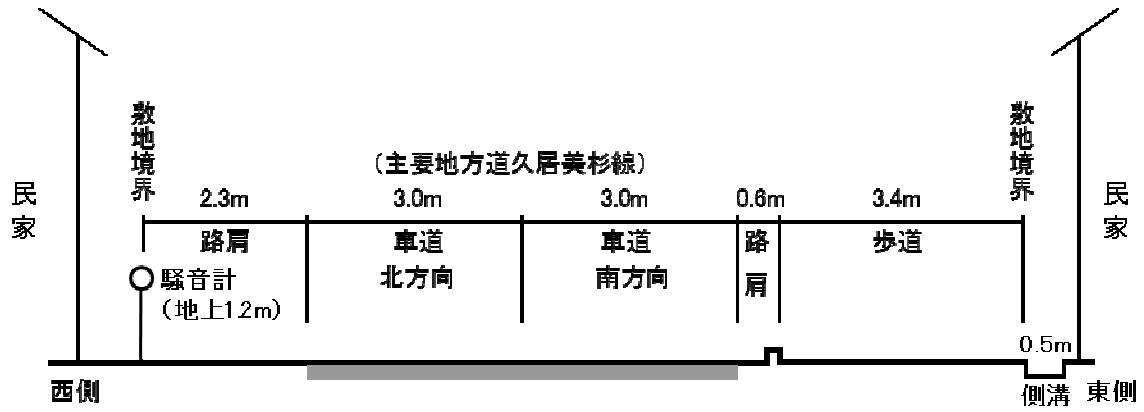


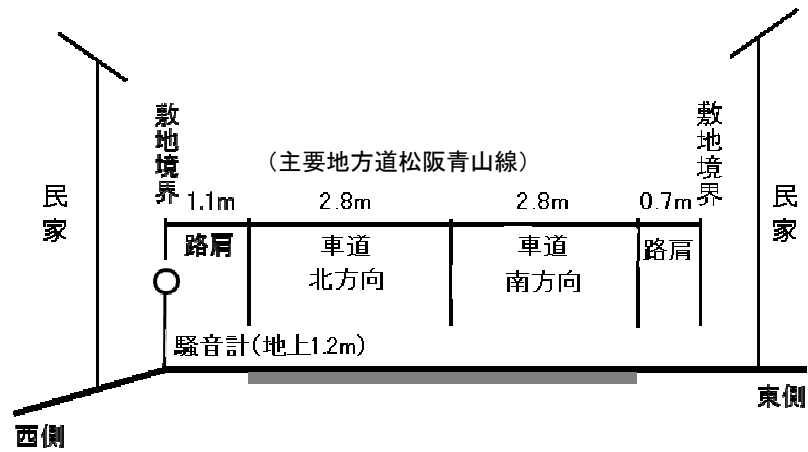
資料 1 騒音

- 資料 1.1 騒音調査地点詳細図
- 資料 1.2 騒音調査結果
- 資料 1.3 交通量調査結果

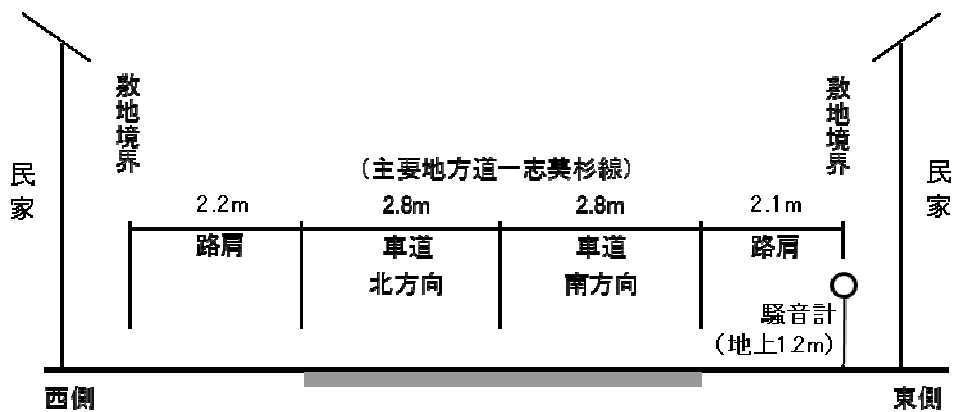
資料 1.1 騒音調査地点詳細図



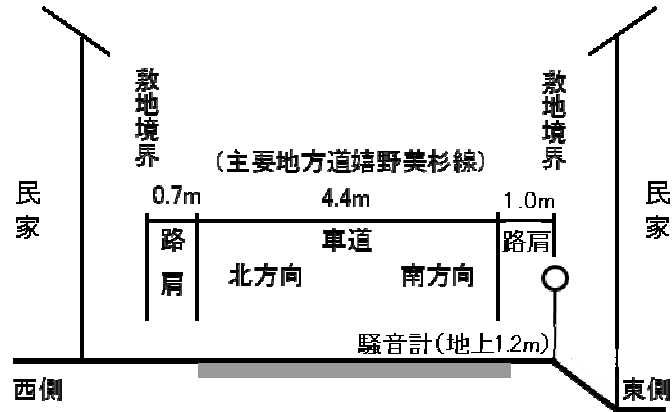
資料図 1.1-1 騒音調査地点詳細図 (1. 竹原地区①)



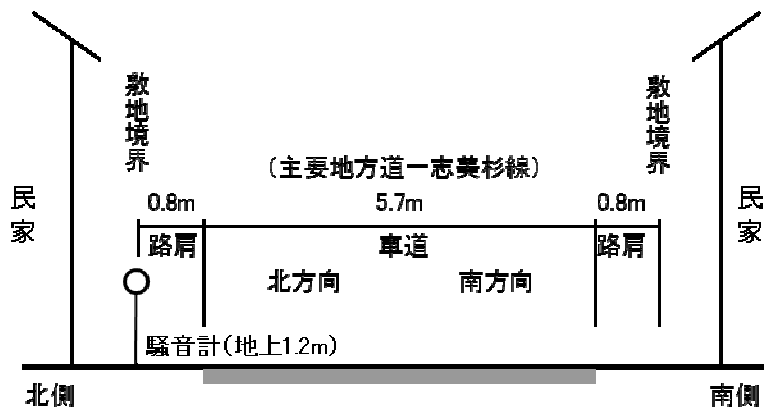
資料図 1.1-2 騒音調査地点詳細図 (2. 竹原地区②)



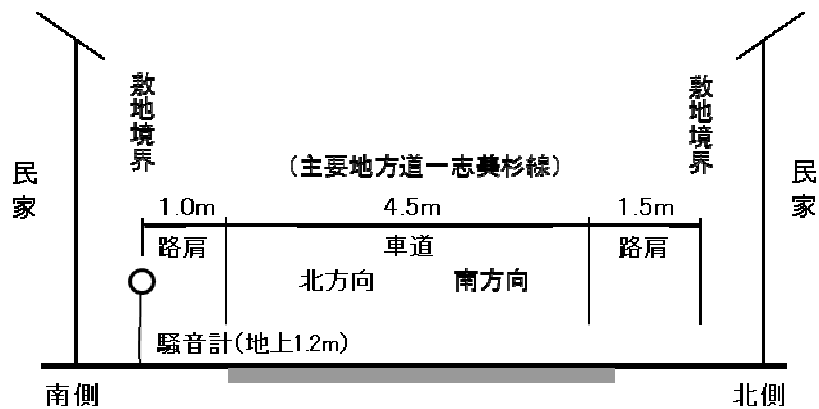
資料図 1.1-3 騒音調査地点詳細図 (5. 下多気地区)



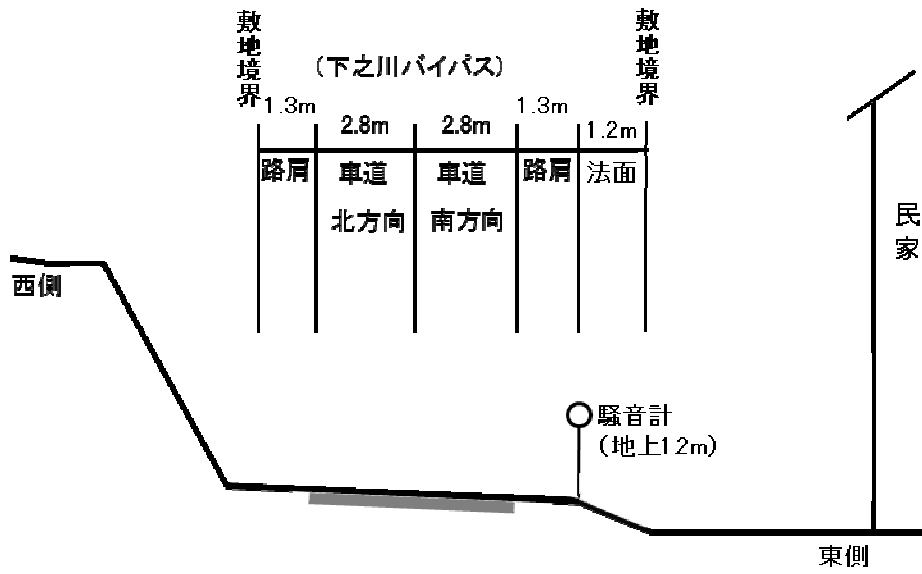
資料図 1.1-4 騒音調査地点詳細図 (6. 多気診療所)



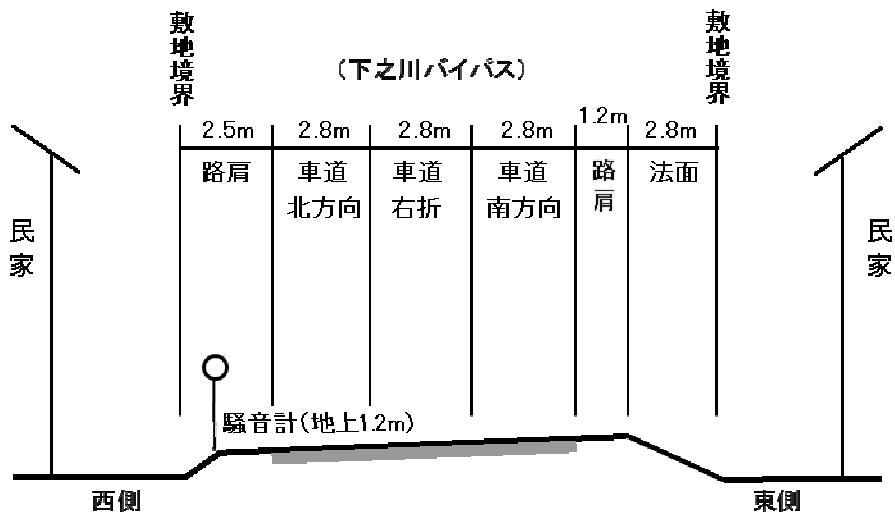
資料図 1.1-5 騒音調査地点詳細図 (7. 下之川地区①)



資料図 1.1-6 騒音調査地点詳細図 (8. 下之川地区②)



資料図 1.1-7 騒音調査地点詳細図 (9. 下之川バイパス①)



資料図 1.1-8 騒音調査地点詳細図 (10. 下之川バイパス②)

資料 1.2 騒音調査結果

資料1.2-1 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	1. 竹原地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0～1	0:00	0:10	55.0	57	50	43	42	42	79	0		
		0:10	0:20	51.6	49	44	43	42	42	75	0		
		0:20	0:30	49.9	44	44	42	42	42	75	0		
		0:30	0:40	54.0	49	44	43	42	42	77	0		
		0:40	0:50	47.7	44	43	42	42	42	71	0		
		0:50	1:00	50.8	48	44	43	42	42	74	0		
			観測時間平均		52.2	49	45	43	42	42	79	-	-
	1～2	1:00	1:10	56.0	58	45	43	42	42	80	0		
		1:10	1:20	42.5	43	43	42	42	42	45	0		
		1:20	1:30	55.0	58	48	43	42	42	77	0		
		1:30	1:40	56.2	44	44	43	42	42	84	0		
		1:40	1:50	44.6	44	43	43	42	42	62	0		
		1:50	2:00	48.9	44	43	43	42	42	72	0		
			観測時間平均		53.2	49	44	43	42	42	84	-	-
	2～3	2:00	2:10	48.2	44	43	43	42	42	72	0		
		2:10	2:20	49.3	44	44	43	42	42	74	0		
		2:20	2:30	42.4	43	43	42	42	42	45	0		
		2:30	2:40	47.9	44	44	43	42	42	72	0		
		2:40	2:50	47.4	44	43	43	42	42	69	0		
		2:50	3:00	51.4	44	43	42	42	42	78	0		
			観測時間平均		48.5	44	43	43	42	42	78	-	-
3～4	3:00	3:10	42.3	43	43	42	42	42	45	0			
	3:10	3:20	55.0	55	45	43	42	42	81	0			
	3:20	3:30	42.4	43	43	42	42	42	45	0			
	3:30	3:40	47.5	48	44	43	42	42	70	0			
	3:40	3:50	52.2	46	44	42	42	42	76	0			
	3:50	4:00	42.5	43	43	42	42	42	45	0			
		観測時間平均		49.9	46	44	42	42	42	81	-	-	
4～5	4:00	4:10	56.8	51	44	42	42	42	82	0			
	4:10	4:20	42.5	43	43	42	42	42	47	0			
	4:20	4:30	53.8	51	44	42	42	42	76	0			
	4:30	4:40	56.1	56	47	42	42	42	79	0			
	4:40	4:50	56.2	59	52	42	42	42	79	0			
	4:50	5:00	56.9	53	46	42	42	41	81	0			
		観測時間平均		55.3	52	46	42	42	41	82	-	-	
5～6	5:00	5:10	63.1	69	64	43	42	41	84	0			
	5:10	5:20	53.8	52	45	42	41	41	77	0			
	5:20	5:30	48.5	49	45	42	41	41	70	0			
	5:30	5:40	60.2	63	57	43	42	41	82	0			
	5:40	5:50	61.9	66	62	43	41	41	85	0			
	5:50	6:00	60.6	65	61	44	42	42	82	0			
		観測時間平均		60.1	61	56	43	42	41	85	-	-	
昼間	6～7	6:00	6:10	62.2	66	61	45	42	42	83	0		
		6:10	6:20	62.2	68	62	45	42	41	79	0		
		6:20	6:30	65.0	72	68	53	43	42	85	0		
		6:30	6:40	64.9	71	67	49	43	42	83	0		
		6:40	6:50	65.7	73	68	48	42	42	82	0		
		6:50	7:00	68.2	75	72	58	44	43	89	0		
			観測時間平均		65.2	71	66	49	43	42	89	-	-
	7～8	7:00	7:10	67.8	75	72	58	42	42	84	0		
		7:10	7:20	67.9	75	73	59	44	43	85	0		
		7:20	7:30	68.1	75	73	59	42	42	83	0		
		7:30	7:40	69.7	77	74	61	46	43	87	0		
		7:40	7:50	67.5	75	72	55	43	42	88	0		
7:50		8:00	69.0	75	73	59	47	44	85	0			
		観測時間平均		68.4	75	73	58	44	43	88	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-2 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	1. 竹原地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
昼間	8～9	8:00	8:10	69.5	76	74	63	48	45	85	0	
		8:10	8:20	68.1	76	73	59	46	44	85	0	
		8:20	8:30	67.9	75	72	57	43	43	87	0	
		8:30	8:40	68.4	74	72	54	44	43	88	0	
		8:40	8:50	67.2	74	71	55	44	44	86	0	
		8:50	9:00	67.1	74	71	58	48	46	85	0	
		観測時間平均		68.1	75	72	57	45	44	88	-	-
	9～10	9:00	9:10	67.0	74	72	57	47	45	85	0	
		9:10	9:20	66.8	74	71	55	44	44	86	0	
		9:20	9:30	66.9	74	71	55	45	44	85	0	
		9:30	9:40	68.0	75	72	59	46	45	84	0	
		9:40	9:50	68.1	75	72	56	45	44	86	0	
		9:50	10:00	65.4	73	70	51	43	43	84	0	
		観測時間平均		67.1	74	71	56	45	44	86	-	-
	10～11	10:00	10:10	67.5	74	72	57	44	43	84	0	
		10:10	10:20	67.3	74	71	53	43	42	88	0	
		10:20	10:30	66.9	73	71	54	42	42	85	0	
		10:30	10:40	66.3	73	70	53	44	43	86	0	
10:40		10:50	65.0	72	68	50	42	42	89	0		
10:50		11:00	66.6	74	71	53	43	42	85	0		
	観測時間平均		66.7	73	70	53	43	42	89	-	-	
11～12	11:00	11:10	68.1	75	72	56	42	41	87	0		
	11:10	11:20	64.5	72	69	53	43	43	81	0		
	11:20	11:30	66.4	73	70	52	43	42	88	0		
	11:30	11:40	68.4	75	73	56	42	42	84	0		
	11:40	11:50	64.3	72	69	46	42	42	82	0		
	11:50	12:00	66.8	74	71	55	43	43	83	0		
	観測時間平均		66.7	73	71	53	43	42	88	-	-	
12～13	12:00	12:10	66.6	74	71	51	42	42	86	0		
	12:10	12:20	66.8	73	69	49	42	42	88	0		
	12:20	12:30	64.7	72	69	51	42	41	81	0		
	12:30	12:40	64.7	72	70	51	42	41	80	0		
	12:40	12:50	63.8	71	68	47	43	42	83	0		
	12:50	13:00	66.3	73	70	55	44	43	87	0		
	観測時間平均		65.6	73	69	51	42	42	88	-	-	
13～14	13:00	13:10	66.0	74	71	49	43	42	80	0		
	13:10	13:20	68.3	74	71	57	43	43	89	0		
	13:20	13:30	66.5	74	71	54	42	42	84	0		
	13:30	13:40	67.2	74	71	53	43	42	90	0		
	13:40	13:50	66.5	73	70	50	42	42	86	0		
	13:50	14:00	68.2	74	71	58	44	43	89	0		
	観測時間平均		67.2	74	71	53	43	42	90	-	-	
14～15	14:00	14:10	69.4	76	73	61	43	42	86	0		
	14:10	14:20	65.5	73	69	50	42	42	82	0		
	14:20	14:30	66.4	73	71	52	43	43	86	0		
	14:30	14:40	66.0	73	70	55	43	43	82	0		
	14:40	14:50	67.1	74	71	52	43	42	88	0		
	14:50	15:00	66.2	74	71	55	44	44	80	0		
	観測時間平均		67.0	74	71	54	43	43	88	-	-	
15～16	15:00	15:10	64.6	72	68	52	43	42	82	0		
	15:10	15:20	66.3	73	70	48	42	42	88	0		
	15:20	15:30	66.4	74	71	57	44	44	83	0		
	15:30	15:40	64.1	71	67	47	42	42	84	0		
	15:40	15:50	65.4	73	70	54	43	42	81	0		
	15:50	16:00	67.8	74	71	56	49	48	88	0		
	観測時間平均		65.9	73	70	52	44	43	88	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-3 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	1. 竹原地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	72.1	80	76	62	52	51	86	0		
		16:10	16:20	72.8	80	78	60	48	46	89	0		
		16:20	16:30	70.7	79	75	54	46	45	88	0		
		16:30	16:40	72.6	80	77	60	52	51	87	0		
		16:40	16:50	72.7	81	78	60	48	47	87	0		
		16:50	17:00	72.1	80	77	59	47	45	86	0		
			観測時間平均		72.2	80	77	59	49	47	89	-	-
	17～18	17:00	17:10	73.9	81	79	63	53	52	89	0		
		17:10	17:20	72.3	80	77	62	50	48	86	0		
		17:20	17:30	72.5	80	78	63	48	47	86	0		
		17:30	17:40	71.8	79	77	61	45	44	86	0		
		17:40	17:50	69.2	77	74	54	46	44	85	0		
		17:50	18:00	69.3	77	73	53	48	47	84	0		
			観測時間平均		71.8	79	76	59	48	47	89	-	-
	18～19	18:00	18:10	71.1	79	76	55	47	46	87	0		
		18:10	18:20	68.2	77	72	54	47	46	83	0		
		18:20	18:30	70.0	78	75	55	48	47	85	0		
		18:30	18:40	69.7	77	73	56	48	48	88	0		
		18:40	18:50	69.3	77	73	54	50	49	85	0		
		18:50	19:00	68.4	75	68	53	50	50	89	0		
			観測時間平均		69.6	77	73	54	48	48	89	-	-
19～20	19:00	19:10	68.4	76	71	55	52	51	86	0			
	19:10	19:20	70.4	78	73	53	50	49	86	0			
	19:20	19:30	69.4	77	72	53	48	48	86	0			
	19:30	19:40	66.9	74	68	49	46	46	85	0			
	19:40	19:50	65.2	71	66	48	47	47	83	0			
	19:50	20:00	64.2	70	65	49	48	48	83	0			
		観測時間平均		68.0	74	69	51	49	48	86	-	-	
20～21	20:00	20:10	61.5	66	59	49	47	47	80	0			
	20:10	20:20	64.1	67	59	48	47	47	86	0			
	20:20	20:30	62.8	62	54	50	47	47	84	0			
	20:30	20:40	64.9	70	64	48	46	46	86	0			
	20:40	20:50	62.1	63	56	48	46	46	83	0			
	20:50	21:00	64.8	70	64	46	45	44	84	0			
		観測時間平均		63.6	66	59	48	46	46	86	-	-	
21～22	21:00	21:10	60.7	63	55	45	45	44	82	0			
	21:10	21:20	63.3	71	63	46	44	44	83	0			
	21:20	21:30	60.1	63	55	44	43	43	82	0			
	21:30	21:40	59.5	60	54	48	43	43	81	0			
	21:40	21:50	57.8	55	52	50	49	48	79	0			
	21:50	22:00	61.4	60	53	49	48	48	83	0			
		観測時間平均		60.8	62	55	47	45	45	83	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	65.1	69	62	52	47	47	86	0		
		22:10	22:20	63.2	67	61	46	45	44	83	0		
		22:20	22:30	60.0	57	50	46	44	44	81	0		
		22:30	22:40	61.1	58	55	53	49	48	83	0		
		22:40	22:50	61.8	62	56	50	48	47	85	0		
		22:50	23:00	55.6	55	54	52	49	49	79	0		
		観測時間平均		62.0	61	56	50	47	47	86	-	-	
23～0	23:00	23:10	58.6	57	51	47	46	46	81	0			
	23:10	23:20	57.9	60	54	47	46	46	80	0			
	23:20	23:30	60.6	58	56	54	53	53	84	0			
	23:30	23:40	63.4	66	55	51	48	48	86	0			
	23:40	23:50	58.4	55	53	50	48	48	83	0			
	23:50	0:00	52.4	55	55	52	48	47	67	0			
		観測時間平均		59.7	59	54	50	48	48	86	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-4 道路交通騒音調査結果（10分間値）

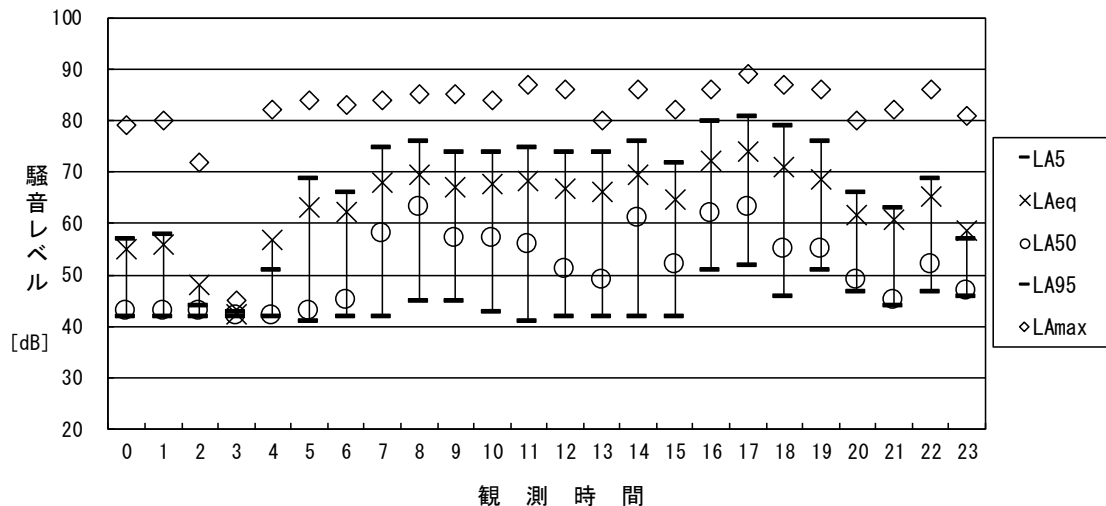
調査地点	1. 竹原地区①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]		
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95	LAmax
0時	55.0	57	50	43	42	42	79	夜間	60		
1時	56.0	58	45	43	42	42	80				
2時	48.2	44	43	43	42	42	72				
3時	42.3	43	43	42	42	42	45				
4時	56.8	51	44	42	42	42	82				
5時	63.1	69	64	43	42	41	84				
6時	62.2	66	61	45	42	42	83	昼間	69		
7時	67.8	75	72	58	42	42	84				
8時	69.5	76	74	63	48	45	85				
9時	67.0	74	72	57	47	45	85				
10時	67.5	74	72	57	44	43	84				
11時	68.1	75	72	56	42	41	87				
12時	66.6	74	71	51	42	42	86				
13時	66.0	74	71	49	43	42	80				
14時	69.4	76	73	61	43	42	86				
15時	64.6	72	68	52	43	42	82				
16時	72.1	80	76	62	52	51	86				
17時	73.9	81	79	63	53	52	89				
18時	71.1	79	76	55	47	46	87				
19時	68.4	76	71	55	52	51	86				
20時	61.5	66	59	49	47	47	80				
21時	60.7	63	55	45	45	44	82				
22時	65.1	69	62	52	47	47	86			夜間	60
23時	58.6	57	51	47	46	46	81				

