社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年02月03日

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり		
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	津市,四日市市,伊勢市,松阪市,桑名市,鈴鹿市,名張市,亀山市,鳥羽市,熊野市,いなべ市,伊賀市,木曽岬町,菰野町,明和町,南伊勢町,御浜町,紀宝町		
計画の目標	拠点間を結ぶ道路の拡幅やバイパス整備の推進により、円滑で安全な走行が可能な道路ネットワークの構築・機能強化を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	12,706	A	12,706	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）		（R10末）
1	道路整備の推進による拠点間の走行時間の短縮割合			
	地域の拠点間における走行時間の短縮率 Σ（現況の所要時間－整備後の所要時間）／Σ現況の所要時間	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	○	地域再生計画を含む	○

定住自立圏：伊勢市・松阪市・いなべ市・伊賀市、流域水循環計画：松阪市、地域再生計画：全ての要素事業

案件番号：　0000630998

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅 L=0.51km	津市	■					75		―
	A01-002	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅 L=0.90km	津市	■	■	■	■		559		―
	A01-003	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市	■	■	■	■	■	70		―
	A01-004	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曽線	現道拡幅 L=0.58km	四日市市	■	■	■	■		688		―
	A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)小杉新町２号線	バイパス L=0.49km	四日市市	■	■	■			415		―
	A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線	バイパス L=0.61km	伊勢市	■	■	■	■	■	1,533		―

案件番号： 0000630998

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)小俣1号線外1路線	現道拡幅 L=0.34km	伊勢市	■	■	■	■	■	336		―
	A01-008	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(他)粟野5-2号線	バイパス L=0.68km	伊勢市	■	■	■	■	■	305		―
	A01-009	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.21km	松阪市	■	■	■			74		―
	A01-010	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	新設	(1)桑名北部東員線外1路線	バイパス L=4.70km	桑名市	■	■	■	■	■	350		―
	A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)三日市地子町線外1路線	現道拡幅 L=1.56km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	693		―
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅 L=0.12km	鈴鹿市	■	■				67		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.99km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	274		―
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太新町四丁目279号線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	46		―
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)安塚393号線外1路線	現道拡幅 L=1.28km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	323		―
	A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)平野三日市線外1路線	現道拡幅 L=0.94km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	360		―
	A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.35km	名張市		■	■	■	■	2,510		―
	A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市	■	■	■	■	■	338		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅 L=1.02km	亀山市	■	■	■	■		426		―
	A01-020	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	新設	(他)和賀白川線外3路線	バイパス L=1.36km	亀山市	■	■	■	■	■	391		―
	A01-021	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)下庄1号線	現道拡幅 L=0.26km	亀山市	■	■	■	■	■	71		―
	A01-022	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)杉ケ瀬北山線支線1号	バイパス・現道拡幅 L=0.23km	鳥羽市	■	■	■			90		―
	A01-023	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)五ケ谷線	現道拡幅 L=0.70km	鳥羽市			■	■	■	200		―
	A01-024	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)岩倉安楽島線	バイパス・現道拡幅 L=2.07km	鳥羽市		■	■	■	■	500		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)杉ケ瀬北山線	バイパス・現道拡幅 L=2.29km	鳥羽市	■					20		―
	A01-026	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス L=0.15km	熊野市	■	■				51		―
	A01-027	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	新設	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス L=0.97km	いなべ市	■					56		―
	A01-028	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)吉備川線	現道拡幅 L=0.21km	いなべ市				■	■	100		―
	A01-029	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)山神大谷線	バイパス L=0.75km	伊賀市	■					17		―
	A01-030	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅 L=0.30km	木曽岬町	■	■	■	■	■	130		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅 L=0.09km	菰野町	■					7		―
	A01-032	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町	■	■	■	■	■	150		―
	A01-033	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅 L=0.14km	明和町	■	■	■	■	■	99		―
	A01-034	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)細谷本線外2路線	路肩整備 L=0.48km	南伊勢町	■	■	■	■	■	47		―
	A01-035	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)慥柄阿曽線	現道拡幅 L=0.13km	南伊勢町	■	■	■	■	■	165		―
	A01-036	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)紀南病院線	バイパス L=0.50km	御浜町	■	■	■	■	■	450		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅 L=0.39km	御浜町	■	■	■			80		－
	A01-038	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町	■	■				10		－
	A01-039	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅 L=0.19km	紀宝町	■	■	■			40		－
	A01-040	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)鶴子中野線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町	■	■				15		－
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅 L=0.11km	紀宝町	■	■	■			45		－
	A01-042	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅 L=0.20km	紀宝町	■	■	■			50		－

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)平野74号線外2路線	現道拡幅 L=0.38km	鈴鹿市		■	■	■	■	365		―
	A01-044	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)野口神山線	現道拡幅 L=0.20km	熊野市		■	■	■		45		―
	A01-045	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)竹成48号線	現道拡幅 L=0.12km	菰野町		■	■	■		40		―
	A01-046	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)城山５号線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町		■	■	■		30		―
											小計						12,706		
											合計						12,706		

