

第2次津市地域公共交通網形成計画策定・コミュニティバス路線再編スケジュール

令和元年度												備 考
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
<b>【第2次地域公共交通網形成計画策定】</b> ●第1回分科会(5/14) ・(現行)網形成計画の評価 ●第2回協議会(7/17) ・現況整理1(廃止代替バスの利用実態) ●第2回分科会 ・(現行)網形成計画の評価(確定) ●第3回協議会(8/20) ・現況整理2(津市コミュニティバスの利用実態) ・課題整理(利用実態、事業者ヒアリング、現計画の評価、アンケートから) ・各種施策の設定 ●第4回協議会(10/7) ・基本方針・目標の設定 ・評価手法の検討 ・計画素案の作成 ●第5回協議会 ・計画案の作成 ●第6回協議会 (次期)網形成計画の策定 ◎市議会全員協議会 ◎パブリックコメント												
<b>【コミュニティバス路線再編】</b> ●第2回協議会 ・移動ニーズの報告 ルート再編事例の提示、ルート策定の考え方説明 ●第3回協議会 ・全地域ルート案の提示 →関係機関(事業者等)との調整 →地域(あり方検討会)での意見徴収 ●第4回協議会 ・全地域ルート案の整理 ●第5回協議会 ダイヤ・運賃案の提示 ●第6回協議会 ダイヤ・運賃案の確定												<b>【令和2年度以降の予定】</b> 4月 新ルート案運輸支局申請 6月 市条例改正・補正予算 7月 新ルート啓発 (広報紙、チラシ、HP等) 10月 新ルートスタート

## 第 2 次津市地域公共交通網形成計画の構成（案）

## 第 1 章 はじめに

1. 計画策定の背景・目的
2. 計画の位置づけ
3. 計画の区域
4. 計画の期間

## 第 2 章 地域の概況

1. 地勢
2. 人口・世帯の状況
3. 土地利用・道路等の状況
4. 主要施設の立地状況
5. 観光の状況

## 第 3 章 地域公共交通の現状

1. 地域公共交通の体系
2. 地域公共交通の概況
3. 地域公共交通の利用状況

## 第 4 章 上位・関連計画

1. 津市総合計画
2. 津市都市マスタープラン
3. 津市立地適正化計画

## 第 5 章 計画策定に係る評価・調査

1. 『（第 1 次）津市地域公共交通網形成計画』の評価
2. 評価結果のとりまとめ

## 第 6 章 地域公共交通の役割と課題

1. 地域公共交通に求められる役割
2. 地域公共交通の課題

## 第 7 章 基本的な方針、計画の目標

## 第 8 章 目標達成のための施策

1. 施策の体系
2. 施策の内容・実施主体・実施年度

## 第 9 章 計画の達成状況の評価

1. 目標の達成度を示す評価指標
2. 事業の達成状況の評価

## 第 10 章 計画推進体制

令和元年 7 月 17 日

廃止代替バスの利用実態について

津市内の廃止代替バスについて、利用実態を以下の条件で集計した。

- 平成 30 年度の 4 回の乗降調査（1 回あたり 7 日間）のうち、平日 5 日間（年間延べ 20 日）のデータを対象
- 他路線と重複する場合は、重複区間を明示し、他路線と重複しない単独区間のみの集計も実施

津市内の廃止代替バスの概要は、以下のとおりである。なお、運行事業者は全て三重交通株式会社である。

表 1 津市内の廃止代替バス

路線名	主たる区間	距離 <sup>※1)</sup>	津市負担額 (千円)	日利用者数 (人/日)		便利用者数 (人/日・便)	
				全区間	単独区間	全区間	単独区間
1. 亀山棕本線	亀山駅～棕本	9.0km	5,557 <sup>※2)</sup>	55.5	—	2.9	—
2. 津新町大里線	三重病院 ～サオリーナ前	往 14.2km 復 14.0km	11,058	227.2	69.0	16.2	4.9
3. 三行線	三行～三重会館	往 14.3km 復 14.1km	14,088	74.8	31.0	6.2	2.6
4. 安濃線 (立合系統)	立合 ～安濃総合庁舎前	5.5km	6,081	14.7	—	0.8	—
5. 多気線	竹原～久居駅	22.1km 22.2km	18,994	30.9	14.2	3.9	1.8
6. 榊原線 (末端区間)	榊原温泉口駅 ～榊原車庫前	4.3km	1,372	2.9	—	0.7	—
7. 名張奥津線 (末端区間)	奥津駅前～敷津 <sup>※3)</sup>	6.5km	4,617	2.6	—	0.7	—