注1) 毎正時から10分間の測定値である。

2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。

3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

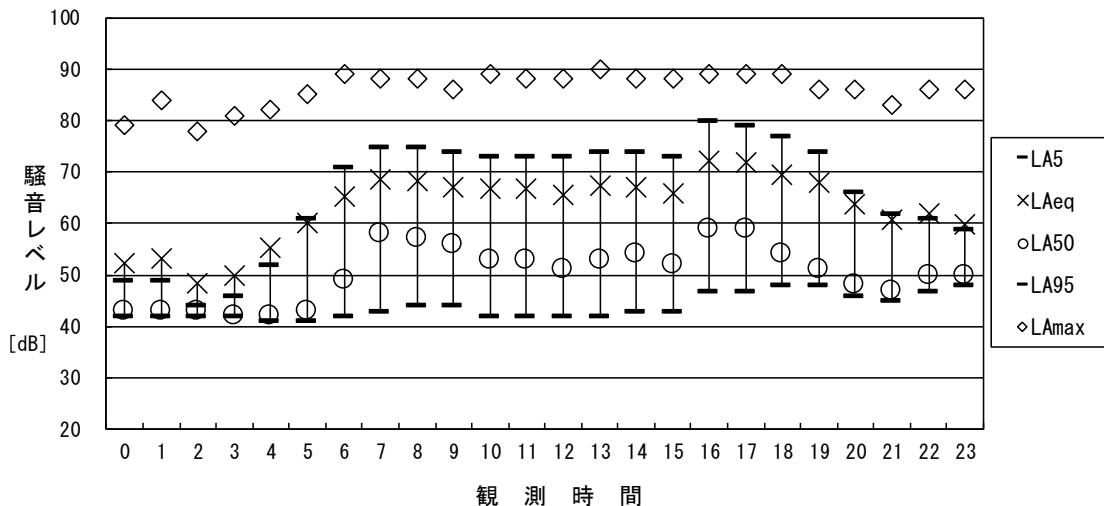


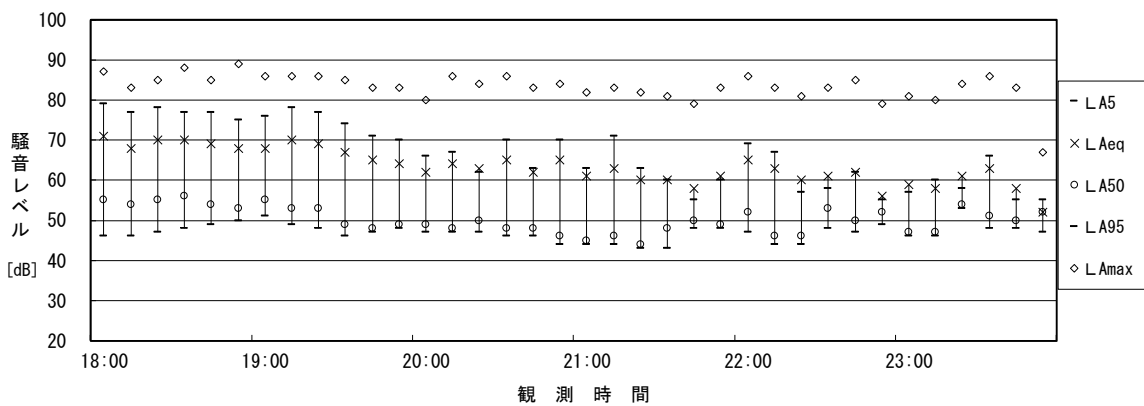
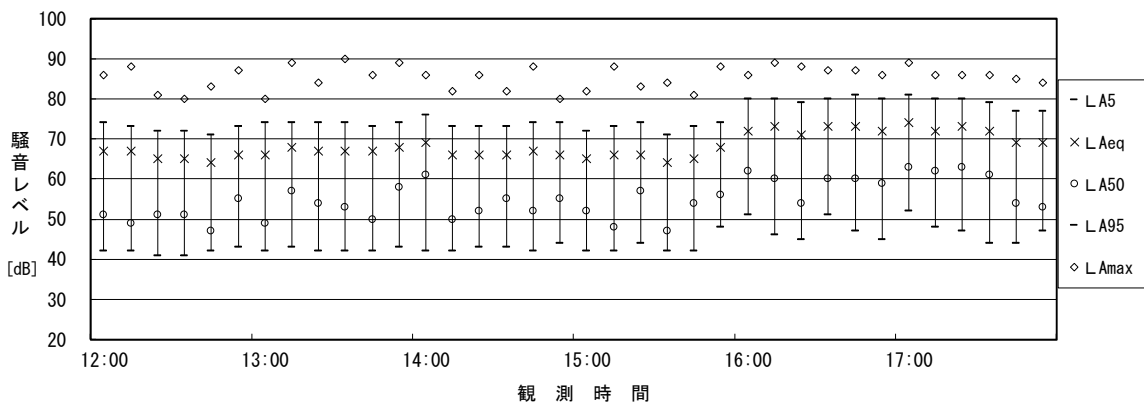
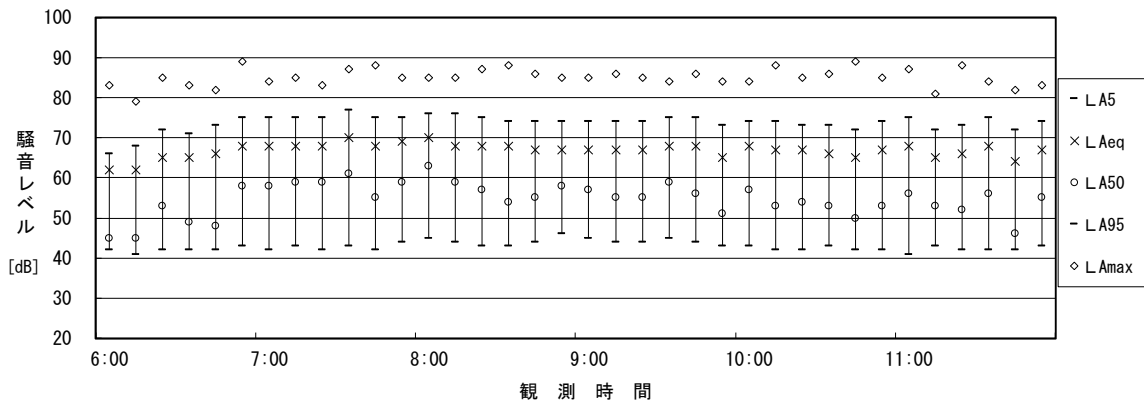
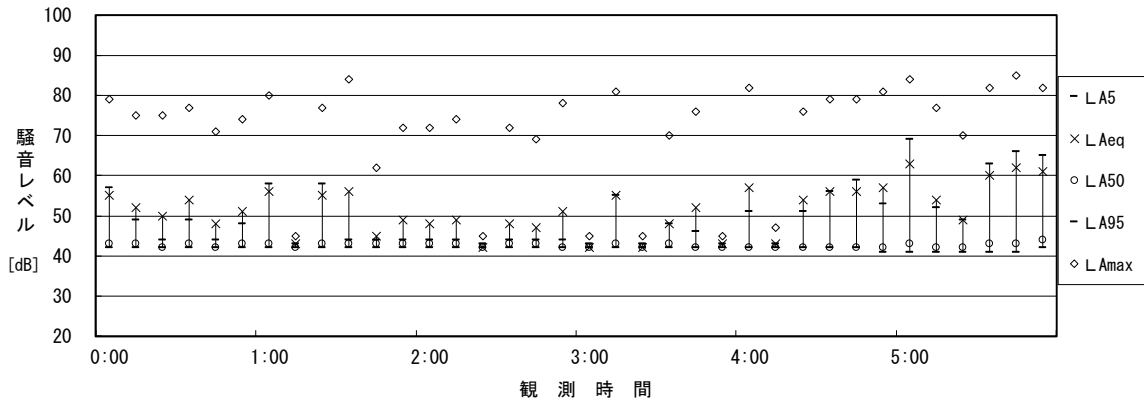
資料1.2-5 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	1. 竹原地区①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]		
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95	LAmax
0時	52.2	49	45	43	42	42	79	夜間	57		
1時	53.2	49	44	43	42	42	84				
2時	48.5	44	43	43	42	42	78				
3時	49.9	46	44	42	42	42	81				
4時	55.3	52	46	42	42	41	82				
5時	60.1	61	56	43	42	41	85				
6時	65.2	71	66	49	43	42	89	昼間	68		
7時	68.4	75	73	58	44	43	88				
8時	68.1	75	72	57	45	44	88				
9時	67.1	74	71	56	45	44	86				
10時	66.7	73	70	53	43	42	89				
11時	66.7	73	71	53	43	42	88				
12時	65.6	73	69	51	42	42	88				
13時	67.2	74	71	53	43	42	90				
14時	67.0	74	71	54	43	43	88				
15時	65.9	73	70	52	44	43	88				
16時	72.2	80	77	59	49	47	89				
17時	71.8	79	76	59	48	47	89				
18時	69.6	77	73	54	48	48	89				
19時	68.0	74	69	51	49	48	86				
20時	63.6	66	59	48	46	46	86				
21時	60.8	62	55	47	45	45	83				
22時	62.0	61	56	50	47	47	86			夜間	57
23時	59.7	59	54	50	48	48	86				

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 1. 竹原地区①	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
----------------	----------------------	-------

資料1.2-6 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-7 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	2.竹原地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	41.7	44	43	42	40	40	49	0		
		0:10	0:20	41.8	44	43	41	40	40	52	0		
		0:20	0:30	40.5	42	41	40	39	39	48	0		
		0:30	0:40	40.2	42	41	40	39	39	46	0		
		0:40	0:50	40.1	42	41	40	39	39	48	0		
		0:50	1:00	40.5	42	41	40	40	39	47	0		
			観測時間平均		40.9	42	42	41	39	39	52	-	-
	1~2	1:00	1:10	46.8	44	43	41	40	39	72	0		
		1:10	1:20	41.5	43	43	41	40	40	49	0		
		1:20	1:30	54.5	50	44	41	40	40	79	0		
		1:30	1:40	40.9	42	42	41	40	40	46	0		
		1:40	1:50	45.7	43	42	41	40	39	70	0		
		1:50	2:00	40.7	43	42	40	39	39	50	0		
			観測時間平均		48.3	44	43	41	40	39	79	-	-
	2~3	2:00	2:10	40.6	42	42	40	39	39	47	0		
		2:10	2:20	41.2	43	42	41	40	40	47	0		
		2:20	2:30	41.6	43	43	41	40	40	51	0		
		2:30	2:40	41.1	43	42	41	40	40	50	0		
		2:40	2:50	40.2	42	41	40	39	39	48	0		
		2:50	3:00	40.2	41	41	40	39	39	47	0		
			観測時間平均		40.8	42	42	41	40	39	51	-	-
3~4	3:00	3:10	40.1	42	41	40	39	38	48	0			
	3:10	3:20	40.9	42	42	41	40	40	46	0			
	3:20	3:30	40.8	42	42	41	39	39	50	0			
	3:30	3:40	40.4	42	42	40	39	39	47	0			
	3:40	3:50	40.3	42	42	40	39	38	52	0			
	3:50	4:00	40.7	42	42	41	39	39	47	0			
		観測時間平均		40.5	42	42	40	39	39	52	-	-	
4~5	4:00	4:10	42.0	44	43	41	39	39	58	0			
	4:10	4:20	40.5	42	42	40	39	39	47	0			
	4:20	4:30	40.3	42	42	40	39	38	49	0			
	4:30	4:40	39.6	42	41	39	38	38	47	0			
	4:40	4:50	50.2	49	42	39	38	38	75	0			
	4:50	5:00	39.2	41	40	39	38	38	46	0			
		観測時間平均		44.3	43	41	40	39	38	75	-	-	
5~6	5:00	5:10	50.2	46	42	39	39	38	76	0			
	5:10	5:20	39.3	41	40	39	38	38	46	0			
	5:20	5:30	44.7	49	47	40	39	39	64	0			
	5:30	5:40	52.3	48	43	40	38	38	78	0			
	5:40	5:50	40.8	45	43	39	38	38	53	0			
	5:50	6:00	40.6	44	43	39	38	38	56	0			
		観測時間平均		47.5	45	43	39	38	38	78	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	53.2	47	45	41	39	39	80	0		
		6:10	6:20	50.4	44	42	39	38	37	78	0		
		6:20	6:30	52.9	55	51	41	39	38	75	0		
		6:30	6:40	56.6	53	46	40	39	38	82	0		
		6:40	6:50	51.6	54	47	40	38	37	75	0		
		6:50	7:00	59.4	61	56	42	38	38	83	0		
			観測時間平均		55.2	52	48	40	38	38	83	-	-
	7~8	7:00	7:10	41.5	43	42	39	38	38	66	0		
		7:10	7:20	57.7	61	54	40	38	38	80	0		
		7:20	7:30	58.1	64	58	41	39	38	77	0		
		7:30	7:40	55.4	58	48	40	38	38	78	0		
		7:40	7:50	61.5	63	57	42	38	38	88	0		
7:50		8:00	62.6	66	62	43	39	39	86	0			
		観測時間平均		59.1	59	53	41	38	38	88	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-8 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	2. 竹原地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	62.6	68	64	48	40	40	84	0		
		8:10	8:20	60.3	65	60	43	39	39	83	0		
		8:20	8:30	58.9	62	56	41	39	38	83	0		
		8:30	8:40	64.2	67	62	44	39	39	87	0		
		8:40	8:50	60.4	63	60	41	38	38	87	0		
		8:50	9:00	59.5	64	61	46	38	38	82	0		
			観測時間平均		61.4	65	61	44	39	38	87	-	-
		9～10	9:00	9:10	60.3	62	55	40	37	37	84	0	
			9:10	9:20	56.0	60	55	40	37	37	79	0	
			9:20	9:30	58.8	62	57	41	37	37	83	0	
			9:30	9:40	58.3	62	57	41	39	39	82	0	
			9:40	9:50	63.7	68	63	43	39	38	87	0	
			9:50	10:00	61.0	63	56	40	37	36	86	0	
			観測時間平均		60.4	63	57	41	38	37	87	-	-
		10～11	10:00	10:10	57.8	63	57	42	39	38	79	0	
			10:10	10:20	63.3	66	58	41	37	37	85	0	
			10:20	10:30	62.9	66	61	42	38	38	88	0	
			10:30	10:40	59.8	64	59	45	38	37	83	0	
			10:40	10:50	62.3	63	58	42	37	37	90	0	
			10:50	11:00	60.9	64	58	43	39	38	86	0	
			観測時間平均		61.6	64	59	42	38	37	90	-	-
		11～12	11:00	11:10	63.8	67	62	40	37	37	88	0	
			11:10	11:20	60.1	66	62	42	38	38	81	0	
			11:20	11:30	62.3	67	64	44	39	39	87	0	
	11:30		11:40	59.5	64	61	50	39	38	81	0		
	11:40		11:50	57.4	62	54	39	37	36	80	0		
	11:50		12:00	58.9	62	55	41	38	38	84	0		
		観測時間平均		60.9	64	60	43	38	38	88	-	-	
	12～13	12:00	12:10	55.9	59	51	40	37	36	78	0		
		12:10	12:20	54.2	57	48	40	38	37	76	0		
		12:20	12:30	63.1	63	55	39	36	36	90	0		
		12:30	12:40	57.7	62	56	40	36	36	80	0		
		12:40	12:50	56.4	61	56	43	38	37	82	0		
		12:50	13:00	58.1	62	58	47	41	39	81	0		
		観測時間平均		58.6	61	54	41	38	37	90	-	-	
	13～14	13:00	13:10	61.4	66	59	40	38	37	84	0		
		13:10	13:20	62.9	63	58	42	38	38	90	0		
		13:20	13:30	58.3	57	49	39	36	36	84	0		
		13:30	13:40	62.3	64	60	46	37	37	87	0		
		13:40	13:50	60.8	66	58	41	37	36	86	0		
		13:50	14:00	65.6	69	63	43	37	37	89	0		
		観測時間平均		62.4	64	58	42	37	37	90	-	-	
	14～15	14:00	14:10	63.5	71	69	50	37	37	81	0		
		14:10	14:20	55.9	57	52	41	37	36	81	0		
		14:20	14:30	60.7	64	58	40	38	37	84	0		
		14:30	14:40	64.2	67	62	41	38	37	90	0		
		14:40	14:50	59.7	62	54	41	39	38	83	0		
		14:50	15:00	59.3	64	58	44	41	40	80	0		
		観測時間平均		61.4	64	59	43	38	38	90	-	-	
	15～16	15:00	15:10	61.5	65	59	41	38	37	86	0		
		15:10	15:20	56.5	58	51	41	38	37	82	0		
		15:20	15:30	58.2	63	58	43	40	40	80	0		
		15:30	15:40	54.7	59	53	42	37	37	78	0		
		15:40	15:50	59.0	62	57	43	38	38	81	0		
		15:50	16:00	60.5	63	59	53	50	49	81	0		
		観測時間平均		59.0	62	56	44	40	40	86	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-9 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	2. 竹原地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	66.4	72	66	54	50	49	87	0		
		16:10	16:20	66.8	70	63	48	44	43	90	0		
		16:20	16:30	66.0	69	62	47	43	43	88	0		
		16:30	16:40	65.0	70	65	54	51	51	85	0		
		16:40	16:50	65.6	67	59	50	47	46	89	0		
		16:50	17:00	57.9	60	56	49	43	42	82	0		
			観測時間平均		65.3	68	62	50	46	46	90	-	-
	17～18	17:00	17:10	66.1	67	63	55	52	51	89	0		
		17:10	17:20	63.2	67	61	51	49	49	84	0		
		17:20	17:30	59.3	64	57	47	43	42	80	0		
		17:30	17:40	58.3	61	53	43	41	41	80	0		
		17:40	17:50	60.7	65	59	49	43	42	83	0		
		17:50	18:00	59.9	62	54	49	47	47	84	0		
			観測時間平均		62.1	64	58	49	46	45	89	-	-
	18～19	18:00	18:10	62.2	67	61	49	47	46	82	0		
		18:10	18:20	59.5	60	55	50	48	48	81	0		
		18:20	18:30	65.1	71	65	52	50	49	85	0		
		18:30	18:40	56.2	57	56	51	50	49	80	0		
		18:40	18:50	51.2	53	52	51	50	49	68	0		
		18:50	19:00	55.2	56	54	50	47	47	80	0		
			観測時間平均		60.5	60	57	50	48	48	85	-	-
19～20	19:00	19:10	60.0	60	58	55	52	52	86	0			
	19:10	19:20	60.9	62	55	51	50	50	83	0			
	19:20	19:30	52.2	55	54	50	46	46	72	0			
	19:30	19:40	55.4	50	48	46	44	44	79	0			
	19:40	19:50	54.3	50	48	47	46	45	77	0			
	19:50	20:00	52.5	54	51	46	45	45	75	0			
		観測時間平均		57.3	55	52	49	47	47	86	-	-	
20～21	20:00	20:10	46.4	47	47	46	45	45	67	0			
	20:10	20:20	47.1	50	50	46	45	45	59	0			
	20:20	20:30	49.5	51	51	49	46	46	70	0			
	20:30	20:40	55.8	56	50	46	45	44	79	0			
	20:40	20:50	55.4	51	50	48	45	45	82	0			
	20:50	21:00	45.2	47	46	45	44	43	64	0			
		観測時間平均		52.0	50	49	47	45	45	82	-	-	
21～22	21:00	21:10	55.5	47	45	44	43	43	80	0			
	21:10	21:20	57.3	59	53	44	43	42	82	0			
	21:20	21:30	54.9	45	44	43	41	41	81	0			
	21:30	21:40	47.9	52	51	46	42	41	66	0			
	21:40	21:50	50.2	52	51	49	48	48	70	0			
	21:50	22:00	52.9	53	52	48	47	47	76	0			
		観測時間平均		54.2	52	49	46	44	44	82	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	51.5	54	53	50	47	47	71	0		
		22:10	22:20	46.4	47	47	45	43	43	71	0		
		22:20	22:30	45.8	48	48	46	42	42	66	0		
		22:30	22:40	52.9	55	54	53	50	49	67	0		
		22:40	22:50	50.9	55	54	49	47	47	67	0		
		22:50	23:00	52.8	55	54	52	50	49	74	0		
		観測時間平均		50.9	52	52	49	47	46	74	-	-	
23～0	23:00	23:10	48.4	49	48	47	46	45	76	0			
	23:10	23:20	47.7	51	50	46	45	45	67	0			
	23:20	23:30	54.2	56	55	54	53	53	67	0			
	23:30	23:40	59.0	53	52	50	49	48	86	0			
	23:40	23:50	50.1	53	51	49	48	48	70	0			
	23:50	0:00	52.6	56	56	51	47	47	70	0			
		観測時間平均		53.9	53	52	49	48	48	86	-	-	

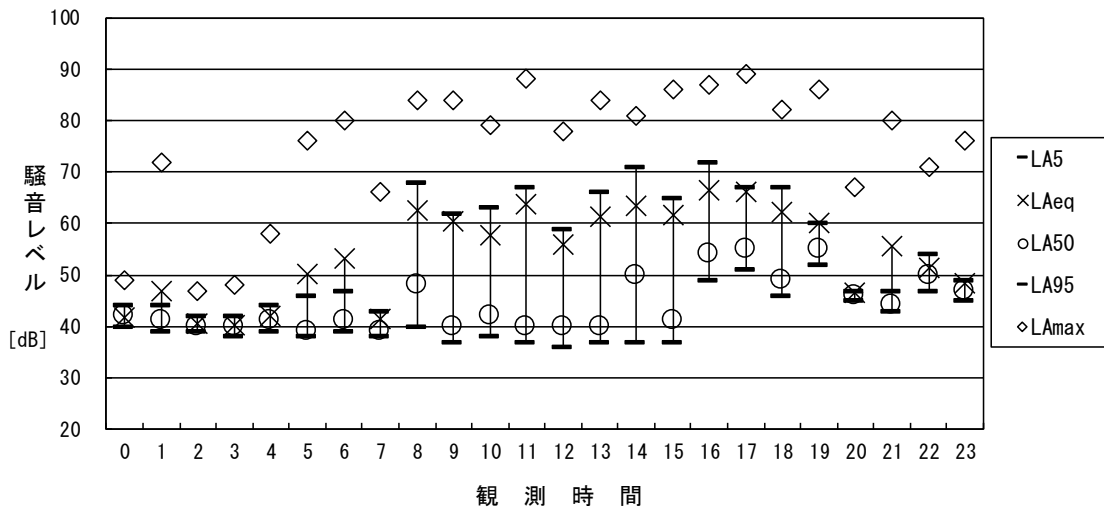
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-10 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	2. 竹原地区②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]						最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95			
0時	41.7	44	43	42	40	40	49	夜間	47	
1時	46.8	44	43	41	40	39	72			
2時	40.6	42	42	40	39	39	47			
3時	40.1	42	41	40	39	38	48			
4時	42.0	44	43	41	39	39	58			
5時	50.2	46	42	39	39	38	76			
6時	53.2	47	45	41	39	39	80	昼間	62	
7時	41.5	43	42	39	38	38	66			
8時	62.6	68	64	48	40	40	84			
9時	60.3	62	55	40	37	37	84			
10時	57.8	63	57	42	39	38	79			
11時	63.8	67	62	40	37	37	88			
12時	55.9	59	51	40	37	36	78			
13時	61.4	66	59	40	38	37	84			
14時	63.5	71	69	50	37	37	81			
15時	61.5	65	59	41	38	37	86			
16時	66.4	72	66	54	50	49	87			
17時	66.1	67	63	55	52	51	89			
18時	62.2	67	61	49	47	46	82			
19時	60.0	60	58	55	52	52	86			
20時	46.4	47	47	46	45	45	67			
21時	55.5	47	45	44	43	43	80			
22時	51.5	54	53	50	47	47	71	夜間	47	
23時	48.4	49	48	47	46	45	76			

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

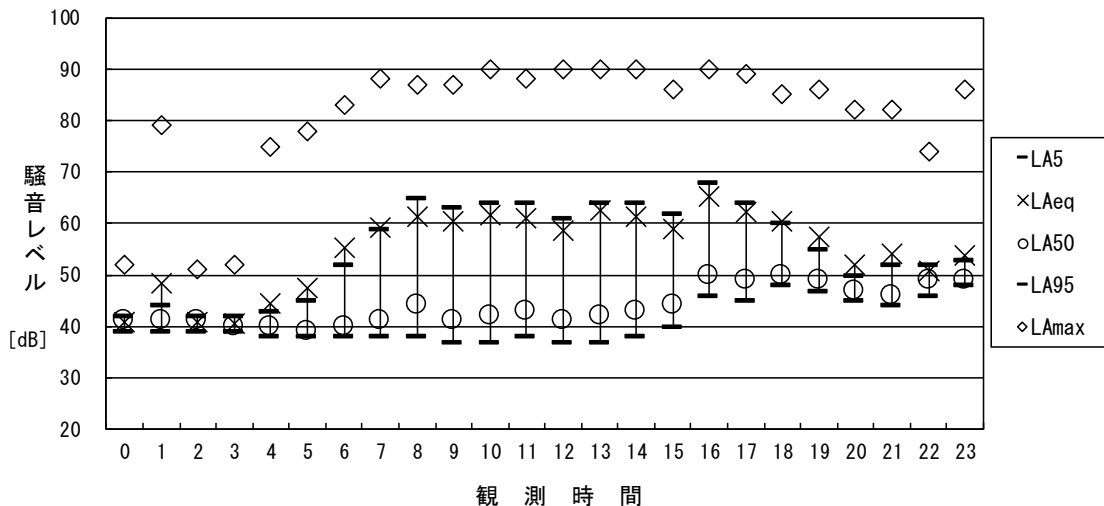


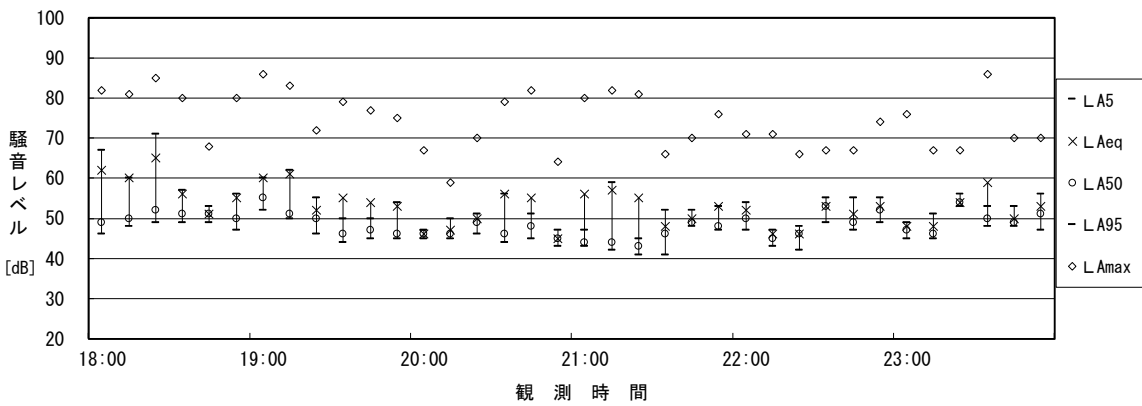
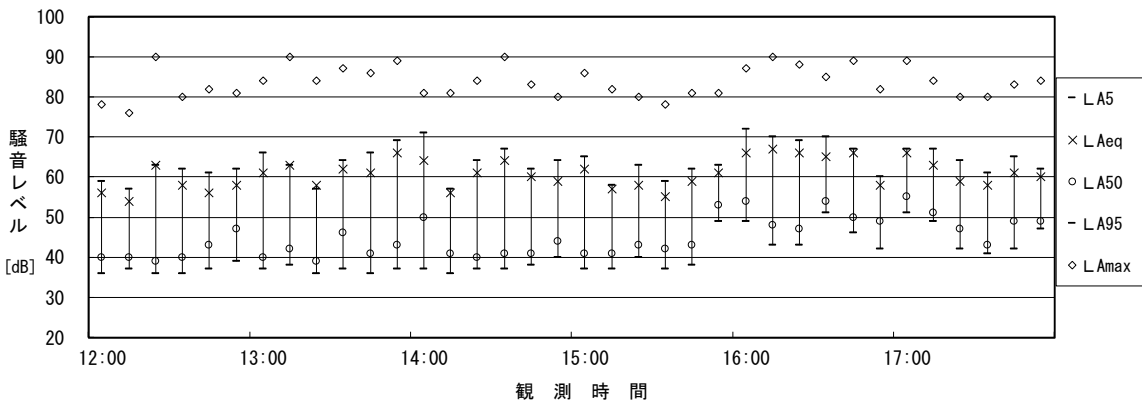
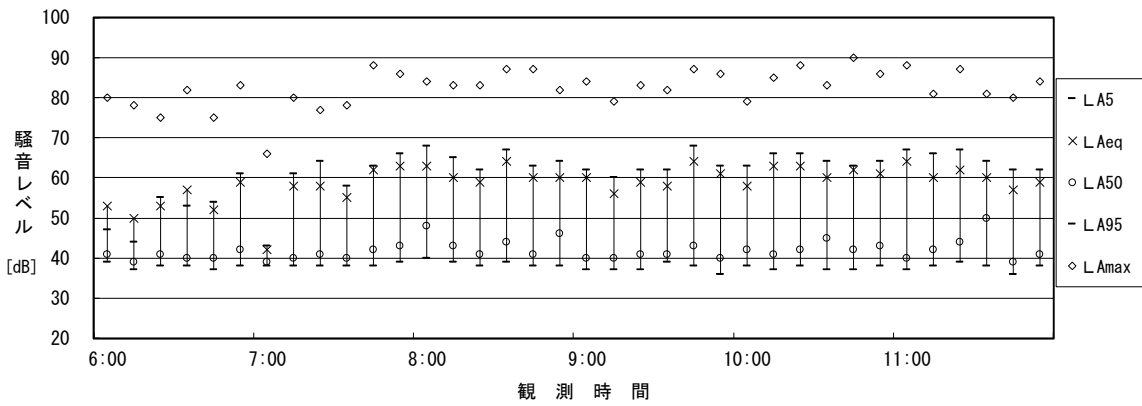
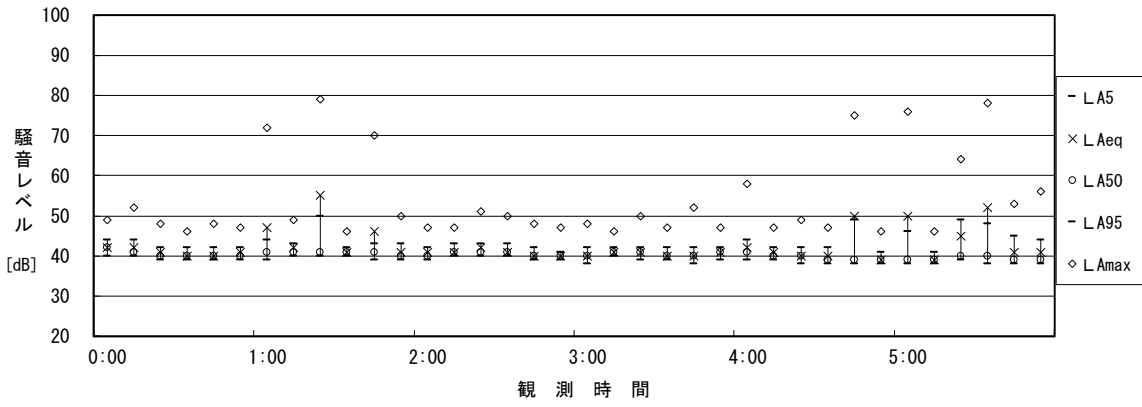
資料1.2-11 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	2. 竹原地区②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	40.9	42	42	41	39	39	52	夜間	48
1時	48.3	44	43	41	40	39	79		
2時	40.8	42	42	41	40	39	51		
3時	40.5	42	42	40	39	39	52		
4時	44.3	43	41	40	39	38	75		
5時	47.5	45	43	39	38	38	78		
6時	55.2	52	48	40	38	38	83	昼間	61
7時	59.1	59	53	41	38	38	88		
8時	61.4	65	61	44	39	38	87		
9時	60.4	63	57	41	38	37	87		
10時	61.6	64	59	42	38	37	90		
11時	60.9	64	60	43	38	38	88		
12時	58.6	61	54	41	38	37	90		
13時	62.4	64	58	42	37	37	90		
14時	61.4	64	59	43	38	38	90		
15時	59.0	62	56	44	40	40	86		
16時	65.3	68	62	50	46	46	90		
17時	62.1	64	58	49	46	45	89		
18時	60.5	60	57	50	48	48	85		
19時	57.3	55	52	49	47	47	86		
20時	52.0	50	49	47	45	45	82		
21時	54.2	52	49	46	44	44	82		
22時	50.9	52	52	49	47	46	74	夜間	48
23時	53.9	53	52	49	48	48	86		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 2.竹原地区②	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
---------------	----------------------	-------

