

# 第2回 津駅西口駅前広場 エリアマネジメント会議

**開催日時** 令和5年12月20日（水）午後1時30分～  
**開催場所** アスト津4階 アストホール  
**出席者** 【三重短期大学生生活科学科】小野寺一成  
【一般社団法人三重県トラック協会】稲垣晃  
【一般社団法人三重県タクシー協会】江並史朗  
【公益社団法人三重県バス協会】増田浩士  
【株式会社魚伝商店】青木幹夫  
【学校法人大川学園】大川将寿  
【大谷町第一自治会】中島義行  
【広明町第一自治会】笠間哲治  
【三重県津警察署】福富孝司  
【国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所】毛利勇  
【三重県】山室明  
【津市】谷中勝則

公開又は非公開 公開  
傍聴者 0名

## 議事概要

### 1. 開 会

### 2. 津駅西口駅前広場整備事業について～基本構想の決定～(資料-1)

事務局より以下の①～⑪について説明

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| ① 第1回会議の振り返り       | (p1)   |
| ② 各部会の報告と整理        | (p2,3) |
| ③ 津駅西口駅前広場のあり方     | (p4)   |
| ④ 基本方針             | (p5)   |
| ⑤ 基本方針から基本構想へ      | (p6)   |
| ⑥ 【基本構想】ゾーンニング     | (p7)   |
| ⑦ 【基本構想】施設配置(1)(2) | (p8,9) |

⑧ 【基本構想】 配置計画と動線計画	(p10)
⑨ マネジメントの視点による取組	(p11)
⑩ 暫定改修と本改修	(p12)
⑪ 今後の予定	(p13)

委員から発言いただいた主な意見等は以下のとおり。

(1)基本方針について

- ✚ 基本方針のうち、安全性が交通事業者にとっては優先度が高い。

(2)交通・乗り入れの考え方について

- ✚ 現状、大川幼稚園の園児が駅裏で降車・送迎しているが、A案ではロータリー内の安全性確保のために北側道路からの進入が禁止になっており、現状の送迎方法が取れなくなる。
- ✚ 時間帯によって交通量に大きな差があり、対応策が異なるため、一方通行や進入禁止など時間規制を設けてはどうか。
- ✚ 朝・夕の時間帯においては、一般車両の乗降場所は駐車枠が少ないのではないか。
- ✚ 津偕楽公園の一部を一般車両の送迎場所とすることなど、送迎車両は少々駅から離れた場所でも良いのでは。
- ✚ マネジメントによる交通転換も理解できるが、それだけでは交通量が減るとは思えない。
- ✚ 駅前広場内の車両の輻輳、歩行者の輻輳等の解消には時間がかかるため、暫定改修の声が市民から挙がっていると聞いている。そのため、暫定改修のイメージを示してもらって議論すべきと考える。

(3)基本構想について

- ✚ 駅前広場は安全性が大事な場所であり、安全性がシステム化され、担保されているのがマネジメントである。今回の案は安全性が担保されているとは思えないので、今後の会議において議論し、計画を変更していくことを望んでいる。
- ✚ 現実的に整備が可能なレイアウトであることを関係機関に確認してほしい。
- ✚ スクールバスの乗降場所をロータリー内に設けることが一般的なのか

確認してほしい。

- ✚ 県道津関線から東側は一般車両の進入を禁止してはどうか。
- ✚ 交通事業者としては、B案はロータリー内に横断歩道があり、歩行者と車両が交差するため、A案がベターと考える。
- ✚ B案について、ロータリー内に計画された横断歩道は危険ではないか。
- ✚ 事務局としてはB2案での改修を提案されたが、委員の皆さんから問題点が指摘されたため、今後、丁寧な整理が必要である。

#### (4)その他

- ✚ 津駅西口に類似した条件で、計画的に整備された他事例について確認しておいたほうが良いのではないか。
- ✚ 今後、計画についての詳細な議論・検討ができる機会を設けてほしい。
- ✚ 津偕楽公園の駐車場を朝開放して乗降場所にするなど、周辺整備を先に進めないといけないのではないか。津偕楽公園（津駅西交差点西側）の活用の可能性について検討、確認されたい。

### 3. 閉 会