

令和4年度通学路の安全確保に関する取組の方針(津市通学路交通安全プログラム)対策一覧表

令和6年5月時点

【橋北中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 南立誠小学校	市道栄町桜橋第8号線 本校正門前付近	出勤する自動車や歩行者が多く利用するため、交通量は多い。路側帯や横断歩道のラインが消え、歩行者が路側帯からはみ出したり、自動車が路側帯に入ったりして、危険な状況がある。	<ul style="list-style-type: none"> 規制路面標示の塗り直し 外側線の引き直し 	<ul style="list-style-type: none"> 警察 津市（津北工事事務所） 	R4

【東橋内中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 敬和小学校	市道寿町高洲町線 敬和幼稚園西側	速度制限標識が劣化のために汚れ等で見えにくい。	<ul style="list-style-type: none"> 速度制限標識の立替え 	<ul style="list-style-type: none"> 警察 	R4

【西橋内中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 西胸内中学校	県道42号線 飲食店前交差点	矢印信号が消え、歩行者用信号が点灯してから右折する自動車が頻繁にあり、生徒が事故に巻き込まれる可能性がある。	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導の強化 	<ul style="list-style-type: none"> 警察 	R4

【南郊中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 高茶屋小学校	市道城山第8号線 市道城山第51号線 市道城山高茶屋小学校線 城山一丁目地内	通り抜けに利用する通過交通が多く、特に朝夕の通勤時間帯には自動車と児童が輻輳する状況で、児童が事故に巻き込まれる危険性が非常に高い。 また、降雨時に水たまりができる箇所が複数あるため、通学中の児童が通行車の水撥ねを浴びることがある。	<ul style="list-style-type: none"> 路肩整備（舗装の修繕含む） グリーンベルト 車線分離標の設置 	<ul style="list-style-type: none"> 津市（津南工事事務所） 	R5以降
2	県道114号線 警察学校周辺	「通学路」の白字が薄いだけでなく、歩道を示す白線に至ってはほとんど見えない状態で大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 区画線の設置 	<ul style="list-style-type: none"> 三重県 	R5以降

【西郊中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 神戸小学校	県道657号線 中勢バイパス付近	歩道に大きなくぼみがあり、水たまりができる。また、道路の大きな水たまりが歩道に大量の水を飛散する。	<ul style="list-style-type: none"> 車道舗装 	<ul style="list-style-type: none"> 三重県 	R4
2 西郊中学校	市道広明町河辺町線 中勢バイパス付近	道幅が狭くカーブで見通しが悪いうえに、交通量が多い。 主に自転車利用の通学路として利用されているが、区画線の設置されていない路側帯を前後左右に気を配りながら走行している。	<ul style="list-style-type: none"> 側溝改修・路肩整備（舗装の主膳含む） 区画線の設置 	<ul style="list-style-type: none"> 津市（建設整備課）（津北工事事務所） 	R5～R7予定

【一身田中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 栗真小学校	県道652号線 千王神社付近	道幅が狭く見通しが悪い上に、交通量が多いため、大変危険である。	・区画線の延長	・三重県	R5以降
2 一身田小学校 一身田中学校	市道一身田大古宮第13号線 夢が丘団地から下る道の交差点	登校時間は児童生徒100名以上で大変混雑し、接触事故が懸念される状況である。	・交通安全指導	・警察	R4

【豊里中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 高野尾小学校	市道高野尾町南第15号線 高野尾町地内	通勤・通学の時間帯は交通量が多く、速度を出して走行し危険である。	・規制表示の設置 ・区画線の塗り直し	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R4
2 豊里中学校	県道649号線 高野尾町地内	通勤・通学の時間帯は交通量が多いうえに、自転車通行可の歩道が途中でなくなり、道幅も狭くなる。	・区画線の設置	・三重県	R5以降

【南が丘中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 南が丘小学校	市道垂水半田線 マンション付近	直線道路で車の速度が出やすいうえに、交通量が多く、また、歩道の植え込みにより子どもを視認しにくい。	・通学路標識の設置	・津市（津北工事事務所）	R4

【附属中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 附属小学校	県道118号線 工場付近	一旦停止の線が消えており、停止線で止まらず、横断歩道の場所まで出てくる自動車が多い。	・規制路面標示の塗り直し	・警察	R4

【久居中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 誠之小学校	市道西鷹跡3号線 久居西鷹跡町地内	交通量がとても多い場所で、信号待ちをしている児童が多い。	・歩行者用灯器増設 ・ポストコーンの設置	・警察 ・津市（津南工事事務所）	R4
2	市道持川相川線 飲食店東側十字路	自動車の抜け道になっており、通学時間帯にも関わらず、かなりの速度が出ており、児童との接触事故が起きている。	・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4
3 成美小学校	県道776号線 ぎゅうとら前交差点	児童と自動車が接触する危険性が高い。	・ガードレール設置	・三重県	R4
4	県道776号線 久居新町地内	歩道の側溝穴につまずき、危険である。	・側溝補修	・三重県	R4