資料1.2-12 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-13 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	5. 下多気地区	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	48.7	52	52	47	46	45	54	0		
		0:10	0:20	48.4	52	51	47	46	45	53	0		
		0:20	0:30	48.1	52	51	46	45	45	53	0		
		0:30	0:40	48.7	52	51	46	45	45	65	0		
		0:40	0:50	46.1	48	46	46	45	45	53	0		
		0:50	1:00	46.5	50	48	46	45	45	53	0		
			観測時間平均		47.9	51	50	46	45	45	65	-	-
	1~2	1:00	1:10	46.5	50	48	46	45	45	53	0		
		1:10	1:20	48.1	46	46	46	45	45	71	0		
		1:20	1:30	45.8	46	46	46	45	45	47	0		
		1:30	1:40	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
		1:40	1:50	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
		1:50	2:00	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
			観測時間平均		46.3	47	46	46	45	45	71	-	-
	2~3	2:00	2:10	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
		2:10	2:20	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
		2:20	2:30	45.6	46	46	46	45	45	47	0		
		2:30	2:40	45.7	46	46	46	45	45	47	0		
		2:40	2:50	45.8	46	46	46	45	45	47	0		
		2:50	3:00	45.8	46	46	46	45	45	47	0		
			観測時間平均		45.7	46	46	46	45	45	47	-	-
3~4	3:00	3:10	45.8	46	46	46	45	45	52	0			
	3:10	3:20	45.8	46	46	46	45	45	49	0			
	3:20	3:30	45.8	46	46	46	46	45	47	0			
	3:30	3:40	45.5	46	46	46	45	45	47	0			
	3:40	3:50	45.6	46	46	46	45	45	47	0			
	3:50	4:00	45.5	46	46	46	45	45	49	0			
		観測時間平均		45.7	46	46	46	45	45	52	-	-	
4~5	4:00	4:10	45.6	46	46	46	45	45	48	0			
	4:10	4:20	45.6	46	46	46	45	45	51	0			
	4:20	4:30	45.6	46	46	46	45	45	47	0			
	4:30	4:40	47.5	46	46	46	45	45	68	0			
	4:40	4:50	49.4	46	46	46	45	45	76	0			
	4:50	5:00	50.9	46	46	46	45	45	78	0			
		観測時間平均		48.0	46	46	46	45	45	78	-	-	
5~6	5:00	5:10	45.5	46	46	46	45	45	46	0			
	5:10	5:20	48.7	46	46	45	45	45	72	0			
	5:20	5:30	45.4	46	46	45	45	45	46	0			
	5:30	5:40	45.4	46	46	45	45	45	53	0			
	5:40	5:50	49.8	47	46	45	45	45	75	0			
	5:50	6:00	45.4	46	46	45	45	45	56	0			
		観測時間平均		47.1	46	46	45	45	45	75	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	48.7	50	48	45	45	45	70	0		
		6:10	6:20	48.3	46	46	45	45	45	71	0		
		6:20	6:30	54.7	55	48	45	45	45	76	0		
		6:30	6:40	51.0	46	46	45	45	45	76	0		
		6:40	6:50	53.9	58	53	45	45	45	75	0		
		6:50	7:00	45.1	46	45	45	45	45	52	0		
		観測時間平均		51.5	50	47	45	45	45	76	-	-	
間	7~8	7:00	7:10	51.7	51	47	45	45	45	76	0		
		7:10	7:20	55.4	57	51	45	45	45	79	0		
		7:20	7:30	56.6	61	52	45	45	45	79	0		
		7:30	7:40	54.6	54	48	46	45	45	77	0		
		7:40	7:50	56.4	59	51	45	45	45	80	0		
		7:50	8:00	55.2	60	54	45	45	45	75	0		
		観測時間平均		55.2	57	50	45	45	45	80	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-14 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	5.下多気地区	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	56.7	57	47	45	45	45	79	0		
		8:10	8:20	55.9	59	51	45	45	45	77	0		
		8:20	8:30	46.1	49	49	45	45	45	60	0		
		8:30	8:40	54.6	57	51	45	45	45	77	0		
		8:40	8:50	50.9	53	51	45	45	45	74	0		
		8:50	9:00	55.7	55	48	45	45	45	82	0		
			観測時間平均		54.5	55	49	45	45	45	82	-	-
		9～10	9:00	9:10	54.8	60	54	45	45	45	75	0	
			9:10	9:20	49.6	45	45	45	45	45	76	0	
			9:20	9:30	53.0	47	46	45	45	45	77	0	
			9:30	9:40	55.5	55	49	45	45	45	82	0	
			9:40	9:50	54.5	58	52	45	45	45	76	0	
			9:50	10:00	54.7	55	47	45	45	44	80	0	
			観測時間平均		54.0	53	49	45	45	45	82	-	-
		10～11	10:00	10:10	52.8	46	45	45	45	44	80	0	
			10:10	10:20	52.0	48	46	45	45	44	76	0	
			10:20	10:30	52.7	55	50	45	44	44	75	0	
			10:30	10:40	55.1	56	49	45	45	45	79	0	
			10:40	10:50	58.4	62	55	45	45	45	85	0	
			10:50	11:00	52.2	54	49	45	45	45	74	0	
			観測時間平均		54.6	53	49	45	45	44	85	-	-
		11～12	11:00	11:10	52.2	57	50	45	45	44	74	0	
			11:10	11:20	51.8	47	45	45	45	45	76	0	
			11:20	11:30	57.0	47	45	45	45	45	83	0	
	11:30		11:40	52.8	59	54	45	45	44	77	0		
	11:40		11:50	52.1	47	46	45	45	44	79	0		
	11:50		12:00	52.2	46	45	45	45	44	77	0		
		観測時間平均		53.5	50	47	45	45	44	83	-	-	
	12～13	12:00	12:10	51.2	52	46	45	45	45	73	0		
		12:10	12:20	51.6	51	46	45	45	45	75	0		
		12:20	12:30	55.8	59	53	45	45	45	77	0		
		12:30	12:40	49.5	50	46	45	45	45	70	0		
		12:40	12:50	54.3	56	50	46	45	45	76	0		
		12:50	13:00	56.2	56	49	45	45	45	82	0		
		観測時間平均		53.8	54	48	45	45	45	82	-	-	
	13～14	13:00	13:10	54.1	56	46	45	45	45	76	0		
		13:10	13:20	56.2	58	52	45	45	45	80	0		
		13:20	13:30	54.7	57	49	45	45	45	79	0		
		13:30	13:40	54.0	57	51	45	45	45	74	0		
		13:40	13:50	48.0	48	46	45	45	45	71	0		
		13:50	14:00	53.3	50	47	45	45	45	77	0		
		観測時間平均		54.0	54	49	45	45	45	80	-	-	
	14～15	14:00	14:10	51.8	49	47	45	45	45	77	0		
		14:10	14:20	50.9	53	47	45	45	45	71	0		
		14:20	14:30	51.0	53	48	45	45	45	73	0		
		14:30	14:40	50.6	52	46	45	45	45	72	0		
		14:40	14:50	54.2	59	54	46	45	45	73	0		
		14:50	15:00	51.2	49	46	45	45	45	75	0		
		観測時間平均		51.8	52	48	45	45	45	77	-	-	
	15～16	15:00	15:10	53.0	54	47	45	45	45	76	0		
		15:10	15:20	49.8	49	46	45	45	45	71	0		
		15:20	15:30	58.0	59	48	45	45	45	82	0		
		15:30	15:40	50.1	54	50	45	45	45	71	0		
		15:40	15:50	52.1	54	48	46	45	45	74	0		
		15:50	16:00	59.8	60	53	49	46	46	86	0		
		観測時間平均		55.5	55	49	46	45	45	86	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-15 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	5.下多気地区	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	58.2	61	53	47	46	46	79	0		
		16:10	16:20	60.5	61	51	46	45	45	83	0		
		16:20	16:30	59.4	61	53	48	46	46	82	0		
		16:30	16:40	62.2	64	58	46	45	45	87	0		
		16:40	16:50	62.5	62	53	49	47	47	86	0		
		16:50	17:00	57.1	55	51	47	46	46	81	0		
			観測時間平均		60.4	61	53	47	46	46	87	-	-
	17～18	17:00	17:10	57.3	65	60	46	45	45	77	0		
		17:10	17:20	58.0	59	52	46	45	45	80	0		
		17:20	17:30	57.5	61	53	46	45	45	79	0		
		17:30	17:40	48.4	46	46	45	45	45	71	0		
		17:40	17:50	52.8	54	49	47	45	45	75	0		
		17:50	18:00	52.4	49	47	46	46	45	75	0		
			観測時間平均		55.6	56	51	46	45	45	80	-	-
	18～19	18:00	18:10	46.1	47	47	46	46	46	52	0		
		18:10	18:20	52.1	48	48	47	46	46	75	0		
		18:20	18:30	47.4	48	48	47	47	47	52	0		
		18:30	18:40	53.5	53	52	51	48	48	77	0		
		18:40	18:50	55.0	51	50	50	49	49	79	0		
		18:50	19:00	62.0	55	53	51	50	49	87	0		
			観測時間平均		56.0	50	50	49	48	47	87	-	-
19～20	19:00	19:10	54.0	54	53	50	49	48	77	0			
	19:10	19:20	50.4	52	52	50	49	49	62	0			
	19:20	19:30	57.5	52	52	50	49	49	84	0			
	19:30	19:40	47.4	48	48	47	47	47	62	0			
	19:40	19:50	47.2	48	48	47	47	47	57	0			
	19:50	20:00	51.5	50	48	48	47	47	74	0			
		観測時間平均		52.9	51	50	49	48	48	84	-	-	
20～21	20:00	20:10	49.4	51	51	49	48	48	62	0			
	20:10	20:20	50.9	53	52	50	50	49	69	0			
	20:20	20:30	49.9	51	51	50	49	49	61	0			
	20:30	20:40	49.5	51	50	49	48	48	64	0			
	20:40	20:50	49.5	51	50	49	49	49	60	0			
	20:50	21:00	48.7	49	49	49	48	48	63	0			
		観測時間平均		49.7	51	51	49	49	49	69	-	-	
21～22	21:00	21:10	55.9	51	49	48	48	48	80	0			
	21:10	21:20	55.7	50	50	49	48	47	82	0			
	21:20	21:30	48.1	49	49	48	47	47	62	0			
	21:30	21:40	47.8	48	48	48	47	47	54	0			
	21:40	21:50	49.3	51	51	49	48	47	60	0			
	21:50	22:00	51.5	54	53	52	49	49	59	0			
		観測時間平均		52.7	51	50	49	48	48	82	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	54.0	54	53	51	49	49	77	0		
		22:10	22:20	48.4	49	49	48	48	48	57	0		
		22:20	22:30	51.0	54	54	49	48	48	56	0		
		22:30	22:40	53.5	55	55	54	52	52	59	0		
		22:40	22:50	53.1	54	54	53	52	52	62	0		
		22:50	23:00	52.1	55	55	51	49	49	64	0		
			観測時間平均		52.4	53	53	51	50	50	77	-	-
	23～0	23:00	23:10	49.6	51	50	50	49	49	55	0		
		23:10	23:20	52.3	54	54	52	51	51	62	0		
		23:20	23:30	53.0	54	54	53	52	52	62	0		
		23:30	23:40	53.8	56	55	54	51	51	63	0		
		23:40	23:50	53.5	56	55	53	51	51	61	0		
23:50		0:00	50.5	52	52	50	50	50	57	0			
		観測時間平均		52.4	54	53	52	51	50	63	-	-	

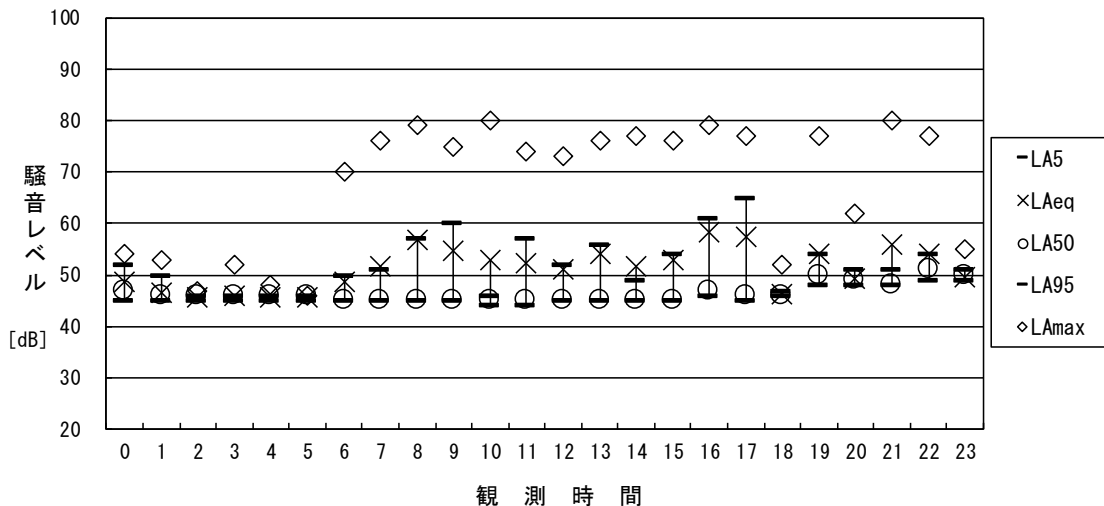
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-16 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	5. 下多気地区
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	48.7	52	52	47	46	45	54	夜間	49
1時	46.5	50	48	46	45	45	53		
2時	45.7	46	46	46	45	45	47		
3時	45.8	46	46	46	45	45	52		
4時	45.6	46	46	46	45	45	48		
5時	45.5	46	46	46	45	45	46		
6時	48.7	50	48	45	45	45	70	昼間	54
7時	51.7	51	47	45	45	45	76		
8時	56.7	57	47	45	45	45	79		
9時	54.8	60	54	45	45	45	75		
10時	52.8	46	45	45	45	44	80		
11時	52.2	57	50	45	45	44	74		
12時	51.2	52	46	45	45	45	73		
13時	54.1	56	46	45	45	45	76		
14時	51.8	49	47	45	45	45	77		
15時	53.0	54	47	45	45	45	76		
16時	58.2	61	53	47	46	46	79		
17時	57.3	65	60	46	45	45	77		
18時	46.1	47	47	46	46	46	52		
19時	54.0	54	53	50	49	48	77		
20時	49.4	51	51	49	48	48	62		
21時	55.9	51	49	48	48	48	80		
22時	54.0	54	53	51	49	49	77		
23時	49.6	51	50	50	49	49	55		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

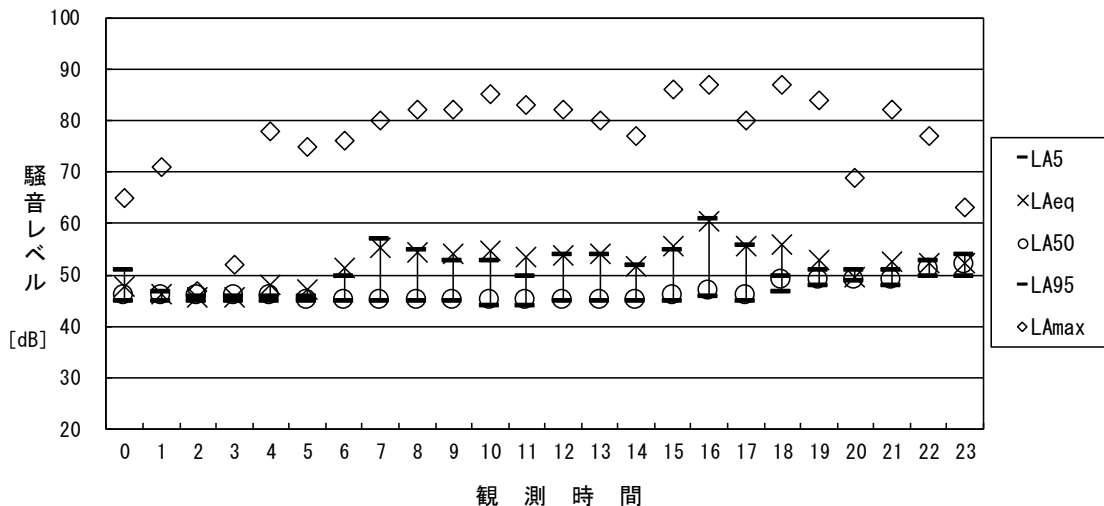


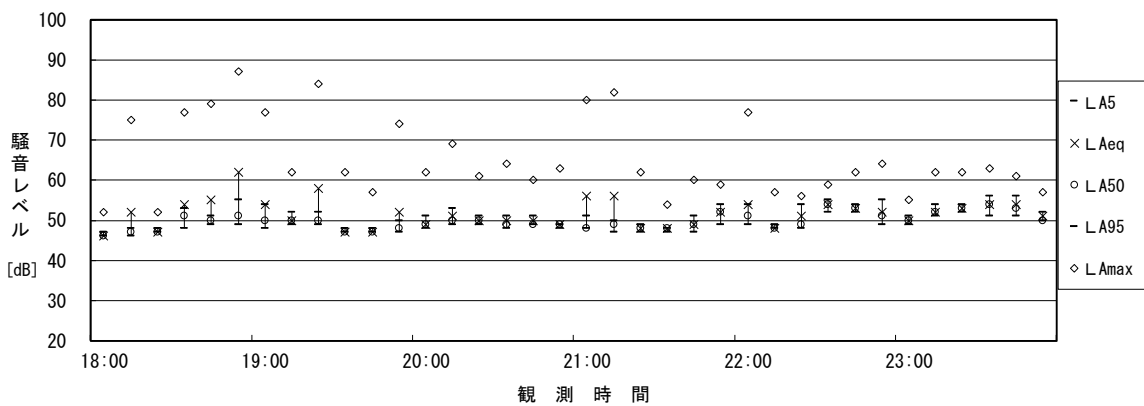
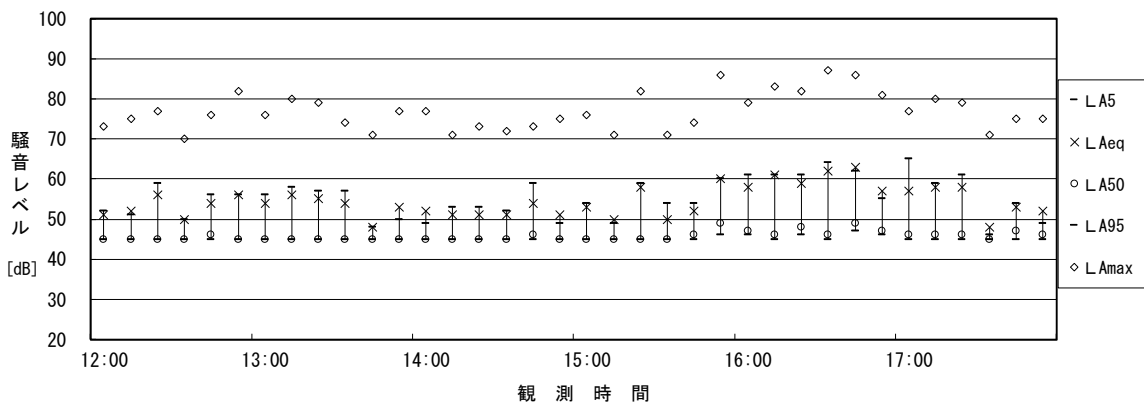
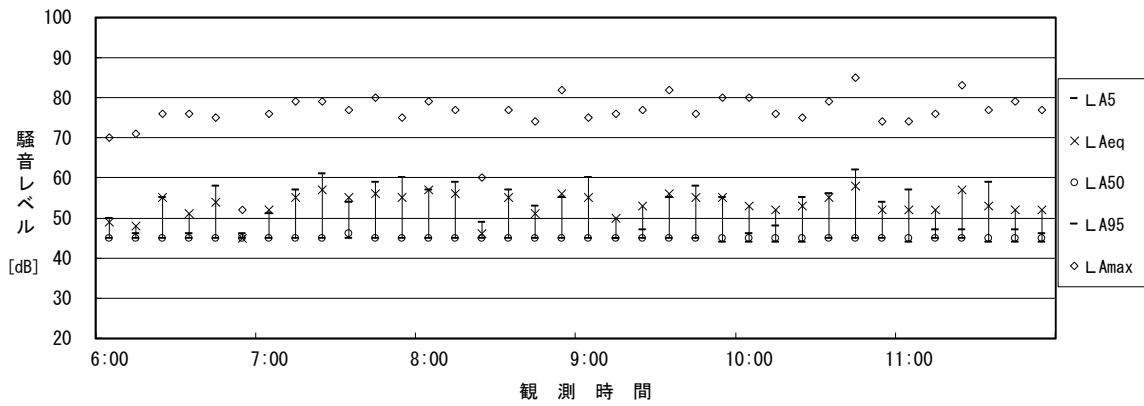
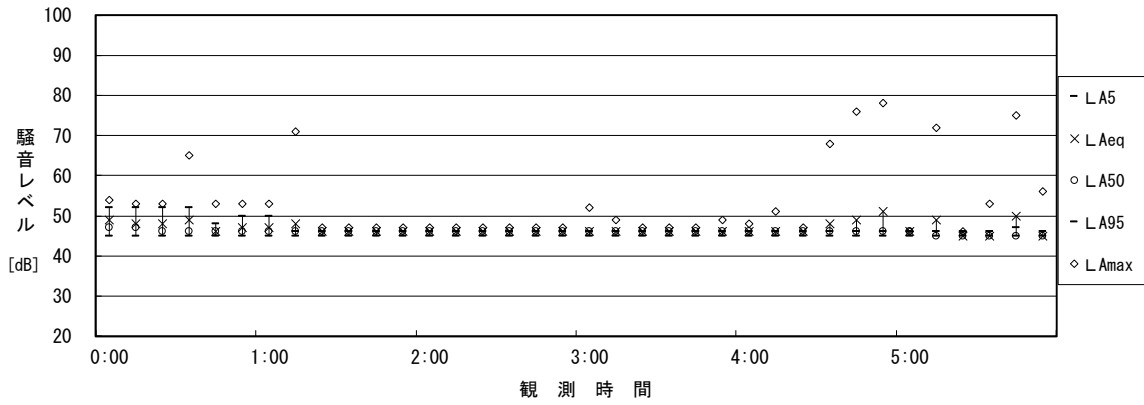
資料1.2-17 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	5. 下多気地区
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	47.9	51	50	46	45	45	65	夜間	49
1時	46.3	47	46	46	45	45	71		
2時	45.7	46	46	46	45	45	47		
3時	45.7	46	46	46	45	45	52		
4時	48.0	46	46	46	45	45	78		
5時	47.1	46	46	45	45	45	75		
6時	51.5	50	47	45	45	45	76	昼間	55
7時	55.2	57	50	45	45	45	80		
8時	54.5	55	49	45	45	45	82		
9時	54.0	53	49	45	45	45	82		
10時	54.6	53	49	45	45	44	85		
11時	53.5	50	47	45	45	44	83		
12時	53.8	54	48	45	45	45	82		
13時	54.0	54	49	45	45	45	80		
14時	51.8	52	48	45	45	45	77		
15時	55.5	55	49	46	45	45	86		
16時	60.4	61	53	47	46	46	87		
17時	55.6	56	51	46	45	45	80		
18時	56.0	50	50	49	48	47	87		
19時	52.9	51	50	49	48	48	84		
20時	49.7	51	51	49	49	49	69		
21時	52.7	51	50	49	48	48	82		
22時	52.4	53	53	51	50	50	77		
23時	52.4	54	53	52	51	50	63		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 5. 下多気地区	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
----------------	----------------------	-------