案件番号： 0000630998

交付金の執行状況

（単位：百万円）

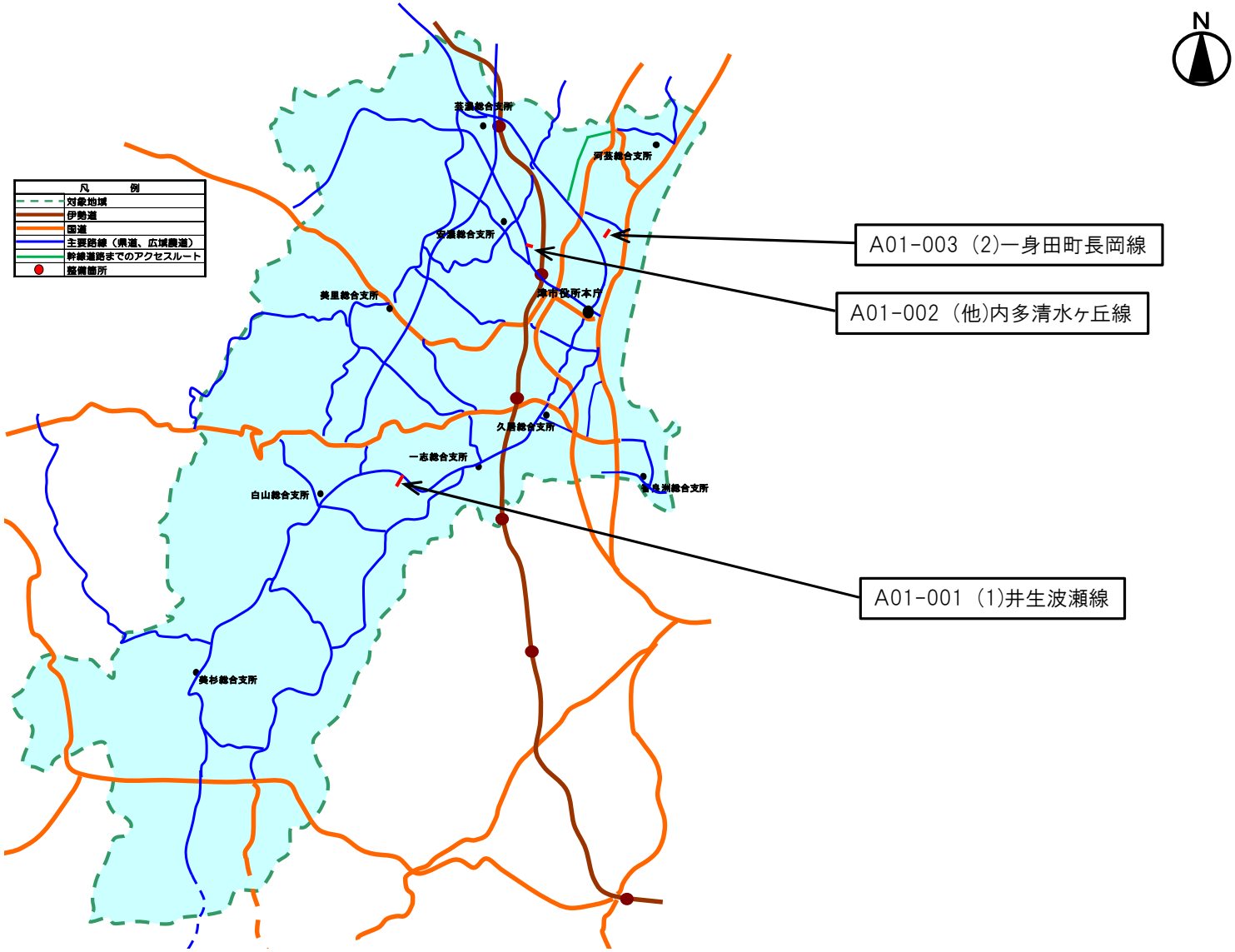
	R06				
配分額（a）	510				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	510				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	316				
翌年度繰越額（f）	194				
うち未契約繰越額(g)	97				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	19.01				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地元関係者との調整による				

事前評価チェックシート

計画の名称： 円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①上位計画等との整合性	○
I.　目標の妥当性 ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II.　計画の効果・効率性 ①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 ②定量的指標の明瞭性	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 ④事業の効果の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 ①円滑な事業執行の環境（用地取得の見通し、関連法手続きの見通し等）	○
III. 計画の実現可能性 ②地元の機運（当該事業に係る要望等）	○

案件番号：0000630998

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり【整備計画No.36】		
計画の期間	2024年度 ～ 2028年度（5年間）	交付対象	津市