5	成美小学校	県道118号線 国道165号線より南側	歩道が狭いうえに交通量が多く、速度も出ている。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し ・速度取締り 	<ul style="list-style-type: none"> ・三重県 ・警察 	R4
6		市道持川15号線 持川町2216付近十字路	見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R4
7	戸木小学校	市道羽野9号線 青葉台団地から西浦橋方面 へ下る階段	階段の塗装が劣化し滑りやすい。	<ul style="list-style-type: none"> ・滑り止め塗装 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R4
8		市道西鷹跡庄田線 戸木町地内	道幅が狭いうえに交通量が多く、速度も出ている。	<ul style="list-style-type: none"> ・規制路面標示の塗り直し ・路面標示の設置/塗り直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・警察 ・津市（津南工事事務所） 	R4
9	久居中学校	中学校北側正門前交差点	交差点に進入する自動車が多く、生徒と接触する危険性が高い。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の設置 ・路面標示の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R4

【久居西中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度	
1	榊原小学校 榊原幼稚園	県道28号線 小学校東門前交差点	下り坂で自動車の速度が出やすいうえに、カーブにより見通しが悪く、交通量も多い。かつて死亡事故が発生している。	<ul style="list-style-type: none"> ・減速帯の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・三重県 	R4
2		県道28号線 酒店前交差点	「横断」という電光掲示板の光量が少なく運転者から見にくい位置にあり、児童が立っているにも関わらず速度を落とさず通過する自動車もみられる。	<ul style="list-style-type: none"> ・減速帯の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・三重県 	R4
3	栗葉小学校	県道660号線 国道165号線との交差点から プリント店前	白線が薄く、場所によっては全く見えない状態で、道幅も狭いため、通勤・通学の時間帯は、自動車と児童が接触しそうになり、大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・三重県 	R5以降

【久居東中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度	
1	立成小学校	市道南さくらが丘団地14号線 桜ヒルズ野村公園付近	交通量が多いうえに、カーブにより見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R4
2	桃園小学校	市道牧木造線 本町牧線交差点～踏切間	道路幅が狭いうえに、通り抜けに利用する通過交通が多い。かつて、生垣やブロック塀に自動車が入り込むという事故も発生している。	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト設置 牧木造線～踏切間については、令和3年度設置済 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R5以降
3	久居東中学校	市道野村16号線 久居野村町地内	歩道が無く自動車のすれ違いも難しい道路幅で、左右の見通しも悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・津市（津南工事事務所） 	R4

【朝陽中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 上野小学校	市道上野東千里線 市道中別保東千里線 河芸町東千里地内	一旦停止の標識は適正な位置に設置されているものの、速度超過や一時停止しない自動車が多い。	・減速帯の設置	・津市（河芸総合支所）	R4
2 豊津小学校	市道一色浜田線 学校体育館入口付近	小学校及び幼稚園の表示看板が折れており、学校入り口の提示や運転者への注意喚起ができない。	・学校表示看板の修理	・津市（河芸教育事務所）	R4

【芸濃中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 芸濃小学校	県道10号線 ドコモショップ前付近	信号機がない横断歩道を手を挙げて自動車が止まってから横断している。速度が出やすく、急ブレーキで停止する自動車が多い。	・横断歩道予告標示 ・減速帯設置	・警察 ・三重県	R4 R6予定

【東観中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 明合幼稚園	市道東観田端線 田端上野地内	市道白山芸濃線（グリーンロード）からの抜け道で交通量が増えており、直線で速度が出やすいうえに、植樹や街路樹で横断する歩行者が見えづらい。	・ポストコーン設置 ・樹木の伐採	・津市（安濃総合支所） ・津市（津北工事事務所）	R4
2 草生小学校	市道生水岩城1号線 明合団地から下りてくる山道	雑木で死角となり、防犯上危険である。坂道になっているため、雨天時は滑りやすい。	・滑り止め用イエローベルトゾーン	・津市（安濃総合支所）	R4
3 明合小学校	市道白山芸濃線（グリーンロード） 安濃町大塚地内	大きなトラックやダンプカーが信号待ちをする児童の近くを走る。草生方面からくる自動車は上り坂の後の信号が見えにくく、速度を落とさないまま走行している。	・ガードパイプ設置	・津市（安濃総合支所）	R4

【一志中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 川合幼稚園	県道58号線 西屋敷の近鉄線踏切付近	通勤・通学の時間帯は交通量が多いうえに横断者がいても止まる自動車が少なく大変危険で、児童との接触事故も起きている。	・横断歩道標識交換	・警察	R4
2 一志東小学校	市道小山屋方101号線 小山地区と八太地区の境界 辺り	児童が歩く道路に沿って下に用水路があり、溝までかなりの高さがある。雑木林の木々の枝に隠れた溝が用水路を覆い隠し、誤って落下する危険がある。	・転落防止柵の設置	・津市（津南工事事務所）	R4
3 一志西小学校	市道上井生1号線 上井生集会所付近	交通量も多いうえに、速度が出ている。	・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4