資料1.2-18 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-19 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	6.多気診療所	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	43.7	48	43	41	41	41	61	0		
		0:10	0:20	41.0	42	42	41	41	40	43	0		
		0:20	0:30	44.7	45	44	41	41	41	67	0		
		0:30	0:40	42.4	45	44	42	41	41	46	0		
		0:40	0:50	42.3	45	44	42	41	41	46	0		
		0:50	1:00	42.3	45	44	42	41	41	46	0		
			観測時間平均		42.9	45	44	41	41	41	67	-	-
	1~2	1:00	1:10	42.0	44	44	41	41	41	46	0		
		1:10	1:20	41.9	44	44	41	41	41	47	0		
		1:20	1:30	41.1	42	42	41	41	41	48	0		
		1:30	1:40	41.0	42	41	41	41	40	44	0		
		1:40	1:50	41.1	42	41	41	41	40	51	0		
		1:50	2:00	40.8	41	41	41	40	40	50	0		
			観測時間平均		41.3	42	42	41	41	40	51	-	-
	2~3	2:00	2:10	43.0	42	41	41	40	40	68	0		
		2:10	2:20	40.8	41	41	41	40	40	45	0		
		2:20	2:30	41.0	42	41	41	41	41	44	0		
		2:30	2:40	41.0	42	41	41	41	40	43	0		
		2:40	2:50	41.4	43	42	41	41	41	45	0		
		2:50	3:00	41.7	44	43	41	41	41	45	0		
			観測時間平均		41.6	42	42	41	41	40	68	-	-
3~4	3:00	3:10	41.9	44	43	41	41	41	45	0			
	3:10	3:20	41.8	44	43	41	41	40	45	0			
	3:20	3:30	41.8	44	43	41	41	40	46	0			
	3:30	3:40	42.4	45	44	42	41	41	47	0			
	3:40	3:50	42.8	45	45	43	41	41	47	0			
	3:50	4:00	42.9	45	45	43	41	41	48	0			
		観測時間平均		42.3	44	44	42	41	41	48	-	-	
4~5	4:00	4:10	43.0	45	45	43	41	41	47	0			
	4:10	4:20	43.1	45	45	43	41	41	47	0			
	4:20	4:30	46.5	46	45	43	41	41	71	0			
	4:30	4:40	43.2	45	45	43	41	41	47	0			
	4:40	4:50	43.0	45	45	43	41	41	47	0			
	4:50	5:00	43.1	45	45	43	41	41	47	0			
		観測時間平均		43.9	45	45	43	41	41	71	-	-	
5~6	5:00	5:10	45.6	45	45	42	41	40	70	0			
	5:10	5:20	42.6	45	44	42	41	41	52	0			
	5:20	5:30	47.6	49	46	42	40	40	70	0			
	5:30	5:40	41.6	44	44	41	40	40	50	0			
	5:40	5:50	44.4	50	48	41	40	40	60	0			
	5:50	6:00	47.8	51	48	41	40	40	69	0			
		観測時間平均		45.5	47	46	41	40	40	70	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	45.0	49	45	41	40	40	63	0		
		6:10	6:20	50.6	50	47	41	40	40	75	0		
		6:20	6:30	51.6	51	48	41	40	40	76	0		
		6:30	6:40	50.7	53	51	42	40	40	76	0		
		6:40	6:50	52.8	56	50	41	40	40	74	0		
		6:50	7:00	44.8	51	47	41	40	40	61	0		
			観測時間平均		50.2	52	48	41	40	40	76	-	-
	7~8	7:00	7:10	53.7	57	50	41	40	40	75	0		
		7:10	7:20	52.1	43	41	40	40	40	78	0		
		7:20	7:30	54.6	58	53	41	40	40	80	0		
		7:30	7:40	49.9	51	46	41	40	40	74	0		
		7:40	7:50	54.7	55	49	41	41	40	78	0		
7:50		8:00	53.6	57	51	42	41	40	75	0			
		観測時間平均		53.4	53	48	41	40	40	80	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-20 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	6.多気診療所	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	56.0	62	55	42	41	40	76	0		
		8:10	8:20	58.5	65	60	44	41	40	80	0		
		8:20	8:30	54.9	59	54	43	41	41	75	0		
		8:30	8:40	58.0	65	60	44	42	41	75	0		
		8:40	8:50	51.5	54	51	44	41	41	74	0		
		8:50	9:00	55.7	55	51	44	42	41	83	0		
			観測時間平均		56.3	60	55	43	41	41	83	-	-
	9～10	9:00	9:10	56.7	60	54	44	41	41	78	0		
		9:10	9:20	54.7	59	54	42	41	40	75	0		
		9:20	9:30	56.9	61	55	43	41	41	79	0		
		9:30	9:40	54.9	56	50	43	41	41	79	0		
		9:40	9:50	56.4	59	53	45	42	42	81	0		
		9:50	10:00	52.7	54	47	43	41	41	75	0		
			観測時間平均		55.6	58	52	43	41	41	81	-	-
	10～11	10:00	10:10	58.6	63	57	44	42	41	82	0		
		10:10	10:20	52.8	55	51	44	42	41	76	0		
		10:20	10:30	55.5	57	51	43	42	41	82	0		
		10:30	10:40	53.5	57	52	43	42	41	74	0		
		10:40	10:50	56.7	62	56	43	41	41	77	0		
		10:50	11:00	58.1	60	55	43	41	41	86	0		
			観測時間平均		56.4	59	54	43	41	41	86	-	-
11～12	11:00	11:10	69.1	59	48	41	40	40	92	0			
	11:10	11:20	54.4	59	55	42	40	40	77	0			
	11:20	11:30	57.0	59	53	41	40	40	83	0			
	11:30	11:40	73.8	83	67	42	40	40	89	0			
	11:40	11:50	51.7	55	47	41	40	40	72	0			
	11:50	12:00	49.1	51	46	41	40	40	74	0			
		観測時間平均		67.4	61	53	41	40	40	92	-	-	
12～13	12:00	12:10	51.4	56	51	41	40	40	75	0			
	12:10	12:20	53.0	52	46	40	40	40	79	0			
	12:20	12:30	55.6	59	54	40	40	40	81	0			
	12:30	12:40	54.5	59	53	41	40	40	76	0			
	12:40	12:50	56.6	59	53	44	41	41	82	0			
	12:50	13:00	54.7	58	54	42	40	40	76	0			
		観測時間平均		54.6	57	52	41	40	40	82	-	-	
13～14	13:00	13:10	58.1	62	57	43	41	40	83	0			
	13:10	13:20	52.4	55	52	42	41	40	74	0			
	13:20	13:30	55.7	58	52	42	40	40	80	0			
	13:30	13:40	57.6	61	55	42	40	40	82	0			
	13:40	13:50	55.0	55	52	43	40	40	80	0			
	13:50	14:00	56.1	59	54	43	41	40	79	0			
		観測時間平均		56.2	58	53	42	40	40	83	-	-	
14～15	14:00	14:10	56.9	65	59	43	41	40	76	0			
	14:10	14:20	55.7	61	57	43	41	40	77	0			
	14:20	14:30	52.5	55	49	41	40	40	76	0			
	14:30	14:40	53.3	57	51	41	40	40	74	0			
	14:40	14:50	53.2	57	52	44	41	41	76	0			
	14:50	15:00	52.7	58	53	42	41	41	72	0			
		観測時間平均		54.4	59	53	42	41	40	77	-	-	
15～16	15:00	15:10	51.4	55	49	42	40	40	71	0			
	15:10	15:20	54.6	60	55	42	40	40	75	0			
	15:20	15:30	58.0	58	51	42	41	40	83	0			
	15:30	15:40	59.1	63	58	43	40	40	83	0			
	15:40	15:50	54.3	59	55	46	41	41	73	0			
	15:50	16:00	57.4	63	59	51	47	46	77	0			
		観測時間平均		56.5	60	55	44	42	41	83	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-21 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	6.多気診療所	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	---------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	61.9	67	61	45	43	43	81	0		
		16:10	16:20	60.4	65	60	48	43	42	83	0		
		16:20	16:30	57.3	58	53	47	42	42	79	0		
		16:30	16:40	63.6	68	62	51	42	41	87	0		
		16:40	16:50	57.1	59	55	48	45	44	79	0		
		16:50	17:00	58.1	63	58	44	41	41	78	0		
			観測時間平均		60.4	63	58	47	43	42	87	-	-
	17～18	17:00	17:10	73.7	82	72	42	41	40	91	0		
		17:10	17:20	57.6	62	57	42	41	41	78	0		
		17:20	17:30	51.3	54	48	41	41	41	72	0		
		17:30	17:40	56.1	59	53	41	40	40	81	0		
		17:40	17:50	48.1	49	48	44	41	40	70	0		
		17:50	18:00	45.3	46	45	42	41	41	66	0		
			観測時間平均		66.1	59	54	42	41	40	91	-	-
	18～19	18:00	18:10	50.4	45	44	42	41	41	76	0		
		18:10	18:20	46.6	48	47	45	42	42	66	0		
		18:20	18:30	50.2	49	49	47	45	44	74	0		
		18:30	18:40	55.0	54	53	51	47	46	79	0		
		18:40	18:50	50.5	52	51	50	49	49	68	0		
		18:50	19:00	61.0	62	56	50	48	47	86	0		
			観測時間平均		55.1	52	50	47	45	45	86	-	-
19～20	19:00	19:10	53.9	56	54	50	47	46	77	0			
	19:10	19:20	52.6	52	51	48	46	45	76	0			
	19:20	19:30	57.3	57	52	49	47	47	79	0			
	19:30	19:40	46.8	48	48	46	45	44	66	0			
	19:40	19:50	49.4	48	46	44	43	43	73	0			
	19:50	20:00	50.6	49	48	45	43	43	76	0			
		観測時間平均		53.1	52	50	47	45	45	79	-	-	
20～21	20:00	20:10	52.5	53	50	48	46	45	75	0			
	20:10	20:20	52.7	57	54	51	49	49	68	0			
	20:20	20:30	49.2	51	50	49	47	47	66	0			
	20:30	20:40	53.6	52	49	47	46	46	78	0			
	20:40	20:50	51.1	51	49	47	45	45	75	0			
	20:50	21:00	46.0	47	47	46	44	44	65	0			
		観測時間平均		51.5	52	50	48	46	46	78	-	-	
21～22	21:00	21:10	52.5	49	47	46	44	44	77	0			
	21:10	21:20	47.2	49	48	47	45	45	65	0			
	21:20	21:30	52.2	48	47	46	44	44	78	0			
	21:30	21:40	45.7	47	47	46	44	44	60	0			
	21:40	21:50	52.2	53	50	48	46	45	72	0			
	21:50	22:00	52.8	55	54	53	48	47	70	0			
		観測時間平均		51.2	50	49	47	45	45	78	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	51.8	53	51	50	47	46	73	0		
		22:10	22:20	48.3	48	47	46	45	45	69	0		
		22:20	22:30	53.0	56	55	52	46	46	71	0		
		22:30	22:40	55.2	56	55	53	52	51	76	0		
		22:40	22:50	53.7	56	55	53	52	52	66	0		
		22:50	23:00	49.9	54	53	48	46	46	63	0		
			観測時間平均		52.6	54	53	50	48	47	76	-	-
	23～0	23:00	23:10	50.0	53	53	48	47	46	65	0		
		23:10	23:20	52.6	55	54	52	50	50	68	0		
		23:20	23:30	52.5	55	54	52	50	50	69	0		
		23:30	23:40	53.5	56	55	53	51	51	69	0		
		23:40	23:50	55.7	56	56	52	48	47	79	0		
23:50		0:00	51.0	55	54	49	46	46	66	0			
		観測時間平均		52.9	55	54	51	49	48	79	-	-	

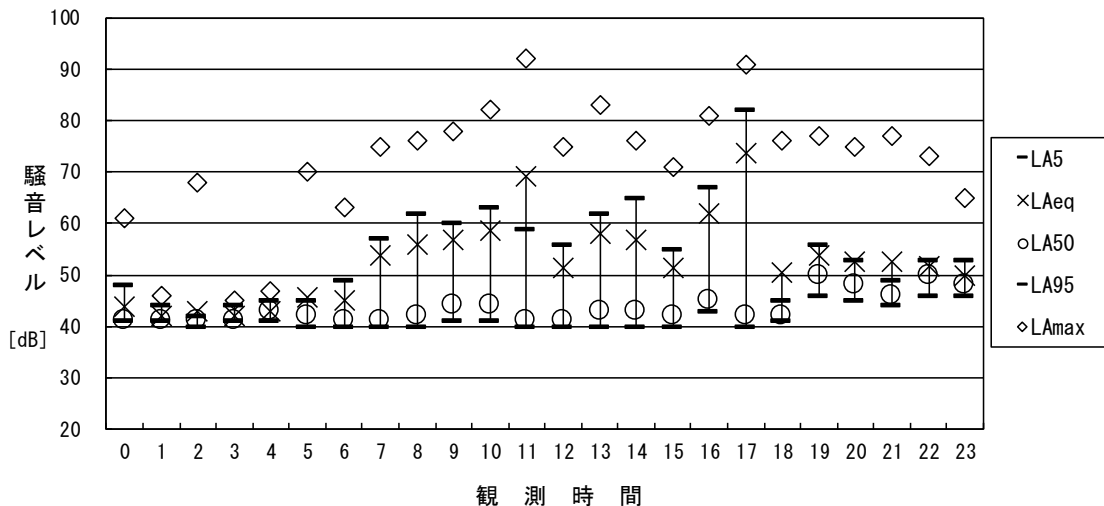
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-22 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	6. 多気診療所
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]		
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95	LAmax
0時	43.7	48	43	41	41	41	61	夜間	47		
1時	42.0	44	44	41	41	41	46				
2時	43.0	42	41	41	40	40	68				
3時	41.9	44	43	41	41	41	45				
4時	43.0	45	45	43	41	41	47				
5時	45.6	45	45	42	41	40	70				
6時	45.0	49	45	41	40	40	63	昼間	64		
7時	53.7	57	50	41	40	40	75				
8時	56.0	62	55	42	41	40	76				
9時	56.7	60	54	44	41	41	78				
10時	58.6	63	57	44	42	41	82				
11時	69.1	59	48	41	40	40	92				
12時	51.4	56	51	41	40	40	75				
13時	58.1	62	57	43	41	40	83				
14時	56.9	65	59	43	41	40	76				
15時	51.4	55	49	42	40	40	71				
16時	61.9	67	61	45	43	43	81				
17時	73.7	82	72	42	41	40	91				
18時	50.4	45	44	42	41	41	76				
19時	53.9	56	54	50	47	46	77				
20時	52.5	53	50	48	46	45	75				
21時	52.5	49	47	46	44	44	77				
22時	51.8	53	51	50	47	46	73			夜間	47
23時	50.0	53	53	48	47	46	65				

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

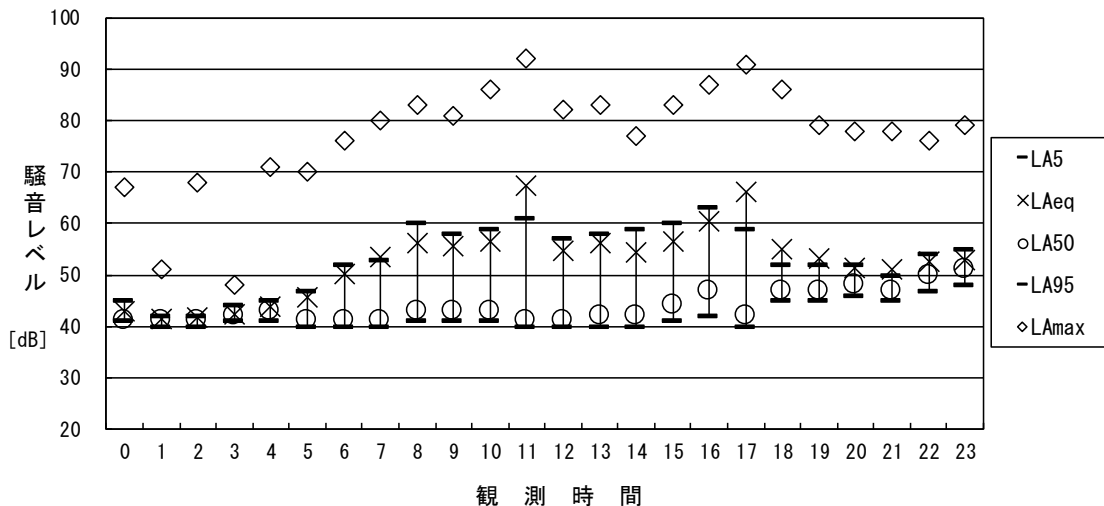


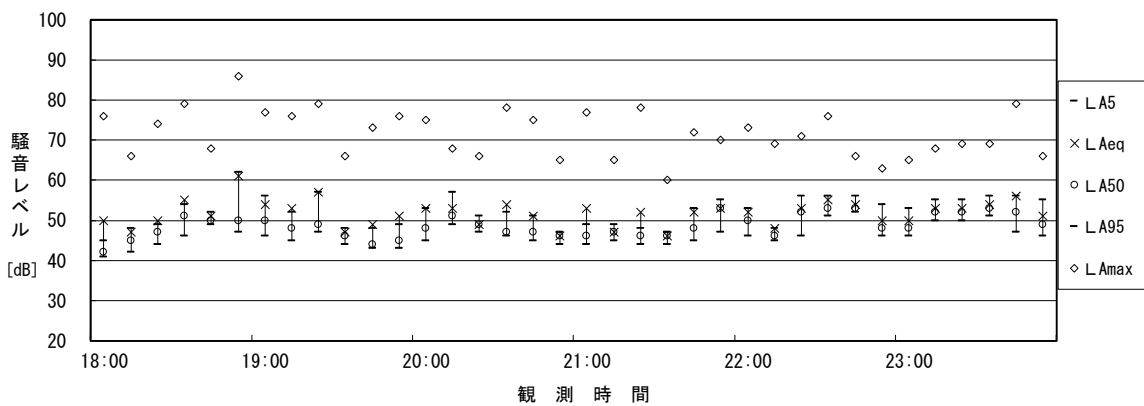
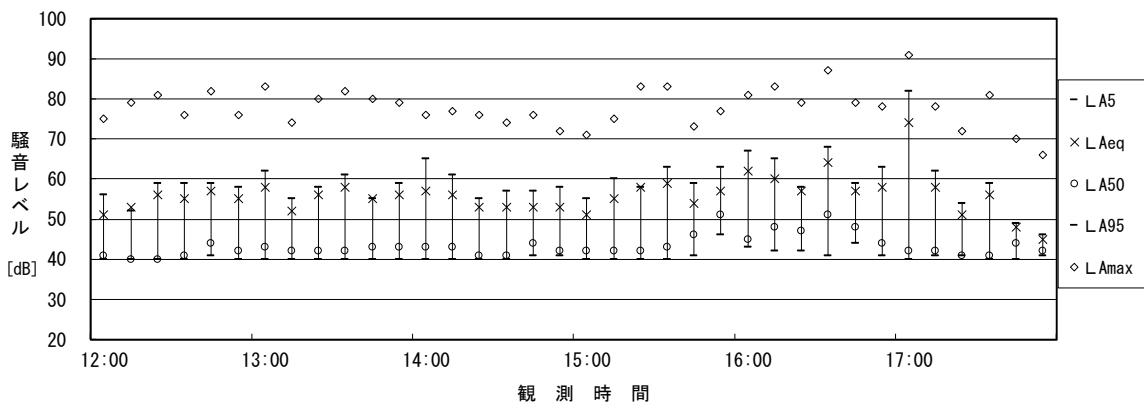
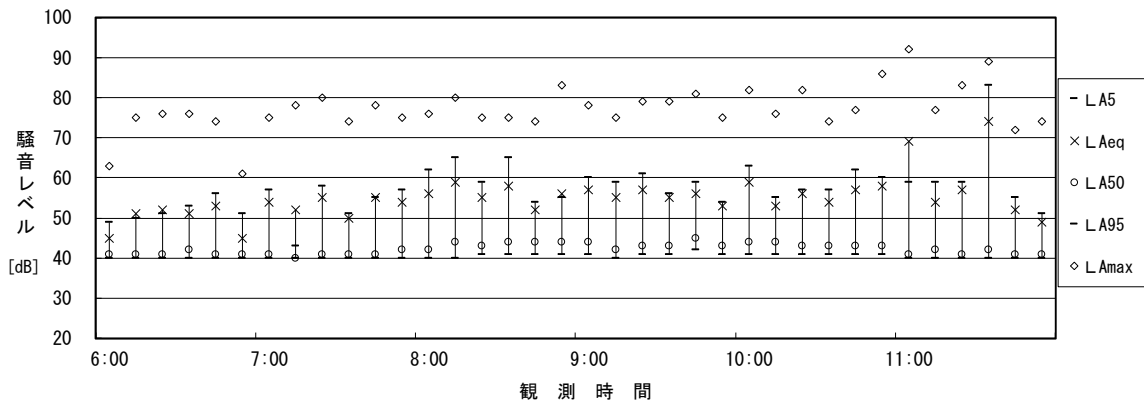
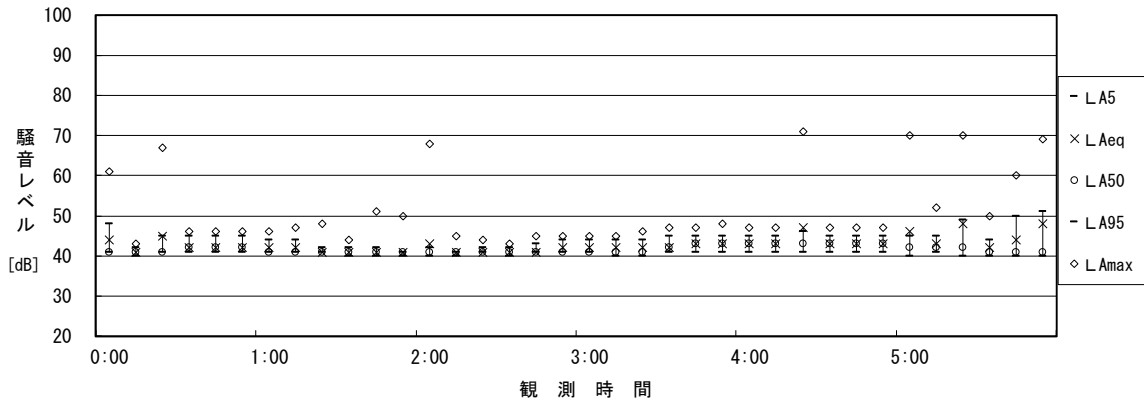
資料1.2-23 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	6. 多気診療所
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	42.9	45	44	41	41	41	67	夜間	48
1時	41.3	42	42	41	41	40	51		
2時	41.6	42	42	41	41	40	68		
3時	42.3	44	44	42	41	41	48		
4時	43.9	45	45	43	41	41	71		
5時	45.5	47	46	41	40	40	70		
6時	50.2	52	48	41	40	40	76	昼間	60
7時	53.4	53	48	41	40	40	80		
8時	56.3	60	55	43	41	41	83		
9時	55.6	58	52	43	41	41	81		
10時	56.4	59	54	43	41	41	86		
11時	67.4	61	53	41	40	40	92		
12時	54.6	57	52	41	40	40	82		
13時	56.2	58	53	42	40	40	83		
14時	54.4	59	53	42	41	40	77		
15時	56.5	60	55	44	42	41	83		
16時	60.4	63	58	47	43	42	87		
17時	66.1	59	54	42	41	40	91		
18時	55.1	52	50	47	45	45	86		
19時	53.1	52	50	47	45	45	79		
20時	51.5	52	50	48	46	46	78		
21時	51.2	50	49	47	45	45	78		
22時	52.6	54	53	50	48	47	76	夜間	48
23時	52.9	55	54	51	49	48	79		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 6. 多気診療所	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
----------------	----------------------	-------

資料1.2-24 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-25 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	7. 下之川地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	37.3	38	38	37	37	37	40	0		
		0:10	0:20	36.8	38	37	37	36	36	41	0		
		0:20	0:30	37.3	38	38	37	37	36	40	0		
		0:30	0:40	37.1	38	38	37	37	36	41	0		
		0:40	0:50	43.4	38	38	37	37	36	68	0		
		0:50	1:00	37.3	38	38	37	37	37	57	0		
			観測時間平均		39.0	38	38	37	37	36	68	-	-
	1~2	1:00	1:10	36.6	37	37	37	36	36	46	0		
		1:10	1:20	36.6	37	37	37	36	36	42	0		
		1:20	1:30	37.1	38	38	37	37	37	40	0		
		1:30	1:40	37.2	38	38	37	37	37	42	0		
		1:40	1:50	37.1	38	38	37	36	36	44	0		
		1:50	2:00	36.9	38	37	37	36	36	42	0		
			観測時間平均		36.9	37	37	37	36	36	46	-	-
	2~3	2:00	2:10	37.2	38	38	37	37	37	39	0		
		2:10	2:20	36.5	37	37	37	36	36	40	0		
		2:20	2:30	36.3	37	37	36	36	36	42	0		
		2:30	2:40	36.4	37	37	36	36	36	45	0		
		2:40	2:50	37.0	38	37	37	36	36	49	0		
		2:50	3:00	36.8	38	37	37	36	36	43	0		
			観測時間平均		36.7	37	37	37	36	36	49	-	-
3~4	3:00	3:10	36.7	38	38	37	36	36	40	0			
	3:10	3:20	37.1	38	38	37	36	36	42	0			
	3:20	3:30	37.1	38	38	37	37	36	40	0			
	3:30	3:40	38.8	41	39	37	37	37	51	0			
	3:40	3:50	37.3	39	38	37	36	36	43	0			
	3:50	4:00	41.7	39	39	37	37	37	64	0			
		観測時間平均		38.5	39	38	37	36	36	64	-	-	
4~5	4:00	4:10	36.9	38	37	37	36	36	39	0			
	4:10	4:20	39.2	39	38	37	37	37	56	0			
	4:20	4:30	37.4	37	37	37	36	36	55	0			
	4:30	4:40	36.8	37	37	37	37	36	39	0			
	4:40	4:50	40.1	38	37	37	36	36	62	0			
	4:50	5:00	44.2	39	38	37	36	36	68	0			
		観測時間平均		40.0	38	37	37	36	36	68	-	-	
5~6	5:00	5:10	37.1	38	37	37	37	37	38	0			
	5:10	5:20	45.4	45	39	37	37	37	69	0			
	5:20	5:30	37.1	38	38	37	37	36	48	0			
	5:30	5:40	37.3	38	38	37	37	36	44	0			
	5:40	5:50	40.0	43	41	38	37	37	58	0			
	5:50	6:00	42.2	47	43	37	36	36	63	0			
		観測時間平均		41.1	41	39	37	37	36	69	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	41.2	45	44	40	37	37	53	0		
		6:10	6:20	46.7	51	47	38	36	36	68	0		
		6:20	6:30	49.8	50	45	37	36	36	76	0		
		6:30	6:40	51.3	54	46	37	36	35	73	0		
		6:40	6:50	39.1	43	41	38	37	36	50	0		
		6:50	7:00	49.7	56	51	40	37	37	69	0		
			観測時間平均		48.1	50	46	38	36	36	76	-	-
	7~8	7:00	7:10	50.6	56	54	41	37	36	75	0		
		7:10	7:20	49.0	54	48	38	36	36	70	0		
		7:20	7:30	55.0	60	54	38	36	36	77	0		
		7:30	7:40	50.5	55	51	38	36	36	72	0		
		7:40	7:50	49.6	54	52	42	36	36	69	0		
7:50		8:00	54.4	61	55	40	36	36	76	0			
		観測時間平均		52.2	57	52	39	36	36	77	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-26 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	7. 下之川地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	52.5	58	54	40	38	37	73	0		
		8:10	8:20	57.7	60	55	42	40	39	89	0		
		8:20	8:30	49.9	54	50	40	38	38	72	0		
		8:30	8:40	49.9	53	50	42	38	38	71	0		
		8:40	8:50	58.8	60	56	44	40	40	83	0		
		8:50	9:00	54.5	54	50	43	39	39	79	0		
			観測時間平均		55.2	57	52	42	39	38	89	-	-
		9～10	9:00	9:10	51.8	58	52	41	38	38	73	1	
			9:10	9:20	56.6	62	55	42	39	38	77	0	
			9:20	9:30	43.9	46	44	39	37	37	67	0	
			9:30	9:40	57.5	61	55	41	38	38	79	0	
			9:40	9:50	59.9	61	56	42	38	37	83	0	
			9:50	10:00	54.1	58	51	39	37	37	76	0	
			観測時間平均		56.6	58	52	41	38	37	83	-	-
		10～11	10:00	10:10	42.6	45	42	39	37	36	62	0	
			10:10	10:20	57.5	61	55	40	37	37	78	0	
			10:20	10:30	59.4	61	56	42	38	38	83	0	
			10:30	10:40	53.6	58	52	41	38	38	77	0	
			10:40	10:50	59.7	60	52	41	38	37	85	0	
			10:50	11:00	60.0	63	59	42	37	37	82	0	
			観測時間平均		57.8	58	53	41	38	37	85	-	-
		11～12	11:00	11:10	60.0	62	56	46	38	37	83	1	
			11:10	11:20	56.4	57	52	41	38	37	84	0	
			11:20	11:30	57.8	59	53	38	36	36	79	0	
	11:30		11:40	61.8	68	65	40	36	35	83	0		
	11:40		11:50	55.2	61	57	38	36	35	78	0		
	11:50		12:00	50.6	55	50	39	36	35	73	0		
		観測時間平均		57.8	60	55	39	36	36	84	-	-	
	12～13	12:00	12:10	50.3	55	51	41	36	35	68	0		
		12:10	12:20	54.8	59	53	38	35	35	76	0		
		12:20	12:30	52.3	57	54	41	36	36	75	0		
		12:30	12:40	52.0	57	53	40	36	36	72	0		
		12:40	12:50	52.6	57	52	41	36	36	74	0		
		12:50	13:00	50.8	55	50	39	36	36	74	0		
		観測時間平均		52.4	56	52	40	36	36	76	-	-	
	13～14	13:00	13:10	54.8	58	54	41	37	37	80	0		
		13:10	13:20	50.9	56	52	39	36	36	70	0		
		13:20	13:30	57.5	62	55	39	36	36	80	0		
		13:30	13:40	59.4	64	59	38	36	36	82	0		
		13:40	13:50	55.8	61	52	38	36	36	80	0		
		13:50	14:00	51.6	56	51	38	36	36	73	0		
		観測時間平均		56.0	59	54	39	36	36	82	-	-	
	14～15	14:00	14:10	56.5	57	52	40	38	37	82	0		
		14:10	14:20	56.8	61	56	40	37	37	81	0		
		14:20	14:30	58.7	62	60	56	53	53	77	0		
		14:30	14:40	58.4	63	59	55	39	39	83	0		
		14:40	14:50	51.4	54	49	39	37	37	73	0		
		14:50	15:00	56.8	60	55	41	37	37	80	0		
		観測時間平均		57.0	59	55	45	40	40	83	-	-	
	15～16	15:00	15:10	59.5	61	56	41	38	38	84	0		
		15:10	15:20	56.9	61	55	42	38	38	80	0		
		15:20	15:30	49.1	54	49	40	38	37	68	0		
		15:30	15:40	56.5	57	54	41	37	36	81	0		
		15:40	15:50	59.0	62	58	39	37	37	84	0		
		15:50	16:00	53.4	57	53	46	42	41	75	0		
		観測時間平均		56.9	59	54	41	38	38	84	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-27 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	7. 下之川地区①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	55.8	61	56	43	40	40	78	0		
		16:10	16:20	61.2	65	59	42	39	39	84	0		
		16:20	16:30	55.8	58	54	47	43	42	77	0		
		16:30	16:40	56.1	62	56	43	38	38	77	0		
		16:40	16:50	59.2	65	61	48	43	42	79	0		
		16:50	17:00	53.3	59	53	45	40	39	73	0		
			観測時間平均		57.7	62	56	45	41	40	84	-	-
	17～18	17:00	17:10	64.0	72	64	39	36	36	82	0		
		17:10	17:20	58.4	64	59	41	37	37	80	0		
		17:20	17:30	47.0	50	44	38	37	36	71	0		
		17:30	17:40	54.6	60	54	38	36	36	74	0		
		17:40	17:50	51.6	57	51	40	37	36	72	0		
		17:50	18:00	53.3	58	53	42	38	38	73	0		
			観測時間平均		58.1	60	54	40	37	37	82	-	-
	18～19	18:00	18:10	51.4	54	46	40	39	38	72	0		
		18:10	18:20	52.1	55	51	42	40	40	72	0		
		18:20	18:30	48.1	53	48	43	42	42	68	0		
		18:30	18:40	49.5	54	52	49	43	42	61	0		
		18:40	18:50	59.5	59	53	49	46	45	83	0		
		18:50	19:00	52.6	54	52	47	45	44	73	0		
			観測時間平均		54.1	55	50	45	42	42	83	-	-
19～20	19:00	19:10	54.9	57	56	53	51	50	73	0			
	19:10	19:20	54.4	56	55	53	50	49	72	0			
	19:20	19:30	53.5	51	48	44	42	41	79	0			
	19:30	19:40	41.0	44	42	40	40	40	55	0			
	19:40	19:50	43.6	46	44	41	40	40	58	0			
	19:50	20:00	47.5	50	48	43	42	41	68	0			
		観測時間平均		51.8	51	49	46	44	44	79	-	-	
20～21	20:00	20:10	55.2	53	50	47	45	45	81	0			
	20:10	20:20	49.7	51	49	45	44	44	73	0			
	20:20	20:30	48.5	52	51	48	44	43	60	0			
	20:30	20:40	54.4	59	54	44	42	42	73	0			
	20:40	20:50	46.9	49	47	42	42	41	67	0			
	20:50	21:00	52.4	56	50	41	40	40	73	0			
		観測時間平均		52.2	53	50	45	43	42	81	-	-	
21～22	21:00	21:10	50.5	48	45	40	40	40	74	0			
	21:10	21:20	41.7	45	43	41	39	39	56	0			
	21:20	21:30	41.7	44	43	41	40	40	60	0			
	21:30	21:40	40.9	43	42	40	39	39	58	0			
	21:40	21:50	44.7	48	48	42	40	39	65	0			
	21:50	22:00	50.9	54	52	47	44	44	71	0			
		観測時間平均		47.1	47	45	42	40	40	74	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	49.3	52	51	49	47	46	66	0		
		22:10	22:20	48.4	51	48	44	41	41	69	0		
		22:20	22:30	44.7	50	48	42	41	40	59	0		
		22:30	22:40	51.8	54	53	51	50	49	66	0		
		22:40	22:50	49.9	53	52	49	48	47	65	0		
		22:50	23:00	49.1	52	51	49	45	44	63	0		
		観測時間平均		49.3	52	50	47	45	45	69	-	-	
23～0	23:00	23:10	44.3	46	46	44	42	42	61	0			
	23:10	23:20	49.5	52	52	49	46	45	67	0			
	23:20	23:30	49.4	51	51	49	48	48	63	0			
	23:30	23:40	50.6	54	53	50	47	47	65	0			
	23:40	23:50	53.9	57	55	53	47	47	74	0			
	23:50	0:00	44.1	47	46	43	42	41	60	0			
		観測時間平均		49.9	51	50	48	45	45	74	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-28 道路交通騒音調査結果（10分間値）

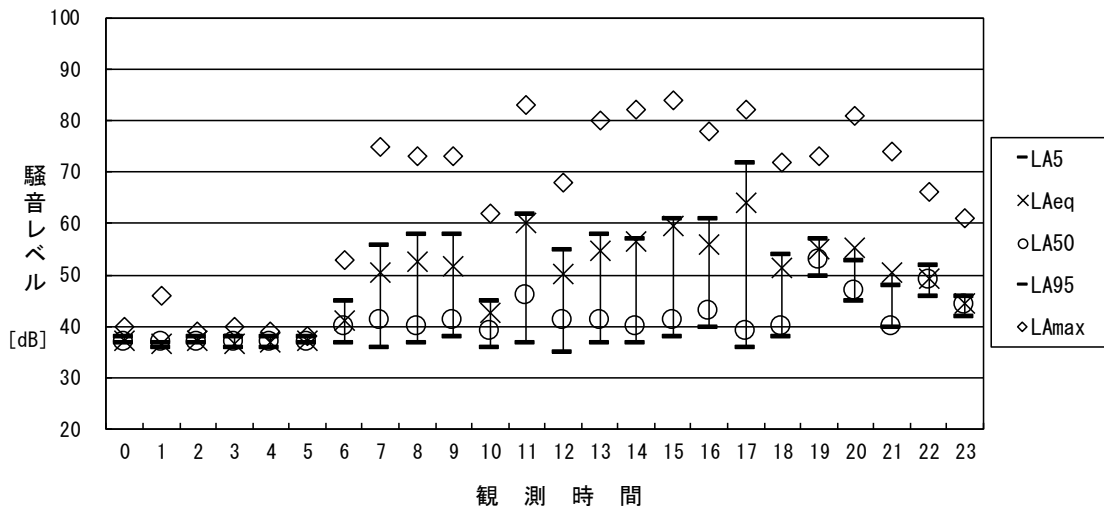
調査地点	7. 下之川地区①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	37.3	38	38	37	37	37	40	夜間	43
1時	36.6	37	37	37	36	36	46		
2時	37.2	38	38	37	37	37	39		
3時	36.7	38	38	37	36	36	40		
4時	36.9	38	37	37	36	36	39		
5時	37.1	38	37	37	37	37	38		
6時	41.2	45	44	40	37	37	53	昼間	56
7時	50.6	56	54	41	37	36	75		
8時	52.5	58	54	40	38	37	73		
9時	51.8	58	52	41	38	38	73		
10時	42.6	45	42	39	37	36	62		
11時	60.0	62	56	46	38	37	83		
12時	50.3	55	51	41	36	35	68		
13時	54.8	58	54	41	37	37	80		
14時	56.5	57	52	40	38	37	82		
15時	59.5	61	56	41	38	38	84		
16時	55.8	61	56	43	40	40	78		
17時	64.0	72	64	39	36	36	82		
18時	51.4	54	46	40	39	38	72		
19時	54.9	57	56	53	51	50	73		
20時	55.2	53	50	47	45	45	81		
21時	50.5	48	45	40	40	40	74		
22時	49.3	52	51	49	47	46	66	夜間	43
23時	44.3	46	46	44	42	42	61		

注1) 毎正時から10分間の測定値である。

2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。

3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

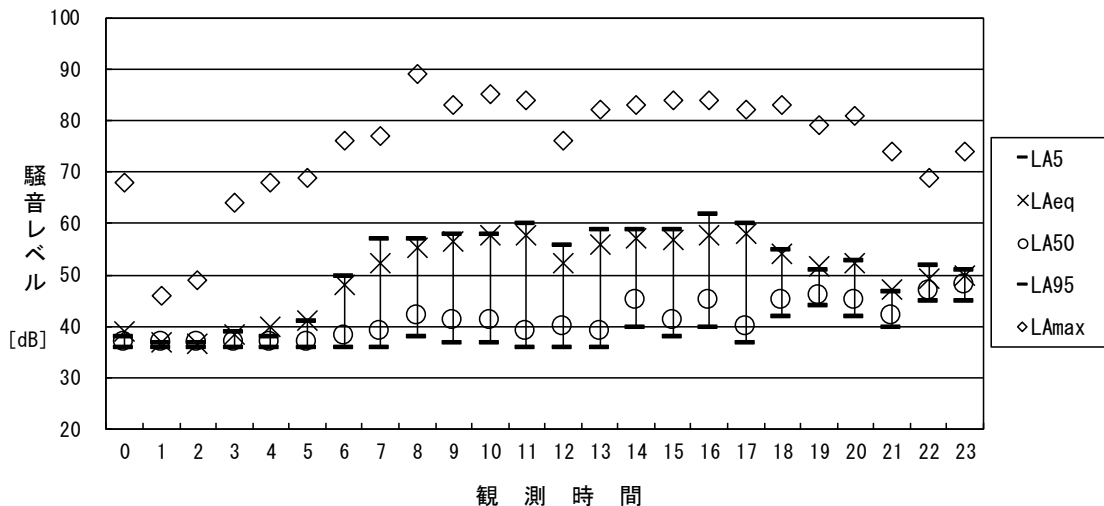


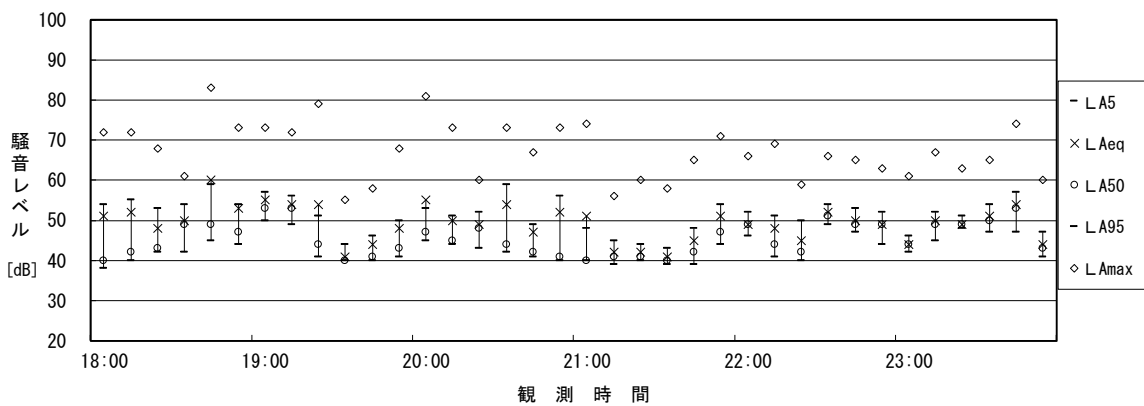
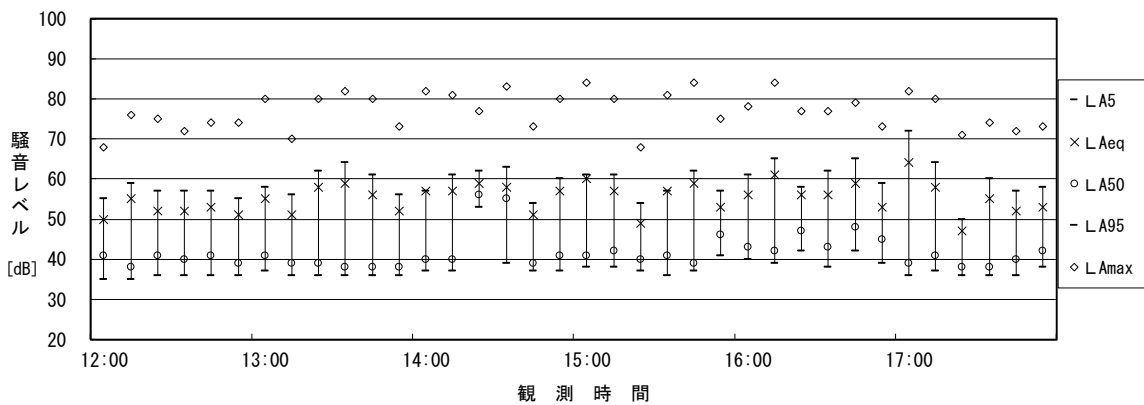
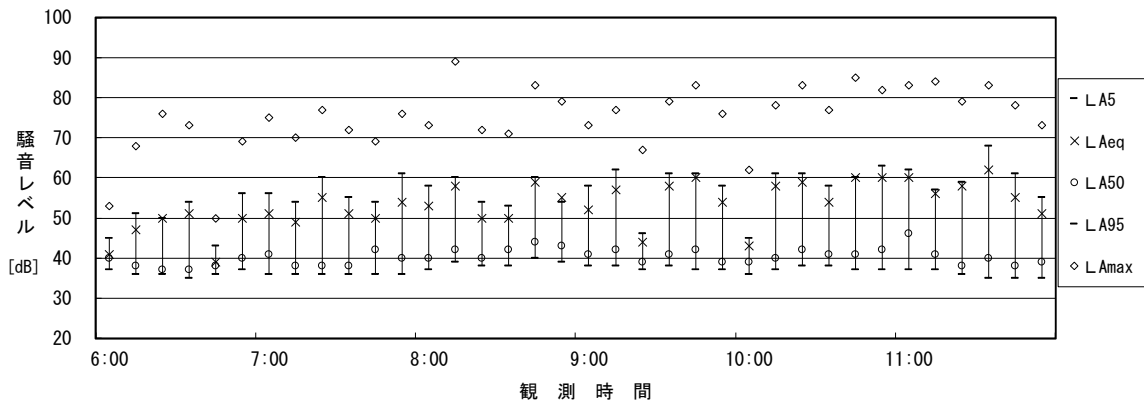
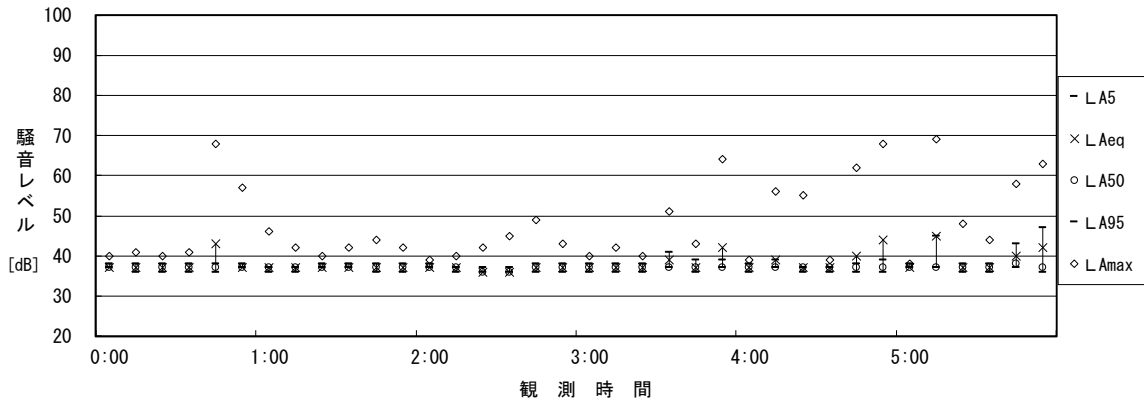
資料1.2-29 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	7. 下之川地区①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	39.0	38	38	37	37	36	68	夜間	45
1時	36.9	37	37	37	36	36	46		
2時	36.7	37	37	37	36	36	49		
3時	38.5	39	38	37	36	36	64		
4時	40.0	38	37	37	36	36	68		
5時	41.1	41	39	37	37	36	69		
6時	48.1	50	46	38	36	36	76	昼間	56
7時	52.2	57	52	39	36	36	77		
8時	55.2	57	52	42	39	38	89		
9時	56.6	58	52	41	38	37	83		
10時	57.8	58	53	41	38	37	85		
11時	57.8	60	55	39	36	36	84		
12時	52.4	56	52	40	36	36	76		
13時	56.0	59	54	39	36	36	82		
14時	57.0	59	55	45	40	40	83		
15時	56.9	59	54	41	38	38	84		
16時	57.7	62	56	45	41	40	84		
17時	58.1	60	54	40	37	37	82		
18時	54.1	55	50	45	42	42	83		
19時	51.8	51	49	46	44	44	79		
20時	52.2	53	50	45	43	42	81		
21時	47.1	47	45	42	40	40	74		
22時	49.3	52	50	47	45	45	69	夜間	45
23時	49.9	51	50	48	45	45	74		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 7. 下之川地区①	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
-----------------	----------------------	-------

資料1.2-30 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-31 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	8. 下之川地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0～1	0:00	0:10	47.9	49	48	48	48	47	50	0		
		0:10	0:20	47.9	49	48	48	48	47	50	0		
		0:20	0:30	47.9	48	48	48	48	47	50	0		
		0:30	0:40	47.9	49	48	48	48	47	50	0		
		0:40	0:50	49.5	49	48	48	47	47	71	0		
		0:50	1:00	47.9	49	48	48	48	47	50	0		
			観測時間平均		48.2	49	48	48	47	47	71	-	-
	1～2	1:00	1:10	47.9	48	48	48	48	47	50	0		
		1:10	1:20	47.9	49	48	48	48	47	50	0		
		1:20	1:30	47.9	48	48	48	48	47	50	0		
		1:30	1:40	47.8	48	48	48	47	47	50	0		
		1:40	1:50	47.8	48	48	48	47	47	50	0		
		1:50	2:00	47.8	48	48	48	47	47	51	0		
			観測時間平均		47.9	48	48	48	47	47	51	-	-
	2～3	2:00	2:10	47.7	48	48	48	47	47	51	0		
		2:10	2:20	47.7	48	48	48	47	47	52	0		
		2:20	2:30	47.6	48	48	48	47	47	49	0		
		2:30	2:40	47.6	48	48	48	47	47	50	0		
		2:40	2:50	47.7	48	48	48	47	47	50	0		
		2:50	3:00	47.8	48	48	48	47	47	50	0		
			観測時間平均		47.7	48	48	48	47	47	52	-	-
3～4	3:00	3:10	47.9	48	48	48	48	47	50	0			
	3:10	3:20	47.9	48	48	48	48	47	50	0			
	3:20	3:30	47.9	48	48	48	48	47	50	0			
	3:30	3:40	47.9	48	48	48	47	47	54	0			
	3:40	3:50	49.4	50	49	48	47	47	67	0			
	3:50	4:00	49.1	49	49	48	48	47	69	0			
		観測時間平均		48.4	49	48	48	47	47	69	-	-	
4～5	4:00	4:10	48.1	49	49	48	48	48	50	0			
	4:10	4:20	48.1	49	49	48	48	48	51	0			
	4:20	4:30	48.1	49	49	48	48	48	51	0			
	4:30	4:40	48.0	49	48	48	48	47	51	0			
	4:40	4:50	49.0	49	49	48	48	48	68	0			
	4:50	5:00	48.0	49	48	48	48	47	50	0			
		観測時間平均		48.2	49	48	48	48	47	68	-	-	
5～6	5:00	5:10	48.0	49	49	48	48	48	52	0			
	5:10	5:20	51.1	49	48	48	47	47	77	0			
	5:20	5:30	47.8	48	48	48	47	47	50	0			
	5:30	5:40	47.9	49	48	48	47	47	52	0			
	5:40	5:50	48.5	50	49	48	47	47	60	0			
	5:50	6:00	47.9	49	48	48	47	47	54	0			
		観測時間平均		48.7	49	49	48	47	47	77	-	-	
昼間	6～7	6:00	6:10	50.1	49	48	48	47	47	74	0		
		6:10	6:20	50.4	50	49	48	47	47	71	0		
		6:20	6:30	52.2	49	48	48	47	47	78	0		
		6:30	6:40	54.4	51	49	48	47	47	79	0		
		6:40	6:50	49.0	51	49	48	47	47	71	0		
		6:50	7:00	52.2	54	51	48	47	47	73	0		
		観測時間平均		51.8	50	49	48	47	47	79	-	-	
間	7～8	7:00	7:10	49.4	52	51	48	47	47	69	0		
		7:10	7:20	51.1	50	49	48	47	47	77	0		
		7:20	7:30	55.9	54	52	48	47	47	81	0		
		7:30	7:40	54.7	63	50	48	47	47	76	0		
		7:40	7:50	49.1	50	48	47	47	47	71	0		
		7:50	8:00	55.7	56	51	48	47	47	79	0		
		観測時間平均		53.5	54	50	48	47	47	81	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-32 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	8. 下之川地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8~9	8:00	8:10	53.9	52	49	47	47	47	76	0		
		8:10	8:20	54.8	55	49	47	47	47	77	0		
		8:20	8:30	51.0	51	48	47	47	47	73	0		
		8:30	8:40	50.2	49	48	47	47	46	73	0		
		8:40	8:50	54.4	57	55	48	47	47	79	0		
		8:50	9:00	48.4	49	48	48	47	47	67	0		
			観測時間平均		52.7	52	50	47	47	47	79	-	-
		9~10	9:00	9:10	52.3	53	49	48	47	47	74	0	
			9:10	9:20	53.3	53	49	48	47	47	74	0	
			9:20	9:30	49.0	49	49	48	47	47	69	0	
			9:30	9:40	55.7	57	51	48	47	47	80	0	
			9:40	9:50	50.8	51	49	48	47	47	73	0	
			9:50	10:00	51.5	53	50	48	47	47	73	0	
			観測時間平均		52.6	53	50	48	47	47	80	-	-
		10~11	10:00	10:10	49.5	54	51	48	47	47	68	0	
			10:10	10:20	57.6	55	50	48	47	47	82	0	
			10:20	10:30	49.4	49	48	47	47	47	72	0	
			10:30	10:40	50.7	50	48	48	47	47	72	0	
			10:40	10:50	56.7	54	49	48	47	47	82	0	
			10:50	11:00	53.1	56	52	48	47	47	74	0	
			観測時間平均		54.1	53	50	48	47	47	82	-	-
	11~12	11:00	11:10	57.9	56	49	48	47	47	80	0		
		11:10	11:20	49.3	49	48	48	47	47	72	0		
		11:20	11:30	55.6	52	49	48	47	47	83	0		
		11:30	11:40	59.8	69	56	48	47	47	76	0		
		11:40	11:50	55.3	55	50	48	47	47	78	0		
		11:50	12:00	52.4	50	48	47	47	47	76	0		
		観測時間平均		56.3	55	50	48	47	47	83	-	-	
	12~13	12:00	12:10	53.0	51	49	47	47	47	76	0		
		12:10	12:20	51.2	51	49	48	47	47	71	0		
		12:20	12:30	51.2	51	49	48	47	47	74	0		
		12:30	12:40	49.3	49	49	48	48	47	69	0		
		12:40	12:50	54.1	52	50	48	48	47	78	0		
		12:50	13:00	51.9	50	49	48	48	47	74	0		
		観測時間平均		52.0	51	49	48	47	47	78	-	-	
	13~14	13:00	13:10	53.0	51	49	48	48	47	76	0		
		13:10	13:20	51.6	50	49	48	48	47	73	0		
		13:20	13:30	55.2	52	50	48	48	48	79	0		
		13:30	13:40	55.0	55	51	48	48	47	81	0		
		13:40	13:50	59.4	57	51	48	47	47	85	0		
		13:50	14:00	51.9	51	49	48	47	47	75	0		
		観測時間平均		55.3	53	50	48	47	47	85	-	-	
	14~15	14:00	14:10	49.7	50	49	48	47	47	70	0		
		14:10	14:20	49.7	49	49	48	47	47	73	0		
		14:20	14:30	50.9	51	49	48	47	47	73	0		
		14:30	14:40	52.9	52	50	48	47	47	75	0		
		14:40	14:50	51.1	50	49	48	47	47	73	0		
		14:50	15:00	53.6	56	51	48	47	47	74	0		
		観測時間平均		51.6	51	49	48	47	47	75	-	-	
	15~16	15:00	15:10	48.4	51	49	48	47	47	59	0		
		15:10	15:20	56.4	51	49	48	47	47	85	0		
		15:20	15:30	53.0	54	51	48	48	47	75	0		
		15:30	15:40	51.8	53	51	48	48	47	74	0		
		15:40	15:50	49.8	52	51	48	48	48	69	0		
		15:50	16:00	54.8	55	53	51	49	49	76	0		
		観測時間平均		53.2	52	50	48	48	48	85	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-33 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	8. 下之川地区②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-----------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	54.7	52	51	49	48	48	78	0		
		16:10	16:20	55.5	52	50	49	48	48	79	0		
		16:20	16:30	53.1	54	53	51	49	49	75	0		
		16:30	16:40	53.5	54	52	49	48	48	76	0		
		16:40	16:50	56.8	58	55	51	49	49	78	0		
		16:50	17:00	51.5	53	52	50	48	48	72	0		
			観測時間平均		54.5	54	52	50	48	48	79	-	-
	17~18	17:00	17:10	64.8	73	65	49	48	48	83	0		
		17:10	17:20	57.5	60	53	48	48	48	81	0		
		17:20	17:30	53.7	49	49	48	48	48	78	0		
		17:30	17:40	54.6	53	50	48	48	48	77	0		
		17:40	17:50	50.9	50	50	49	48	48	70	0		
		17:50	18:00	53.2	51	50	49	48	48	77	0		
			観測時間平均		58.7	56	53	49	48	48	83	-	-
	18~19	18:00	18:10	54.7	52	50	49	48	48	76	0		
		18:10	18:20	51.3	50	50	49	49	49	74	0		
		18:20	18:30	52.1	52	51	50	49	49	73	0		
		18:30	18:40	51.5	53	53	51	50	49	65	0		
		18:40	18:50	59.8	54	53	52	51	51	84	0		
		18:50	19:00	54.9	55	54	52	50	50	76	0		
			観測時間平均		55.2	53	52	50	49	49	84	-	-
19~20	19:00	19:10	56.8	57	56	54	52	52	81	0			
	19:10	19:20	57.8	58	57	55	54	54	80	0			
	19:20	19:30	51.1	53	52	51	50	50	61	0			
	19:30	19:40	49.5	50	50	49	49	49	58	0			
	19:40	19:50	49.4	50	50	49	49	49	58	0			
	19:50	20:00	51.5	51	51	50	49	49	73	0			
		観測時間平均		54.1	53	53	51	50	50	81	-	-	
20~21	20:00	20:10	51.7	53	52	52	51	51	63	0			
	20:10	20:20	52.3	53	53	51	51	50	70	0			
	20:20	20:30	52.4	54	54	52	51	51	58	0			
	20:30	20:40	56.5	53	52	51	50	50	81	0			
	20:40	20:50	50.6	51	51	51	50	50	58	0			
	20:50	21:00	53.4	51	51	50	49	49	78	0			
		観測時間平均		53.3	53	52	51	50	50	81	-	-	
21~22	21:00	21:10	50.0	51	51	50	49	49	57	0			
	21:10	21:20	50.3	52	51	50	50	49	62	0			
	21:20	21:30	50.4	51	51	50	50	50	60	0			
	21:30	21:40	50.2	51	51	50	50	49	54	0			
	21:40	21:50	51.5	53	53	51	50	50	59	0			
	21:50	22:00	53.5	55	54	52	51	51	74	0			
		観測時間平均		51.2	52	52	51	50	50	74	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	52.8	54	54	53	52	51	61	0		
		22:10	22:20	53.1	52	52	51	50	50	75	0		
		22:20	22:30	51.3	54	53	51	50	50	57	0		
		22:30	22:40	54.7	56	56	55	54	53	63	0		
		22:40	22:50	53.8	56	55	54	53	53	69	0		
		22:50	23:00	53.4	55	55	53	51	51	64	0		
			観測時間平均		53.3	55	54	53	52	51	75	-	-
	23~0	23:00	23:10	51.5	52	52	51	51	51	62	0		
		23:10	23:20	53.9	56	55	54	52	52	62	0		
		23:20	23:30	54.0	55	55	54	53	53	63	0		
		23:30	23:40	54.3	56	56	54	52	52	64	0		
		23:40	23:50	55.9	58	57	55	52	52	74	0		
23:50		0:00	50.9	52	52	51	50	50	64	0			
		観測時間平均		53.7	55	54	53	52	52	74	-	-	

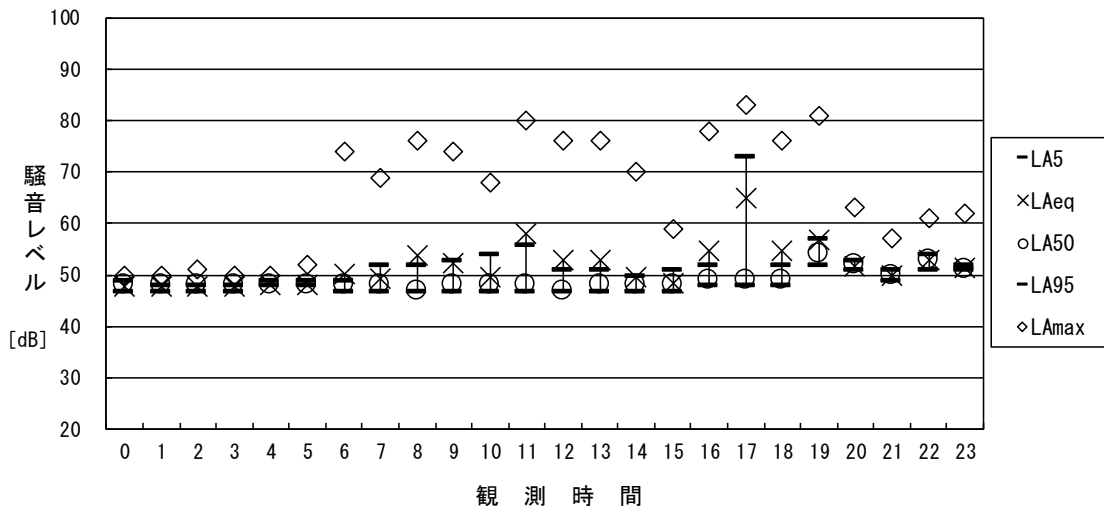
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-34 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	8. 下之川地区②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]	
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
0時	47.9	49	48	48	48	48	47	50	夜間	49
1時	47.9	48	48	48	48	48	47	50		
2時	47.7	48	48	48	48	47	47	51		
3時	47.9	48	48	48	48	48	47	50		
4時	48.1	49	49	48	48	48	48	50		
5時	48.0	49	49	48	48	48	48	52	昼間	56
6時	50.1	49	48	48	47	47	47	74		
7時	49.4	52	51	48	47	47	47	69		
8時	53.9	52	49	47	47	47	47	76		
9時	52.3	53	49	48	47	47	47	74		
10時	49.5	54	51	48	47	47	47	68		
11時	57.9	56	49	48	47	47	47	80		
12時	53.0	51	49	47	47	47	47	76		
13時	53.0	51	49	48	48	47	47	76		
14時	49.7	50	49	48	47	47	47	70		
15時	48.4	51	49	48	47	47	47	59		
16時	54.7	52	51	49	48	48	48	78		
17時	64.8	73	65	49	48	48	48	83		
18時	54.7	52	50	49	48	48	48	76		
19時	56.8	57	56	54	52	52	52	81		
20時	51.7	53	52	52	51	51	51	63		
21時	50.0	51	51	50	49	49	49	57		
22時	52.8	54	54	53	52	51	51	61		
23時	51.5	52	52	51	51	51	51	62		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

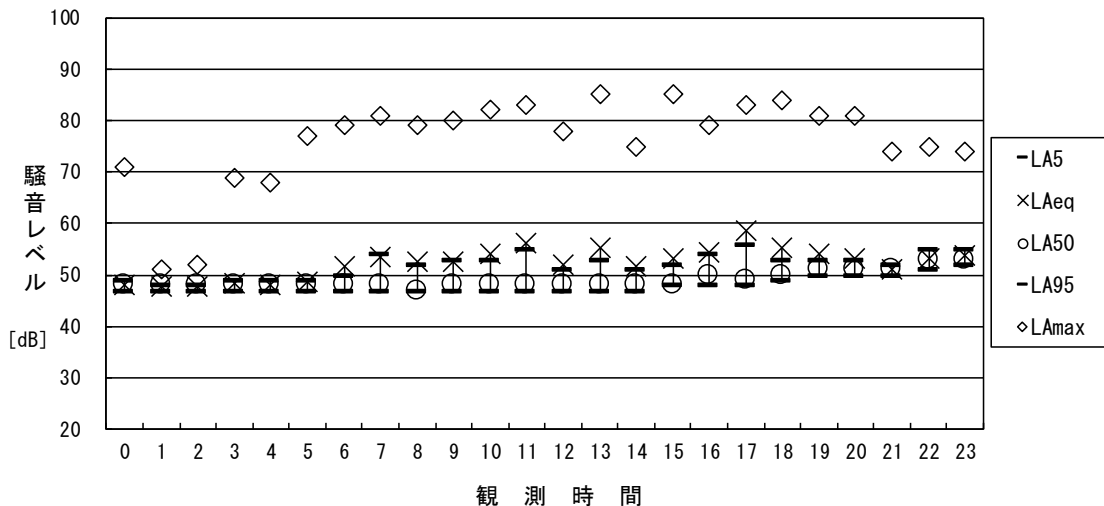


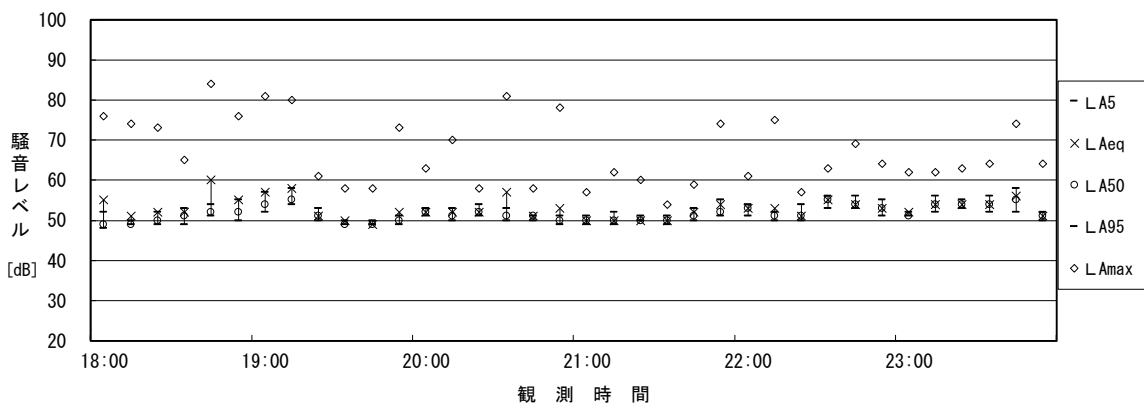
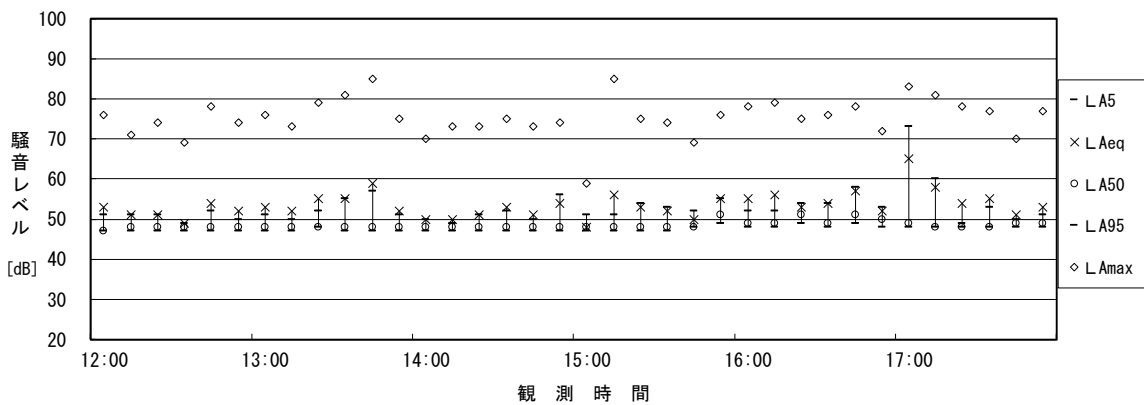
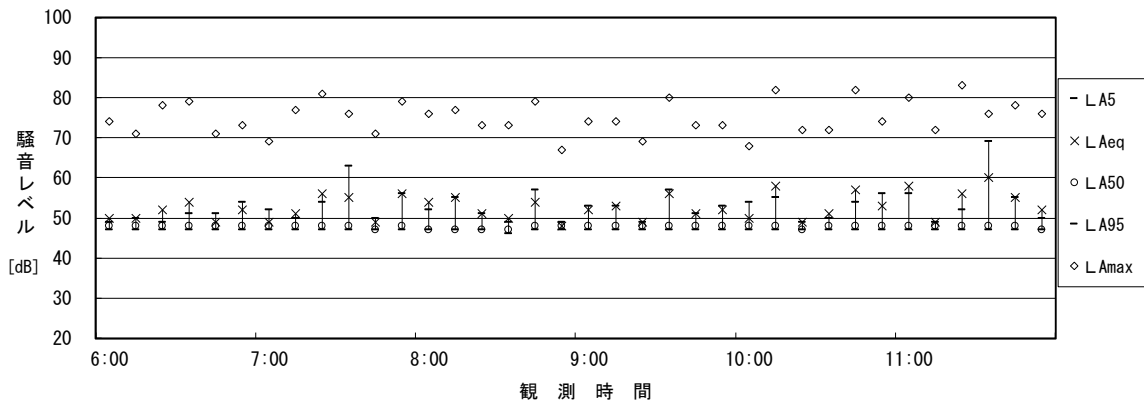
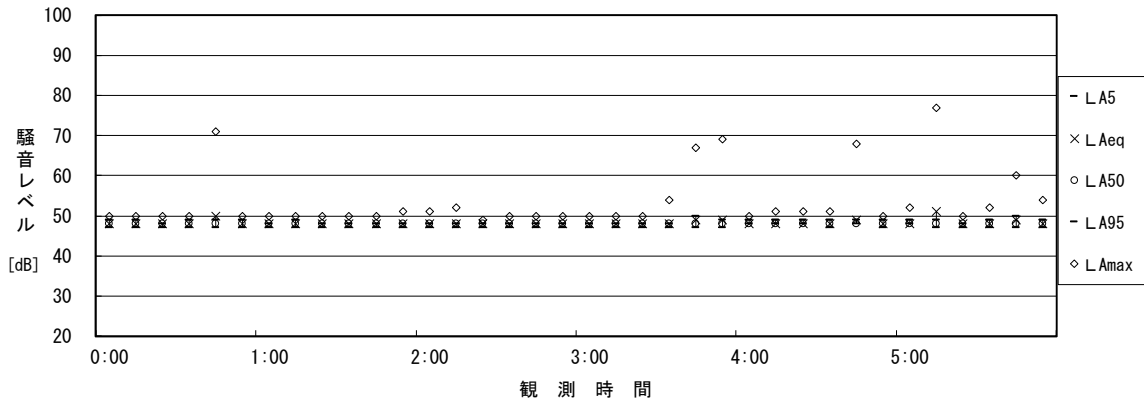
資料1.2-35 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	8. 下之川地区②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]		
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95	LAmax
0時	48.2	49	48	48	47	47	71	夜間	50		
1時	47.9	48	48	48	47	47	51				
2時	47.7	48	48	48	47	47	52				
3時	48.4	49	48	48	47	47	69				
4時	48.2	49	48	48	48	47	68				
5時	48.7	49	49	48	47	47	77				
6時	51.8	50	49	48	47	47	79	昼間	54		
7時	53.5	54	50	48	47	47	81				
8時	52.7	52	50	47	47	47	79				
9時	52.6	53	50	48	47	47	80				
10時	54.1	53	50	48	47	47	82				
11時	56.3	55	50	48	47	47	83				
12時	52.0	51	49	48	47	47	78				
13時	55.3	53	50	48	47	47	85				
14時	51.6	51	49	48	47	47	75				
15時	53.2	52	50	48	48	48	85				
16時	54.5	54	52	50	48	48	79				
17時	58.7	56	53	49	48	48	83				
18時	55.2	53	52	50	49	49	84				
19時	54.1	53	53	51	50	50	81				
20時	53.3	53	52	51	50	50	81				
21時	51.2	52	52	51	50	50	74				
22時	53.3	55	54	53	52	51	75			夜間	50
23時	53.7	55	54	53	52	52	74				

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 8. 下之川地区②	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
-----------------	----------------------	-------

資料1.2-36 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-37 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	9. 下之川バイパス①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	39.5	40	40	40	39	39	41	0		
		0:10	0:20	39.6	41	40	40	39	39	41	0		
		0:20	0:30	38.9	40	40	39	38	38	41	0		
		0:30	0:40	38.7	40	40	39	38	38	40	0		
		0:40	0:50	38.4	39	39	38	38	38	40	0		
		0:50	1:00	38.3	39	39	38	38	38	40	0		
			観測時間平均		38.9	40	40	39	38	38	41	-	-
	1~2	1:00	1:10	38.3	39	39	38	38	38	40	0		
		1:10	1:20	38.4	40	39	38	38	38	41	0		
		1:20	1:30	38.0	39	39	38	38	37	40	0		
		1:30	1:40	38.7	40	40	39	38	38	41	0		
		1:40	1:50	38.8	40	39	39	38	38	44	0		
		1:50	2:00	45.5	39	39	39	38	38	69	0		
			観測時間平均		40.7	39	39	38	38	38	69	-	-
	2~3	2:00	2:10	38.8	40	39	39	38	38	40	0		
		2:10	2:20	38.7	40	39	39	38	38	40	0		
		2:20	2:30	39.6	41	40	40	39	38	41	0		
		2:30	2:40	38.8	40	40	39	38	38	41	0		
		2:40	2:50	38.9	41	40	39	38	38	42	0		
		2:50	3:00	38.9	40	40	39	38	38	41	0		
			観測時間平均		39.0	40	40	39	38	38	42	-	-
3~4	3:00	3:10	38.7	40	39	39	38	38	40	0			
	3:10	3:20	39.0	40	40	39	38	38	41	0			
	3:20	3:30	39.6	41	40	40	39	39	41	0			
	3:30	3:40	39.3	40	40	39	39	38	42	0			
	3:40	3:50	39.9	41	41	40	39	39	42	0			
	3:50	4:00	40.3	41	41	40	40	39	42	0			
		観測時間平均		39.5	40	40	39	39	38	42	-	-	
4~5	4:00	4:10	40.5	41	41	40	40	40	42	0			
	4:10	4:20	40.7	42	41	41	40	40	42	0			
	4:20	4:30	43.5	42	42	41	40	40	61	0			
	4:30	4:40	40.8	42	41	41	40	40	42	0			
	4:40	4:50	44.9	41	40	40	39	39	66	0			
	4:50	5:00	49.1	43	41	40	39	39	72	0			
		観測時間平均		44.5	42	41	40	40	39	72	-	-	
5~6	5:00	5:10	46.8	41	40	40	39	39	70	0			
	5:10	5:20	47.9	50	41	40	39	39	68	0			
	5:20	5:30	42.7	40	40	39	39	39	61	0			
	5:30	5:40	40.2	42	41	40	39	39	42	0			
	5:40	5:50	42.7	47	45	41	40	40	53	0			
	5:50	6:00	49.0	46	44	41	40	40	72	0			
		観測時間平均		46.0	44	42	40	39	39	72	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	46.3	45	44	41	40	40	68	0		
		6:10	6:20	50.0	52	45	41	39	39	70	0		
		6:20	6:30	51.7	47	43	41	40	39	74	0		
		6:30	6:40	55.0	58	51	41	40	39	76	0		
		6:40	6:50	53.1	53	47	40	39	38	74	0		
		6:50	7:00	53.0	55	45	40	39	39	72	0		
			観測時間平均		52.3	51	46	41	39	39	76	-	-
	7~8	7:00	7:10	51.2	59	51	40	39	39	69	0		
		7:10	7:20	56.6	61	49	41	40	40	77	0		
		7:20	7:30	56.0	62	56	42	41	40	74	0		
		7:30	7:40	59.5	68	62	42	41	41	76	0		
		7:40	7:50	58.0	63	56	42	41	41	78	0		
7:50		8:00	58.5	66	59	42	41	40	77	0			
		観測時間平均		57.3	63	55	41	40	40	78	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-38 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	9. 下之川バイパス①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	-------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	58.5	66	60	42	40	40	75	0		
		8:10	8:20	58.4	64	56	42	41	41	78	0		
		8:20	8:30	57.5	65	58	42	41	41	76	0		
		8:30	8:40	52.0	57	48	41	40	40	73	0		
		8:40	8:50	58.3	62	56	42	41	40	81	0		
		8:50	9:00	57.1	62	55	42	40	40	80	0		
			観測時間平均		57.4	63	55	42	41	40	81	-	-
	9～10	9:00	9:10	52.3	54	47	41	39	39	74	0		
		9:10	9:20	59.3	66	60	42	40	40	78	0		
		9:20	9:30	54.8	57	47	41	40	39	75	0		
		9:30	9:40	59.1	63	55	42	41	41	79	0		
		9:40	9:50	58.1	62	52	42	40	40	80	0		
		9:50	10:00	57.8	59	46	41	40	40	79	0		
			観測時間平均		57.5	60	51	42	40	40	80	-	-
	10～11	10:00	10:10	58.8	61	50	41	40	40	80	0		
		10:10	10:20	58.7	63	49	40	39	38	80	0		
		10:20	10:30	56.5	62	53	40	40	40	76	0		
		10:30	10:40	55.7	60	52	41	40	40	77	0		
		10:40	10:50	58.8	63	56	42	41	41	80	0		
		10:50	11:00	59.3	65	58	43	41	41	81	0		
			観測時間平均		58.2	62	53	41	40	40	81	-	-
	11～12	11:00	11:10	58.7	64	59	43	41	41	80	0		
		11:10	11:20	55.9	62	55	42	41	41	76	0		
		11:20	11:30	56.9	57	45	42	41	41	80	0		
11:30		11:40	60.4	60	53	42	42	41	82	0			
11:40		11:50	53.9	50	45	42	42	41	77	0			
11:50		12:00	58.0	65	58	42	41	41	77	0			
		観測時間平均		57.8	60	52	42	41	41	82	-	-	
12～13	12:00	12:10	53.0	56	47	43	42	42	72	0			
	12:10	12:20	56.3	58	47	42	41	41	80	0			
	12:20	12:30	55.5	60	50	41	41	41	74	0			
	12:30	12:40	53.2	55	44	41	40	40	75	0			
	12:40	12:50	57.2	58	50	41	40	40	81	0			
	12:50	13:00	52.9	49	43	40	39	39	78	0			
		観測時間平均		55.0	56	47	41	41	40	81	-	-	
13～14	13:00	13:10	59.5	65	56	40	39	39	79	0			
	13:10	13:20	57.9	63	55	41	39	39	79	0			
	13:20	13:30	60.3	60	47	40	39	39	81	0			
	13:30	13:40	57.2	62	52	40	39	39	77	0			
	13:40	13:50	59.1	61	51	40	39	39	81	0			
	13:50	14:00	50.4	50	45	41	40	40	72	0			
		観測時間平均		58.3	60	51	40	39	39	81	-	-	
14～15	14:00	14:10	57.8	60	48	40	39	39	80	0			
	14:10	14:20	58.2	57	47	41	39	39	82	0			
	14:20	14:30	57.6	65	59	40	39	39	76	0			
	14:30	14:40	56.0	63	55	41	39	39	75	0			
	14:40	14:50	56.8	57	46	40	39	39	81	0			
	14:50	15:00	54.4	59	49	39	39	39	77	0			
		観測時間平均		57.0	60	51	40	39	39	82	-	-	
15～16	15:00	15:10	58.7	65	60	43	40	39	78	0			
	15:10	15:20	56.0	59	49	41	39	39	76	0			
	15:20	15:30	54.3	61	53	40	39	39	73	0			
	15:30	15:40	57.1	52	45	40	38	38	81	0			
	15:40	15:50	62.3	68	64	41	39	39	84	0			
	15:50	16:00	57.5	61	53	45	42	41	78	0			
		観測時間平均		58.4	61	54	42	39	39	84	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-39 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	9.下之川バイパス①	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	59.1	67	61	46	42	41	75	0		
		16:10	16:20	62.6	65	56	42	41	41	85	0		
		16:20	16:30	58.5	63	53	48	44	43	78	0		
		16:30	16:40	59.4	66	58	42	40	40	78	0		
		16:40	16:50	61.5	66	57	49	46	46	83	0		
		16:50	17:00	60.3	66	57	47	41	41	78	0		
			観測時間平均		60.5	65	57	46	42	42	85	-	-
	17～18	17:00	17:10	57.6	61	54	40	39	39	76	0		
		17:10	17:20	53.2	49	41	39	38	38	74	0		
		17:20	17:30	59.5	63	54	39	39	38	79	0		
		17:30	17:40	54.9	56	42	38	38	38	76	0		
		17:40	17:50	51.1	48	46	40	38	38	72	0		
		17:50	18:00	60.2	66	59	45	40	40	80	0		
			観測時間平均		57.2	57	49	40	39	39	80	-	-
	18～19	18:00	18:10	59.7	65	56	46	43	42	79	0		
		18:10	18:20	56.0	53	49	48	47	47	75	0		
		18:20	18:30	56.4	59	52	50	49	48	75	0		
		18:30	18:40	56.0	60	52	50	47	47	75	0		
		18:40	18:50	57.1	56	52	51	48	48	76	0		
		18:50	19:00	56.9	57	53	49	47	47	78	0		
			観測時間平均		57.2	58	52	49	47	47	79	-	-
19～20	19:00	19:10	57.7	57	56	53	51	51	77	0			
	19:10	19:20	56.1	51	51	49	48	47	79	0			
	19:20	19:30	46.5	49	48	46	45	44	49	0			
	19:30	19:40	43.6	45	45	44	43	42	46	0			
	19:40	19:50	57.0	53	49	47	46	46	80	0			
	19:50	20:00	49.0	50	50	48	48	48	65	0			
		観測時間平均		54.4	51	50	48	47	46	80	-	-	
20～21	20:00	20:10	55.5	49	48	48	47	47	79	0			
	20:10	20:20	49.4	51	51	50	47	47	51	0			
	20:20	20:30	50.6	52	52	51	47	47	53	0			
	20:30	20:40	57.8	57	48	45	43	43	79	0			
	20:40	20:50	52.3	46	45	43	42	42	76	0			
	20:50	21:00	55.8	50	44	43	42	41	79	0			
		観測時間平均		54.5	51	48	47	45	44	79	-	-	
21～22	21:00	21:10	54.8	42	42	42	41	41	79	0			
	21:10	21:20	43.4	46	45	42	41	41	55	0			
	21:20	21:30	43.3	45	45	43	41	41	46	0			
	21:30	21:40	41.8	44	43	41	41	41	46	0			
	21:40	21:50	45.6	49	49	44	42	42	50	0			
	21:50	22:00	49.4	53	53	48	47	47	54	0			
		観測時間平均		49.1	47	46	43	42	42	79	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	55.7	53	53	51	50	49	77	0		
		22:10	22:20	53.1	49	48	45	43	43	75	0		
		22:20	22:30	43.8	46	46	43	43	43	48	0		
		22:30	22:40	56.9	55	54	53	52	50	79	0		
		22:40	22:50	52.0	54	54	52	51	51	55	0		
		22:50	23:00	51.3	53	53	52	47	47	54	0		
			観測時間平均		53.6	52	51	49	48	47	79	-	-
	23～0	23:00	23:10	45.8	47	47	46	44	44	48	0		
		23:10	23:20	50.9	55	54	50	48	47	56	0		
		23:20	23:30	51.5	54	53	51	51	50	55	0		
		23:30	23:40	52.2	56	55	51	50	50	58	0		
		23:40	23:50	56.8	58	58	54	51	50	76	0		
23:50		0:00	46.2	49	48	45	44	44	49	0			
		観測時間平均		52.2	53	53	50	48	47	76	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-40 道路交通騒音調査結果（10分間値）

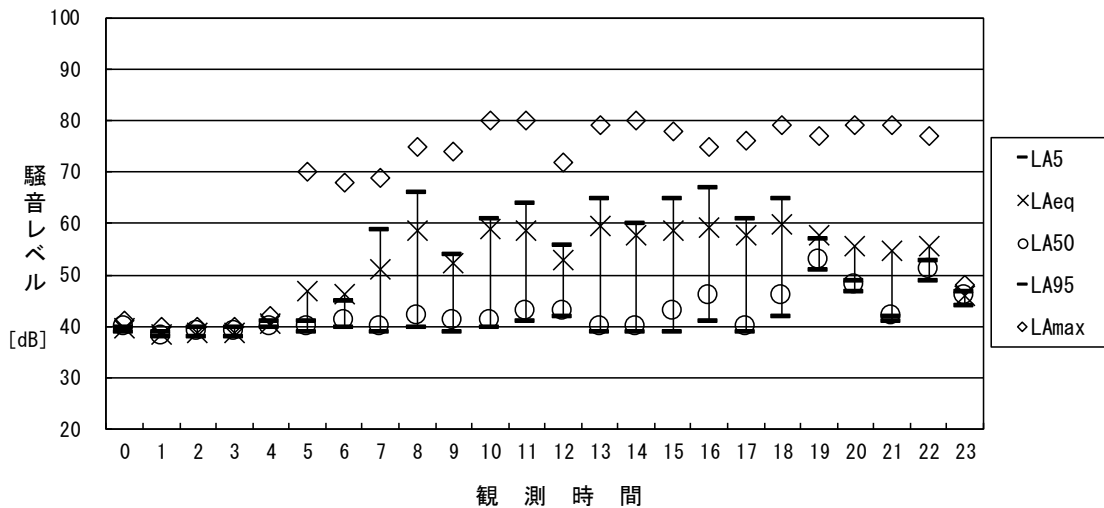
調査地点	9. 下之川バイパス①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]						最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]	
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95				LAmix
0時	39.5	40	40	40	39	39	41	夜間	48		
1時	38.3	39	39	38	38	38	40				
2時	38.8	40	39	39	38	38	40				
3時	38.7	40	39	39	38	38	40				
4時	40.5	41	41	40	40	40	42				
5時	46.8	41	40	40	39	39	70				
6時	46.3	45	44	41	40	40	68	昼間	57		
7時	51.2	59	51	40	39	39	69				
8時	58.5	66	60	42	40	40	75				
9時	52.3	54	47	41	39	39	74				
10時	58.8	61	50	41	40	40	80				
11時	58.7	64	59	43	41	41	80				
12時	53.0	56	47	43	42	42	72				
13時	59.5	65	56	40	39	39	79				
14時	57.8	60	48	40	39	39	80				
15時	58.7	65	60	43	40	39	78				
16時	59.1	67	61	46	42	41	75				
17時	57.6	61	54	40	39	39	76				
18時	59.7	65	56	46	43	42	79				
19時	57.7	57	56	53	51	51	77				
20時	55.5	49	48	48	47	47	79				
21時	54.8	42	42	42	41	41	79				
22時	55.7	53	53	51	50	49	77			夜間	48
23時	45.8	47	47	46	44	44	48				

注1) 毎正時から10分間の測定値である。

2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。

3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

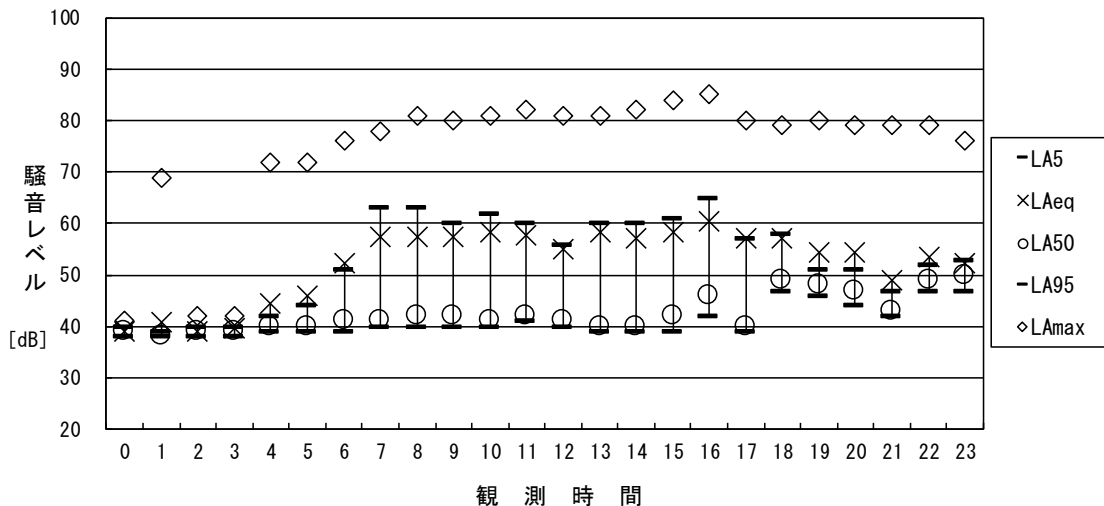


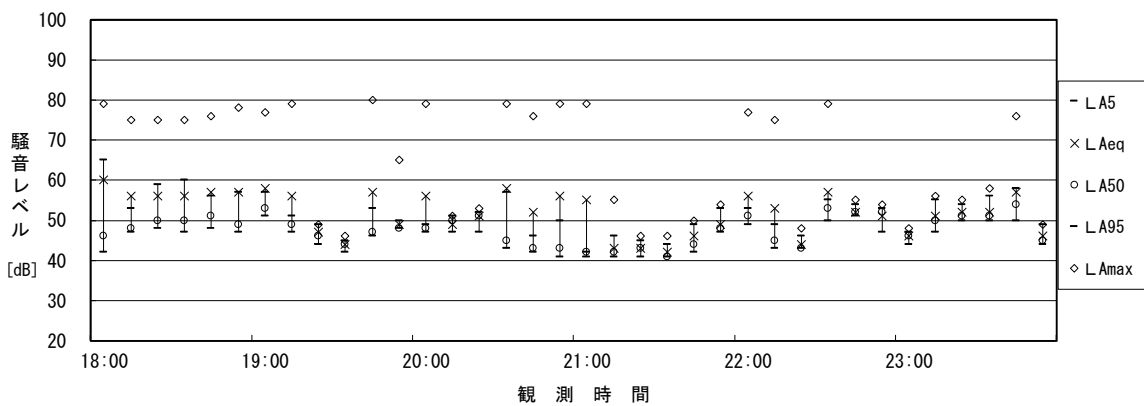
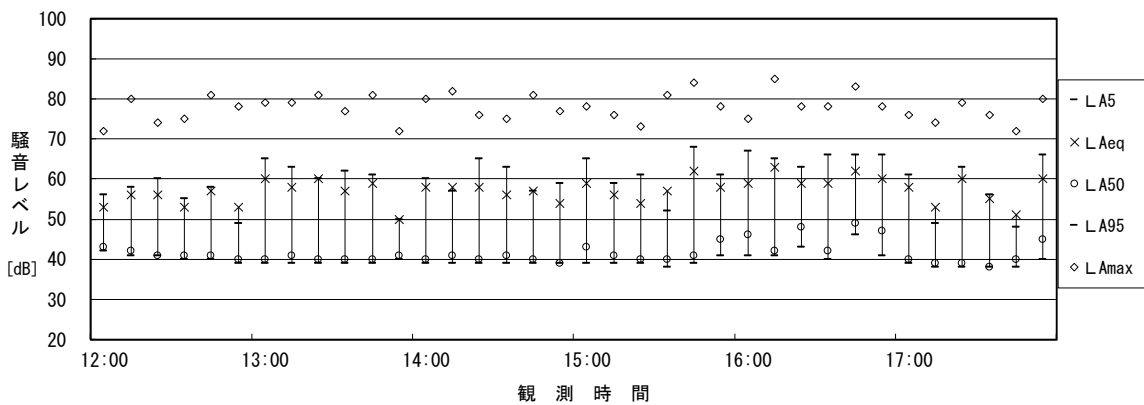
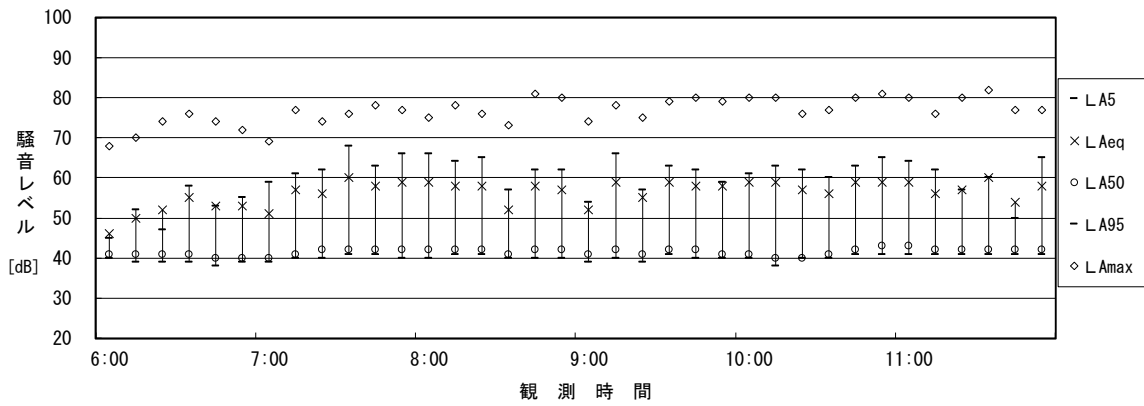
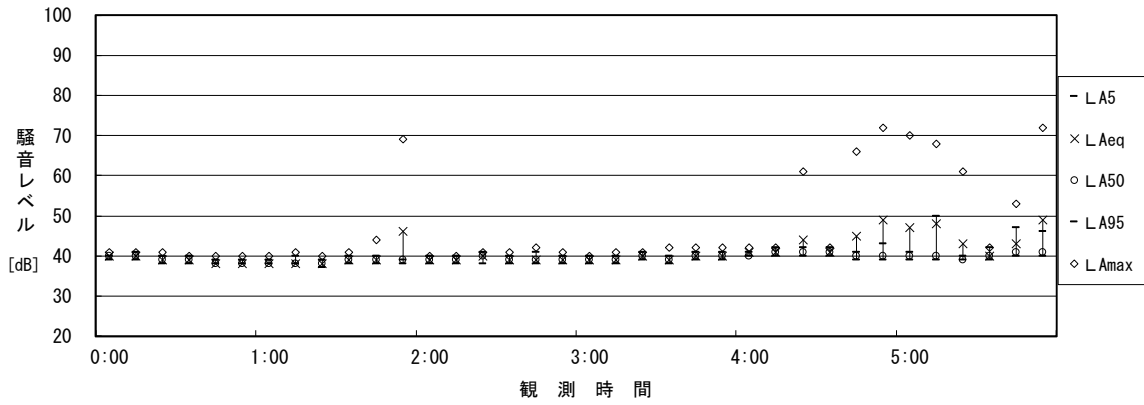
資料1.2-41 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	9. 下之川バイパス①
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]						最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95			
0時	38.9	40	40	39	38	38	41	夜間	48	
1時	40.7	39	39	38	38	38	69			
2時	39.0	40	40	39	38	38	42			
3時	39.5	40	40	39	39	38	42			
4時	44.5	42	41	40	40	39	72			
5時	46.0	44	42	40	39	39	72			
6時	52.3	51	46	41	39	39	76	昼間	57	
7時	57.3	63	55	41	40	40	78			
8時	57.4	63	55	42	41	40	81			
9時	57.5	60	51	42	40	40	80			
10時	58.2	62	53	41	40	40	81			
11時	57.8	60	52	42	41	41	82			
12時	55.0	56	47	41	41	40	81			
13時	58.3	60	51	40	39	39	81			
14時	57.0	60	51	40	39	39	82			
15時	58.4	61	54	42	39	39	84			
16時	60.5	65	57	46	42	42	85			
17時	57.2	57	49	40	39	39	80			
18時	57.2	58	52	49	47	47	79			
19時	54.4	51	50	48	47	46	80			
20時	54.5	51	48	47	45	44	79			
21時	49.1	47	46	43	42	42	79			
22時	53.6	52	51	49	48	47	79	夜間	48	
23時	52.2	53	53	50	48	47	76			

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 9. 下之川バイパス①	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
-------------------	----------------------	-------

資料1.2-42 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-43 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	10. 下之川バイパス②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	--------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0～1	0:00	0:10	36.7	38	37	37	36	36	39	0		
		0:10	0:20	36.7	38	37	37	36	36	39	0		
		0:20	0:30	36.6	37	37	37	36	36	38	0		
		0:30	0:40	36.7	37	37	37	36	36	38	0		
		0:40	0:50	37.1	38	38	37	36	36	42	0		
		0:50	1:00	36.3	37	37	36	36	36	38	0		
			観測時間平均		36.7	37	37	37	36	36	42	-	-
	1～2	1:00	1:10	36.6	37	37	37	36	36	44	0		
		1:10	1:20	36.7	37	37	37	36	36	38	0		
		1:20	1:30	36.7	38	37	37	36	36	40	0		
		1:30	1:40	36.4	37	37	36	36	36	40	0		
		1:40	1:50	37.3	38	38	37	36	36	52	0		
		1:50	2:00	39.2	39	38	37	36	36	57	0		
			観測時間平均		37.3	38	37	37	36	36	57	-	-
	2～3	2:00	2:10	36.7	38	38	37	36	36	39	0		
		2:10	2:20	36.9	38	38	37	36	36	53	0		
		2:20	2:30	36.5	37	37	37	36	36	39	0		
		2:30	2:40	36.4	37	37	36	36	36	38	0		
		2:40	2:50	36.5	37	37	37	36	36	40	0		
		2:50	3:00	39.3	38	38	37	36	36	61	0		
			観測時間平均		37.2	38	37	37	36	36	61	-	-
3～4	3:00	3:10	36.8	38	37	37	36	36	50	0			
	3:10	3:20	37.2	38	37	37	36	36	57	0			
	3:20	3:30	37.0	38	37	36	36	36	52	0			
	3:30	3:40	36.4	37	37	36	36	36	39	0			
	3:40	3:50	36.2	37	37	36	36	35	39	0			
	3:50	4:00	36.0	37	37	36	35	35	49	0			
		観測時間平均		36.6	37	37	36	36	36	57	-	-	
4～5	4:00	4:10	35.5	36	36	36	35	35	40	0			
	4:10	4:20	35.9	37	36	36	36	35	39	0			
	4:20	4:30	41.1	38	37	36	36	36	61	0			
	4:30	4:40	37.0	39	37	36	36	36	53	0			
	4:40	4:50	44.3	37	37	36	36	35	71	0			
	4:50	5:00	46.7	40	37	36	35	35	72	0			
		観測時間平均		42.2	38	37	36	35	35	72	-	-	
5～6	5:00	5:10	44.4	37	36	35	35	35	69	0			
	5:10	5:20	51.1	47	39	36	35	35	77	0			
	5:20	5:30	35.7	36	36	36	35	35	38	0			
	5:30	5:40	43.2	51	43	36	35	35	59	0			
	5:40	5:50	50.6	45	41	37	35	35	79	0			
	5:50	6:00	44.1	49	45	37	35	35	64	0			
		観測時間平均		47.3	44	40	36	35	35	79	-	-	
昼間	6～7	6:00	6:10	48.3	47	45	38	35	35	75	0		
		6:10	6:20	50.7	46	42	36	35	35	75	0		
		6:20	6:30	53.2	48	43	36	35	35	80	0		
		6:30	6:40	54.8	49	42	36	35	35	82	0		
		6:40	6:50	54.3	51	45	38	35	35	79	0		
		6:50	7:00	53.7	48	42	36	35	35	77	0		
		観測時間平均		53.0	48	43	37	35	35	82	-	-	
間	7～8	7:00	7:10	47.5	44	41	36	35	35	72	0		
		7:10	7:20	56.2	53	43	37	36	35	79	0		
		7:20	7:30	54.8	60	53	38	36	36	76	0		
		7:30	7:40	59.3	64	59	40	36	36	81	0		
		7:40	7:50	57.1	59	51	37	35	35	81	0		
		7:50	8:00	60.3	65	59	39	36	36	84	0		
		観測時間平均		57.3	57	51	38	36	35	84	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-44 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	10. 下之川バイパス②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	--------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	56.8	61	54	38	36	36	77	0		
		8:10	8:20	59.6	63	56	37	35	35	84	0		
		8:20	8:30	53.6	56	48	36	35	35	75	0		
		8:30	8:40	49.9	46	42	37	36	35	75	0		
		8:40	8:50	56.8	57	48	39	36	35	79	0		
		8:50	9:00	54.7	59	52	39	36	35	75	0		
			観測時間平均		56.2	57	50	38	35	35	84	-	-
		9～10	9:00	9:10	55.4	55	47	37	35	35	82	0	
	9:10		9:20	57.0	56	49	39	36	36	82	0		
	9:20		9:30	52.6	57	51	37	36	35	73	0		
	9:30		9:40	58.0	61	53	37	35	35	84	0		
	9:40		9:50	60.3	59	52	39	37	36	87	0		
	9:50		10:00	58.3	62	51	39	36	36	84	0		
			観測時間平均		57.5	58	50	38	36	35	87	-	-
		10～11	10:00	10:10	55.1	54	47	38	36	35	77	0	
	10:10		10:20	55.6	57	47	37	35	35	82	0		
	10:20		10:30	55.9	56	48	38	36	36	82	0		
	10:30		10:40	57.2	61	55	39	36	36	82	0		
10:40	10:50		58.1	60	51	38	36	36	82	0			
10:50	11:00		57.7	62	55	38	36	36	81	0			
		観測時間平均		56.7	58	50	38	36	35	82	-	-	
	11～12	11:00	11:10	58.8	65	58	38	35	35	82	0		
11:10		11:20	55.9	59	54	38	35	34	81	0			
11:20		11:30	53.0	52	43	36	35	34	77	0			
11:30		11:40	59.1	67	63	36	35	35	78	0			
11:40		11:50	53.7	47	39	35	35	34	81	0			
11:50		12:00	58.1	61	53	36	35	34	82	0			
		観測時間平均		57.0	59	52	36	35	34	82	-	-	
	12～13	12:00	12:10	51.5	52	43	35	34	34	77	0		
12:10		12:20	53.0	55	44	36	34	34	76	0			
12:20		12:30	52.0	56	47	35	34	34	73	0			
12:30		12:40	50.7	52	45	36	35	34	73	0			
12:40		12:50	49.9	49	45	39	35	35	71	0			
12:50		13:00	53.9	52	45	37	35	35	77	0			
		観測時間平均		52.0	53	45	36	35	34	77	-	-	
	13～14	13:00	13:10	58.8	63	54	37	35	35	81	0		
13:10		13:20	58.1	53	46	37	35	35	86	0			
13:20		13:30	56.7	59	51	37	35	35	80	0			
13:30		13:40	58.4	60	51	36	34	34	82	0			
13:40		13:50	60.3	59	48	36	34	34	86	0			
13:50		14:00	47.9	49	44	37	35	35	71	0			
		観測時間平均		57.9	57	49	37	35	35	86	-	-	
	14～15	14:00	14:10	55.7	58	48	37	35	35	79	0		
14:10		14:20	54.4	54	45	36	35	34	77	0			
14:20		14:30	57.1	61	54	36	34	34	80	0			
14:30		14:40	55.9	57	48	37	36	35	81	0			
14:40		14:50	53.5	60	58	41	36	36	72	0			
14:50		15:00	55.7	61	57	44	37	36	76	0			
		観測時間平均		55.5	59	52	38	35	35	81	-	-	
	15～16	15:00	15:10	58.3	62	56	39	36	36	81	0		
15:10		15:20	56.6	55	47	37	36	36	84	0			
15:20		15:30	52.9	57	49	40	37	36	75	0			
15:30		15:40	54.5	56	50	38	36	36	79	0			
15:40		15:50	59.6	64	58	39	36	36	81	0			
15:50		16:00	56.5	59	53	45	41	40	82	0			
		観測時間平均		56.9	59	52	40	37	37	84	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-45 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	10. 下之川バイパス②	調査年月日	2020年10月7日(水)	工事ピーク
------	--------------	-------	---------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	58.1	64	57	45	42	41	79	0		
		16:10	16:20	58.1	62	52	41	39	39	78	0		
		16:20	16:30	58.4	58	53	48	43	42	82	0		
		16:30	16:40	59.3	62	54	43	38	38	82	0		
		16:40	16:50	59.9	60	54	47	43	42	82	0		
		16:50	17:00	59.5	65	59	45	40	39	82	0		
			観測時間平均		58.9	62	55	45	41	40	82	-	-
	17～18	17:00	17:10	59.7	69	63	38	36	36	75	0		
		17:10	17:20	58.5	57	51	37	36	36	85	0		
		17:20	17:30	56.7	49	42	36	36	36	84	0		
		17:30	17:40	55.3	58	51	36	36	35	78	0		
		17:40	17:50	50.7	50	48	37	36	36	76	0		
		17:50	18:00	57.6	60	52	44	38	38	80	0		
			観測時間平均		57.2	57	51	38	36	36	85	-	-
	18～19	18:00	18:10	54.5	58	50	40	38	38	79	0		
		18:10	18:20	57.1	58	46	44	42	42	80	0		
		18:20	18:30	52.0	55	49	46	45	45	69	0		
		18:30	18:40	52.6	53	52	48	45	44	70	0		
		18:40	18:50	57.9	59	53	50	46	46	81	0		
		18:50	19:00	54.5	52	50	47	44	44	78	0		
			観測時間平均		55.3	56	50	46	44	43	81	-	-
19～20	19:00	19:10	56.4	59	56	53	51	50	73	0			
	19:10	19:20	55.0	53	51	49	48	47	79	0			
	19:20	19:30	43.5	46	45	43	42	42	58	0			
	19:30	19:40	41.3	43	42	41	40	40	51	0			
	19:40	19:50	53.3	53	46	43	41	41	76	0			
	19:50	20:00	46.0	49	49	45	43	43	59	0			
		観測時間平均		52.4	50	48	46	44	44	79	-	-	
20～21	20:00	20:10	52.0	50	49	47	44	43	74	0			
	20:10	20:20	46.8	50	49	45	44	44	62	0			
	20:20	20:30	48.5	51	50	48	45	45	65	0			
	20:30	20:40	53.6	53	50	44	42	42	75	0			
	20:40	20:50	48.9	44	43	41	40	40	71	0			
	20:50	21:00	52.9	51	43	40	39	39	76	0			
		観測時間平均		51.1	50	47	44	42	42	76	-	-	
21～22	21:00	21:10	51.7	43	40	40	39	39	76	0			
	21:10	21:20	42.3	46	44	40	39	39	62	0			
	21:20	21:30	42.1	45	44	41	39	39	64	0			
	21:30	21:40	40.4	42	42	40	39	39	56	0			
	21:40	21:50	44.7	49	48	41	40	39	58	0			
	21:50	22:00	51.1	52	52	48	46	45	70	0			
		観測時間平均		47.7	46	45	41	40	40	76	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	55.7	53	52	50	48	48	80	0		
		22:10	22:20	49.3	49	47	43	41	41	69	0		
		22:20	22:30	43.4	48	46	41	40	40	61	0		
		22:30	22:40	55.6	55	54	53	51	51	76	0		
		22:40	22:50	50.9	53	53	51	49	48	63	0		
		22:50	23:00	49.6	53	52	49	45	45	61	0		
		観測時間平均		52.5	52	51	48	46	45	80	-	-	
23～0	23:00	23:10	44.2	47	46	44	42	42	54	0			
	23:10	23:20	49.9	54	53	49	46	45	63	0			
	23:20	23:30	50.3	52	52	50	48	48	66	0			
	23:30	23:40	51.5	55	54	50	47	47	62	0			
	23:40	23:50	55.3	58	57	53	49	49	72	0			
	23:50	0:00	44.3	47	47	43	42	42	59	0			
		観測時間平均		50.9	52	51	48	46	45	72	-	-	

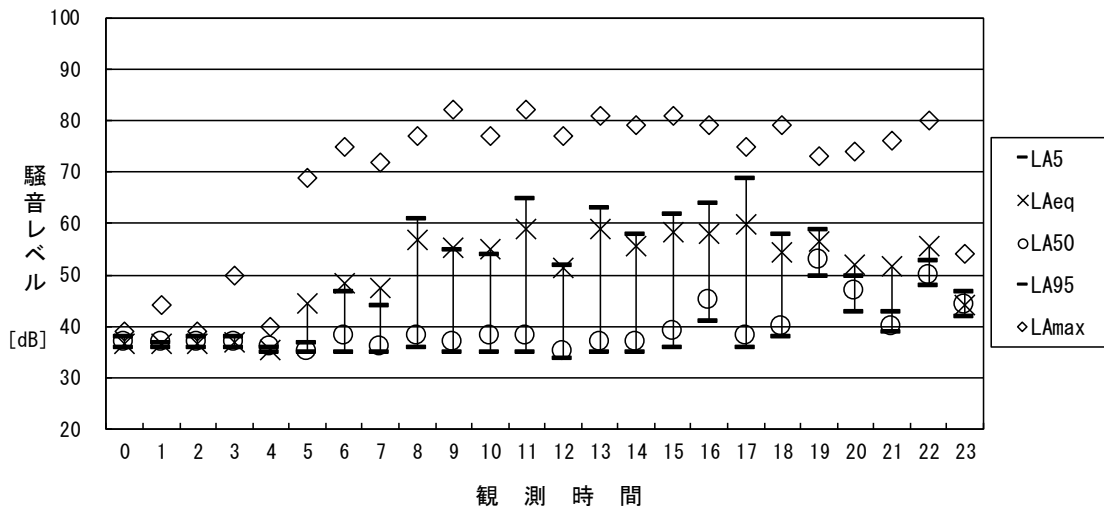
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-46 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	10. 下之川バイパス②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]		
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95	LAmax
0時	36.7	38	37	37	36	36	39	夜間	48		
1時	36.6	37	37	37	36	36	44				
2時	36.7	38	38	37	36	36	39				
3時	36.8	38	37	37	36	36	50				
4時	35.5	36	36	36	35	35	40				
5時	44.4	37	36	35	35	35	69				
6時	48.3	47	45	38	35	35	75	昼間	56		
7時	47.5	44	41	36	35	35	72				
8時	56.8	61	54	38	36	36	77				
9時	55.4	55	47	37	35	35	82				
10時	55.1	54	47	38	36	35	77				
11時	58.8	65	58	38	35	35	82				
12時	51.5	52	43	35	34	34	77				
13時	58.8	63	54	37	35	35	81				
14時	55.7	58	48	37	35	35	79				
15時	58.3	62	56	39	36	36	81				
16時	58.1	64	57	45	42	41	79				
17時	59.7	69	63	38	36	36	75				
18時	54.5	58	50	40	38	38	79				
19時	56.4	59	56	53	51	50	73				
20時	52.0	50	49	47	44	43	74				
21時	51.7	43	40	40	39	39	76				
22時	55.7	53	52	50	48	48	80			夜間	48
23時	44.2	47	46	44	42	42	54				

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均の L_{Aeq} は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

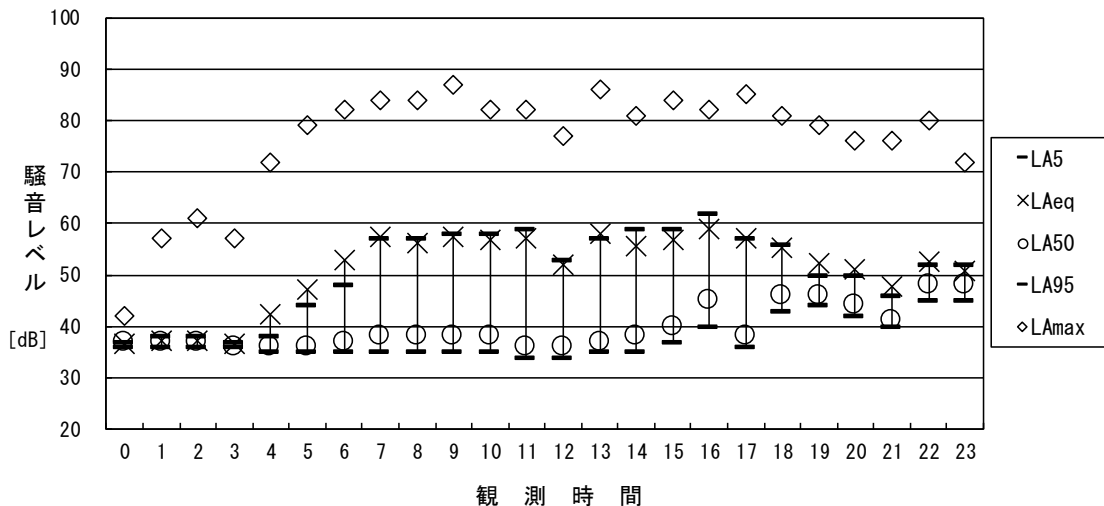


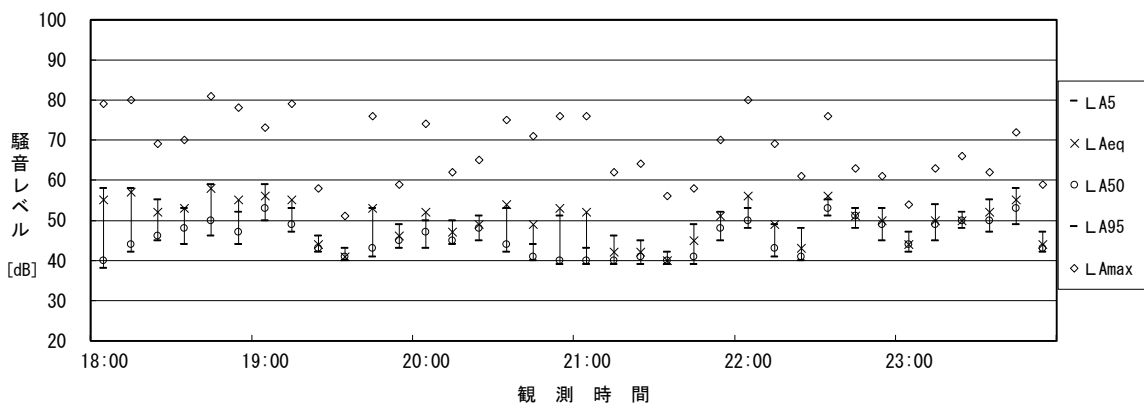
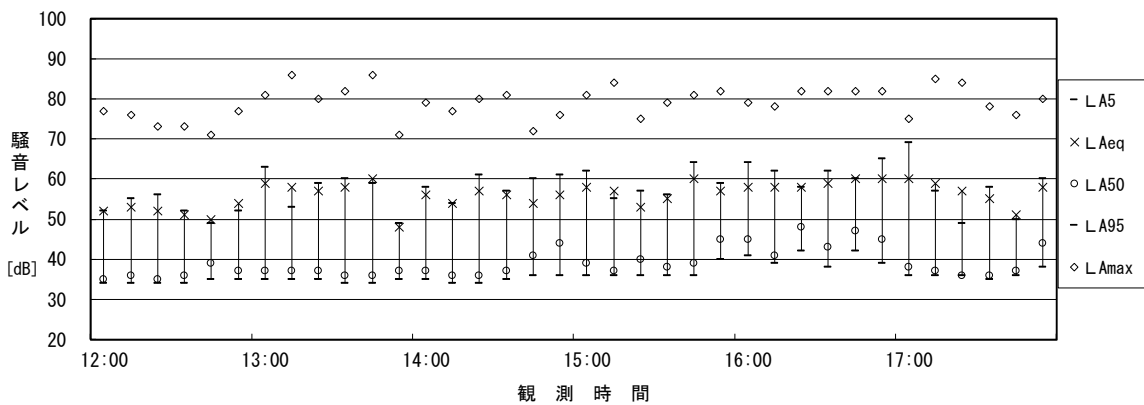
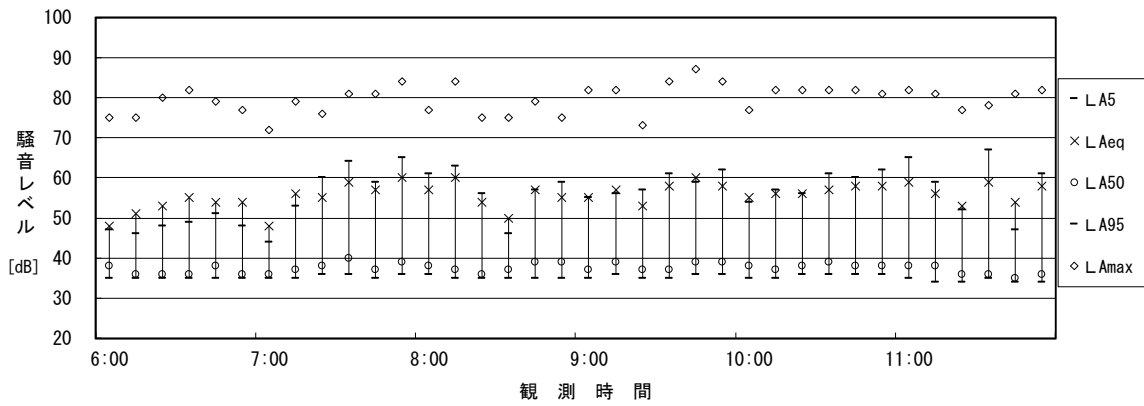
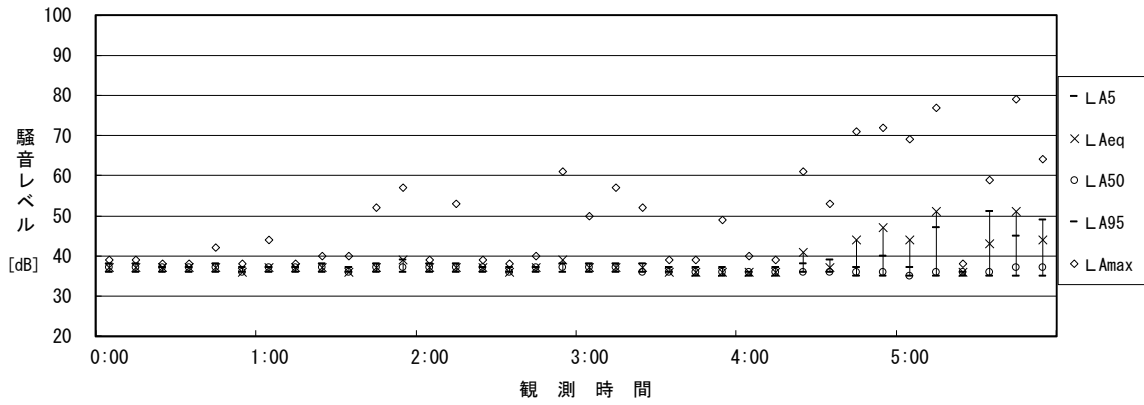
資料1.2-47 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	10. 下之川バイパス②
調査年月日	2020年10月7日(水)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]						最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]	
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95				LAmax
0時	36.7	37	37	37	36	36	42	夜間	47		
1時	37.3	38	37	37	36	36	57				
2時	37.2	38	37	37	36	36	61				
3時	36.6	37	37	36	36	36	57				
4時	42.2	38	37	36	35	35	72				
5時	47.3	44	40	36	35	35	79				
6時	53.0	48	43	37	35	35	82	昼間	56		
7時	57.3	57	51	38	36	35	84				
8時	56.2	57	50	38	35	35	84				
9時	57.5	58	50	38	36	35	87				
10時	56.7	58	50	38	36	35	82				
11時	57.0	59	52	36	35	34	82				
12時	52.0	53	45	36	35	34	77				
13時	57.9	57	49	37	35	35	86				
14時	55.5	59	52	38	35	35	81				
15時	56.9	59	52	40	37	37	84				
16時	58.9	62	55	45	41	40	82				
17時	57.2	57	51	38	36	36	85				
18時	55.3	56	50	46	44	43	81				
19時	52.4	50	48	46	44	44	79				
20時	51.1	50	47	44	42	42	76				
21時	47.7	46	45	41	40	40	76				
22時	52.5	52	51	48	46	45	80			夜間	47
23時	50.9	52	51	48	46	45	72				

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 10. 下之川バイパス②	調査年月日： 2020年10月7日(水)	工事ピーク
--------------------	----------------------	-------

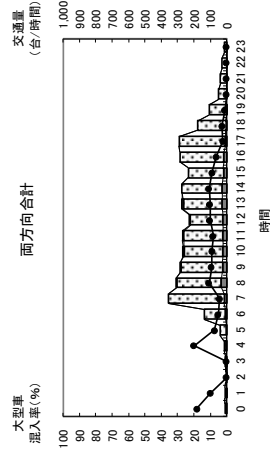
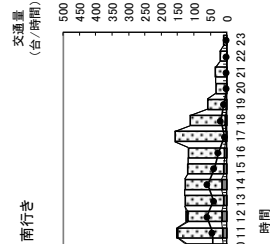
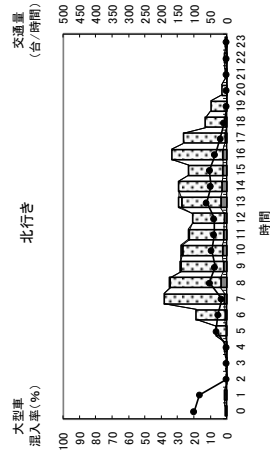
資料1.2-48 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料 1.3 交通量調査結果

資料1-3-1 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	1. 竹原地区①		調査年月日		2020年10月7日(水)		事後					
	北行き				南行き							
	一般車両		工事関係車両		一般車両		工事関係車両					
観測時間	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入 (%)	合計 (台)	大型車 混入 (%)
0	1	4	5	0	0	0	1	5	6	16.7	11	18.2
1	1	5	6	0	1	5	0	4	4	0.0	9	10.0
2	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0.0	5	0.0
3	0	2	2	0	0	0	0	5	5	0.0	7	0.0
4	0	7	7	0	0	0	3	5	8	37.5	12	20.0
5	2	30	32	0	0	0	1	8	9	11.1	38	41.7
6	5	88	93	0	0	0	2	42	44	4.5	137	5.1
7	6	185	191	0	0	0	9	155	164	5.5	340	3.5
8	18	154	173	0	0	0	15	118	134	11.2	272	10.7
9	10	130	141	0	0	0	16	124	143	11.2	284	9.2
10	13	122	135	0	0	0	11	113	128	8.6	241	9.0
11	9	105	114	0	0	0	13	136	152	8.6	269	8.2
12	8	96	104	0	0	0	15	103	124	12.1	228	10.1
13	18	120	138	0	0	0	10	117	127	7.9	237	10.3
14	14	132	146	0	0	0	15	112	127	11.8	244	10.6
15	12	104	116	0	0	0	9	109	118	7.6	213	9.0
16	12	156	168	0	0	0	6	111	117	5.1	18	6.3
17	5	127	132	0	0	0	2	156	158	1.3	290	2.4
18	1	64	65	0	0	0	4	108	112	3.6	177	2.8
19	0	49	49	0	0	0	1	57	58	1.7	106	0.9
20	0	15	15	0	0	0	33	33	33	0.0	48	0.0
21	0	5	5	0	0	0	34	34	34	0.0	39	0.0
22	0	7	7	0	0	0	20	20	20	0.0	27	0.0
23	0	4	4	0	0	0	9	9	9	0.0	13	0.0
昼16時間計	131	1,652	1,783	0	0	0	128	1,628	1,756	7.2	3,400	3.5
夜8時間計	4	60	64	0	0	0	5	60	65	7.7	129	7.0
24時間計	135	1,712	1,847	0	0	0	133	1,688	1,821	7.2	3,429	3.7

※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法（財）道路環境影響評価の技術手法」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



■ 大型車混入率 □ 小型車混入率 ● 二輪車混入率

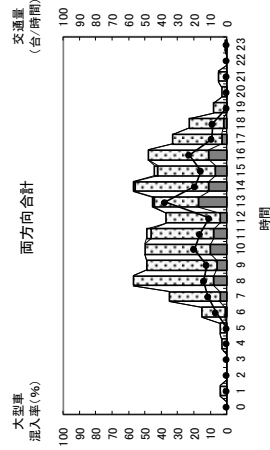
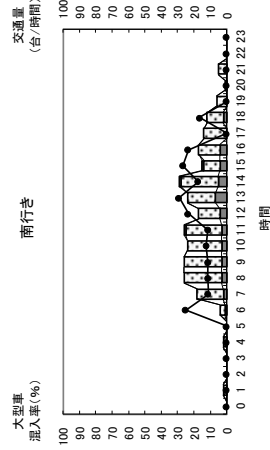
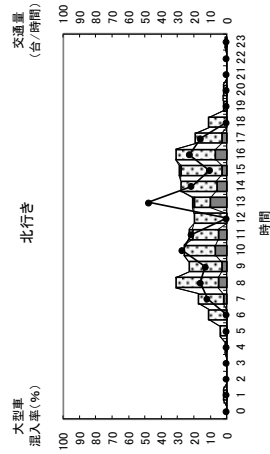
■ 大型車混入率 □ 小型車混入率 ● 二輪車混入率

■ 大型車混入率 □ 小型車混入率 ● 二輪車混入率

資料1-3-2 交通量測定結果 (1時間交通量)

観測時間	調査年月日										事後										
	2. 竹原地区②										2020年10月7日 (水)										
	北行き					南行き					北行き					南行き					
観測時間	一般車両		工事関係車両		大型車混入 (%)	合計		一般車両		工事関係車両		大型車混入 (%)	合計		一般車両		工事関係車両		大型車混入 (%)	合計	
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)
0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	4	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	1	0	0	0.0	1	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	3	0	0	0	0	
5	0	4	0	0	0.0	4	0	4	0	0	0.0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	
6	0	11	0	0	0.0	11	0	11	0	0	0.0	11	0	11	0	14	0	0	0	0	
7	2	15	0	0	11.8	17	0	17	0	0	11.8	17	0	17	0	14	0	0	0	0	
8	5	26	0	0	16.1	31	0	26	0	0	16.1	26	0	26	0	31	0	0	0	0	
9	3	20	0	0	13.0	23	0	23	0	0	13.0	23	0	23	0	26	0	0	0	0	
10	7	19	0	0	26.9	26	0	26	0	0	26.9	26	0	26	0	24	0	0	0	0	
11	5	16	2	0	21.7	23	0	23	0	0	21.7	23	0	23	0	22	1	0	0	0	
12	0	20	0	0	0.0	20	0	20	0	0	0.0	20	0	20	0	13	0	0	0	0	
13	10	10	1	0	47.6	21	0	21	0	0	47.6	21	0	21	0	17	0	0	0	0	
14	6	22	0	0	21.4	28	0	22	0	0	21.4	22	0	22	0	24	0	0	0	0	
15	3	25	1	0	10.3	29	0	25	1	0	10.3	26	1	27	0	15	0	0	0	0	
16	7	24	0	0	22.6	31	0	24	0	0	22.6	24	0	24	0	13	0	0	0	0	
17	3	16	0	0	15.8	19	0	16	0	0	15.8	16	0	16	0	14	0	0	0	0	
18	0	11	0	0	0.0	11	0	11	0	0	0.0	11	0	11	0	10	0	0	0	0	
19	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	6	0	0	0	0	
20	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	0	0.0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	
21	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
22	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	0	1	0	0	0.0	1	0	1	0	0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
昼16時間計	51	239	4	294	17.3	294	4	294	4	294	17.3	41	220	3	264	0	0	0	0	0	
夜8時間計	0	8	0	8	0.0	8	0	8	0	0	0.0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	
24時間計	51	247	4	302	16.9	302	4	302	4	302	16.9	41	224	3	268	0	0	0	0	0	

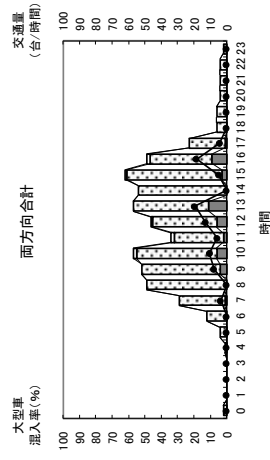
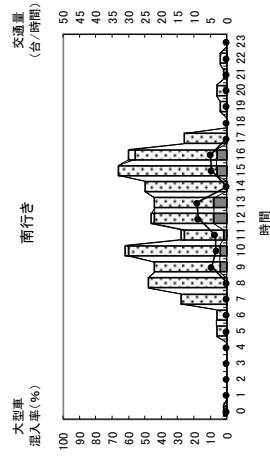
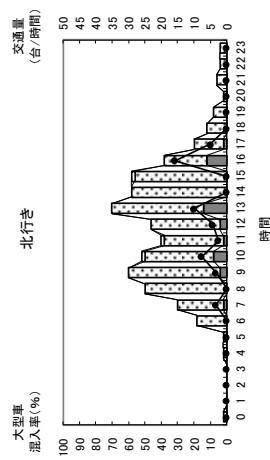
※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法（財）道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



資料1-3-4 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	6. 多気診療所		調査年月日		2020年10月7日 (水)		事後																		
	北行き								南行き								両方向合計								
	一般車両		工事関係車両		合計		大型車混入 (%)		大型車 二輪車		合計		大型車 二輪車		合計		大型車混入 (%)		大型車 二輪車		合計		大型車混入 (%)		
観測時間	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	二輪車 (台)	合計 (台)	
0	0	1	1	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	1	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	1	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	9	9	0	0	9	0.0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	14	15	0	0	15	6.7	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	25	25	0	0	25	0.0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	28	30	0	0	28	6.7	2	20	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	4	21	25	0	0	21	15.4	2	28	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	18	19	0	0	18	5.0	1	12	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	2	21	23	0	0	21	8.7	4	18	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	7	28	35	0	0	28	20.0	4	18	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	29	29	0	0	29	0.0	0	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	28	28	0	0	28	0.0	3	30	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	6	13	19	0	0	13	31.6	3	25	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1	9	10	0	0	9	10.0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	6	6	0	0	6	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	4	4	0	0	4	0.0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	1	0	0	1	0.0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	3	3	0	0	3	0.0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	2	2	0	0	2	0.0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	2	2	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼16時間計	24	257	281	0	0	24	8.5	19	236	5	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜8時間計	0	7	7	0	0	7	0.0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	24	264	288	0	0	24	8.2	19	242	5	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

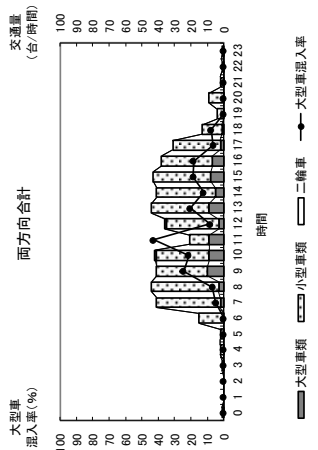
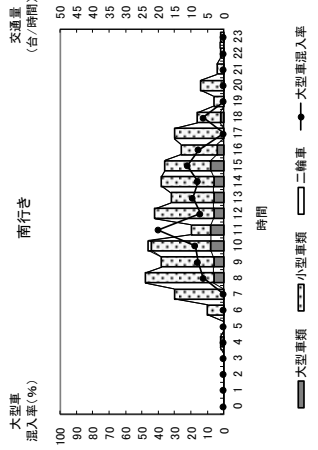
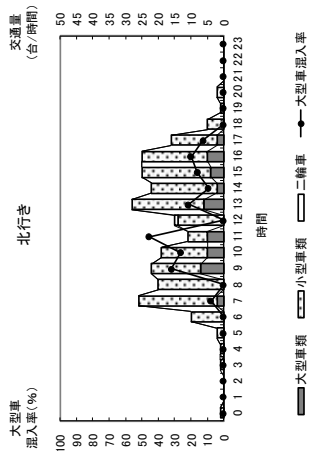
※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間で、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法 ((財) 道路環境研究所) 」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



資料1-3-5 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	7.下川地区①		調査年月日		2020年10月7日(水)		事後									
	北行き				南行き				両方向合計							
	一般車両		工事関係車両		合計		大型車混入率(%)		合計		大型車混入率(%)		合計			
観測時間	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	
0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
5	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
6	0	10	0	0	10	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0.0	
7	1	24	0	25	1	2	24	0	15	0	15	0	0	0	0.0	
8	0	20	0	20	0	20	0	2	3	21	24	12.5	1	41	6.8	
9	3	15	0	18	4	7	15	0	16	0	17	2	3	16	15.8	
10	3	14	0	17	2	0	2	5	14	0	19	26.3	4	31	17.4	
11	1	6	0	7	4	0	4	5	14	0	19	26.3	4	31	17.4	
12	0	14	1	15	0	0	14	1	15	0	15	0	0	0	0.0	
13	4	22	0	26	2	0	2	6	22	0	28	21.4	1	13	14.3	
14	0	20	0	20	2	2	20	0	22	9.1	0	19	15.8	0	15.8	
15	0	21	0	21	4	4	21	0	25	16.0	1	14	0	15	22.2	
16	5	20	0	25	0	0	5	20	0	25	20.0	1	11	0	13	15.4
17	2	14	0	16	0	0	2	14	0	16	12.5	0	0	0	0	0.0
18	0	5	0	5	0	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0.0	
19	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0.0	
20	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0.0	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
昼16時間計	19	208	1	228	19	0	19	38	208	1	247	15.4	11	187	13.8	
夜8時間計	0	4	1	5	0	0	0	4	1	5	0.0	0	3	0	0.0	
24時間計	19	212	2	233	19	0	19	38	212	2	252	15.1	11	190	13.6	

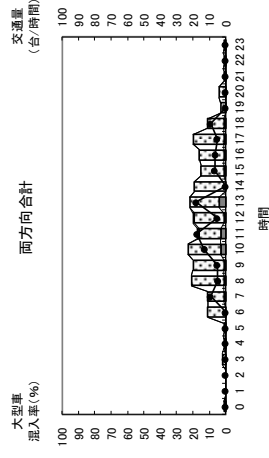
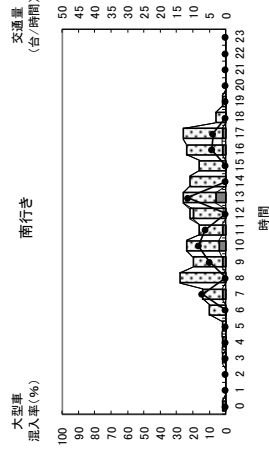
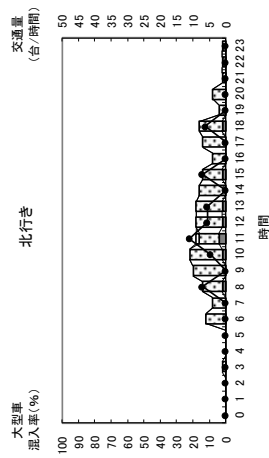
※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間で、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法(財)道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



資料1-3-6 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	8_下川地区②		調査年月日		2020年10月7日(水)		事後											
	北行き				南行き				両方向合計									
	一般車両		工事関係車両		合計		大型車混入率(%)		一般車両		工事関係車両		合計		大型車混入率(%)			
観測時間	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	4	0	4	4	0	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8	1	6	0	7	7	0	1	6	0	1	6	0	1	6	0	0	0	0
9	0	10	0	10	10	0	10	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0
10	1	10	0	11	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0
11	2	6	1	9	10	0	2	6	1	9	0	2	6	1	9	0	0	0
12	1	8	0	9	9	0	1	8	0	9	0	1	8	0	9	0	0	0
13	1	8	0	9	9	0	1	8	0	9	0	1	8	0	9	0	0	0
14	0	8	0	8	8	0	8	0	8	0	0	8	0	0	8	0	0	0
15	1	6	0	7	7	0	1	6	0	7	0	1	6	0	7	0	0	0
16	0	4	0	4	4	0	4	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0
17	0	7	0	7	7	0	7	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0	0
18	1	7	0	8	8	0	1	7	0	8	0	1	7	0	8	0	0	0
19	0	2	0	2	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0
20	0	4	0	4	4	0	4	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0
21	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
22	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
23	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
昼16時間計	8	97	1	106	106	0	8	97	1	106	7.5	10	117	1	128	7.8	18	214
夜8時間計	0	2	1	3	3	0	0	2	1	3	0.0	0	3	1	4	0.0	0	5
24時間計	8	99	2	109	109	7.3	10	120	2	132	10	120	2	132	7.6	18	219	4

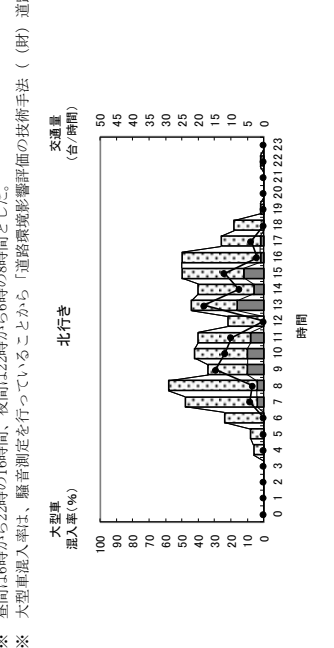
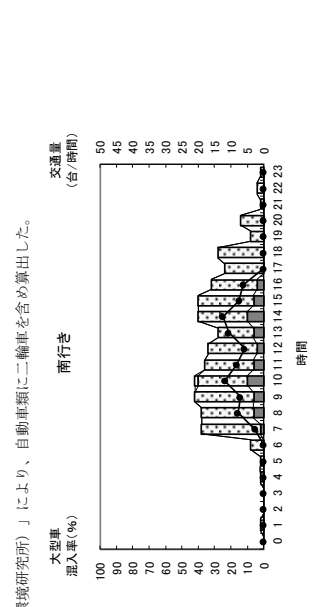
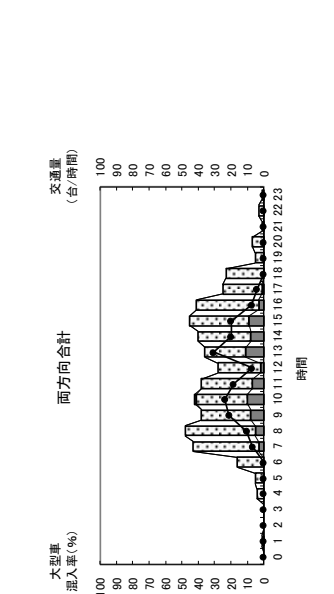
※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間で、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法（財）道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



資料1-3-7 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	9.下野川バイパス①		調査年月日		2020年10月7日(水)		事後										
	北行き	南行き	北行き	南行き	北行き	南行き	北行き	南行き									
観測時間	一般車両		工事関係車両		合計		大型車混入率(%)		合計		工事関係車両		合計		大型車混入率(%)		
	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	大型車(台)	小型車(台)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	4	0	4	0
5	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	5	0	5	0
6	0	12	0	12	0	12	0	12	0	12	0	12	0	16	0	16	0
7	2	22	0	24	0	22	0	24	8.3	1	18	0	19	5.3	3	40	0
8	1	27	0	28	1	0	1	2	6.9	1	16	0	17	2	0	45	3
9	2	12	0	14	3	0	3	5	12	0	18	0	19	2	0	33	5
10	2	16	0	18	3	0	3	5	16	0	21	23.8	1	17	4	0	31
11	0	16	0	16	4	0	4	16	0	20	20.0	0	20	16.7	1	31	0
12	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2	15	0	17	0	0	28	0
13	6	14	0	20	2	0	2	8	14	0	11	0	12	2	0	32	4
14	1	17	0	18	2	0	2	3	17	0	20	15.0	2	15	0	35	5
15	2	19	0	21	4	0	4	6	19	0	25	24.0	0	17	0	38	7
16	1	24	0	25	0	0	0	1	24	0	25	4.0	1	14	0	38	0
17	1	12	0	13	0	0	0	1	12	0	13	7.7	0	12	0	25	0
18	0	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0	14	0	14	0	0	23	0
19	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0	4	0	4	0	0	5	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	7	0	0	7	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	0	1	0
22	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	2	0	0	3	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	0	1	0
昼16時間計	18	212	0	230	19	0	19	37	212	0	249	14.9	11	196	1	208	19
夜8時間計	0	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0	6	0	6	0	6	0	6
24時間計	18	220	0	238	19	0	19	37	220	0	257	14.4	11	202	1	214	19

※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、顕著測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法（(財)道路環境影響評価の技術手法）」により、自動車類に二輪車を含まず算出した。



資料1-3-8 交通量測定結果 (1時間交通量)

調査地点	10.下芝刈(バイパス2)		調査年月日		2020年10月7日(水)		事後									
	北行き				南行き				両方向合計							
	一般車両		工事関係車両		一般車両		工事関係車両		一般車両		工事関係車両		大型車混入			
観測時間	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入 (%)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7	2	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8	1	21	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9	2	13	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10	3	16	0	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11	0	18	0	0	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13	6	15	0	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14	1	17	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15	2	20	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16	1	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17	1	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
20	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
21	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼16時間計	19	212	0	0	19	212	0	0	19	212	0	0	19	212	0	13.5
夜8時間計	0	8	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0.0
24時間計	19	220	0	0	19	220	0	0	19	220	0	0	19	220	0	13.2

※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、顕著測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法（(財)道路環境研究所）」により、自動車類に二輪車を含め算出した。