※1) 距離は主たる区間を運行する場合

※2) 亀山棕本線は、同額を亀山市にて負担

※3) 1 往復のみ奥津駅前～飯垣内 (13.7km) の運行

# 1. 亀山椋本線

- 運行区間：亀山駅～椋本（9.0km）
- 運行本数：1日 9.5往復（平日・休日とも）
- 利用実態の特徴
  - －乗降者のほとんどが、亀山市街地（亀山駅・鹿島橋）、椋本市街地（椋本新町西・椋本）である
  - －全区間の利用者数は55.5人/日、便あたりの利用者数は2.9人/便・日
  - －往路（椋本行）は午後、復路（亀山駅行）は午前に利用が偏っている

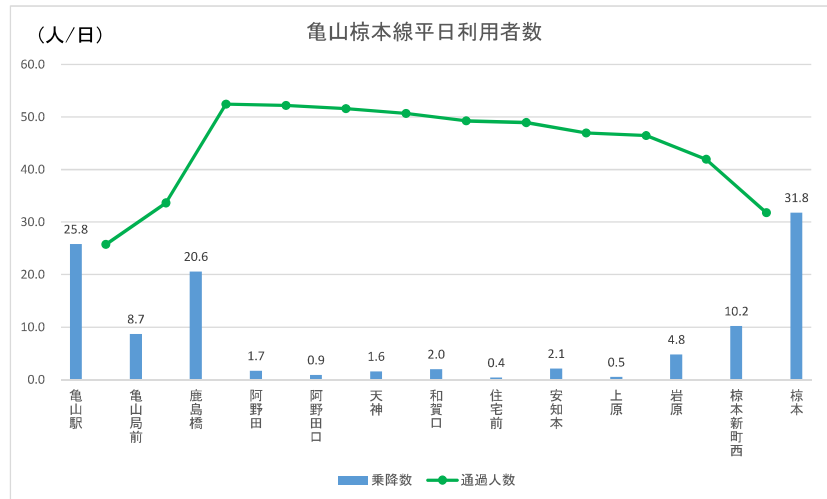
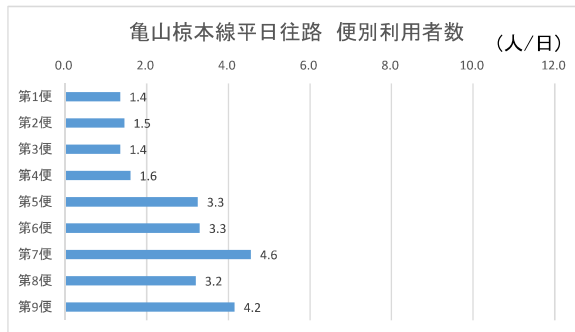


図1 亀山椋本線(平日)停留所毎の乗降客数及び停留所間の通過人数

往路	亀山駅発	椋本着
第1便	7:36	7:56
第2便	9:56	10:16
第3便	11:36	11:56
第4便	13:38	13:58
第5便	15:46	16:06
第6便	16:44	17:04
第7便	17:43	18:03
第8便	18:37	18:57
第9便	19:27	19:47



	椋本発	亀山駅着
第1便	6:29	6:49
第2便	7:08	7:28
第3便	8:00	8:20
第4便	10:21	10:41
第5便	12:05	12:25
第6便	14:10	14:30
第7便	16:14	16:34
第8便	17:12	17:32
第9便	18:09	18:29
第10便	19:02	19:22

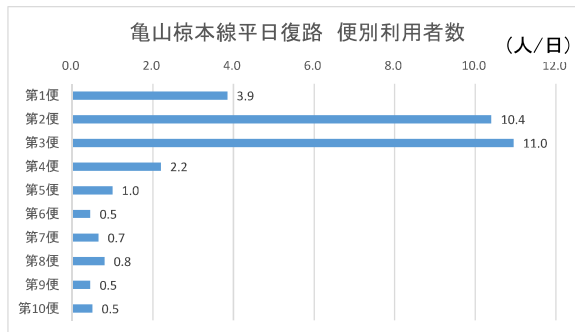


図2 亀山椋本線(平日)便別利用者数

## 2. 津新町大里線

- 運行区間：三重病院～一身田～白塚口～津駅～三重会館～津新町駅～サオリーナ前（往 14.3km、復 14.1km）
- 運行本数：平日 7 往復、休日 6.5 往復（朝の復路 1 本のみ津新町駅始発）
- 他路線との重複：一身田東～白塚口で三重会館と重複のほか、白塚口～津新町駅で複数路線と重複経路は異なるが、窪田・坂部～白塚口以南で棕本線と重複
- 利用実態の特徴
  - 一身田東～津新町駅の他路線重複区間の利用が特に多い
  - 津新町大里線単独区間となる三重病院～一身田東の利用者数は、4.9 人/便・日
  - 単独区間では朝の復路（三重病院行）第 1 便が 16.0 人/便・日と特に多く、往復とも夜の第 7 便を除けば、便別の利用者数は 2.5 人/日以上である
  - 棕本線と重複する窪田・坂部バス停は、津新町大里線単独の一身田・本山前・宮の前バス停に比べて乗降者数が少ない

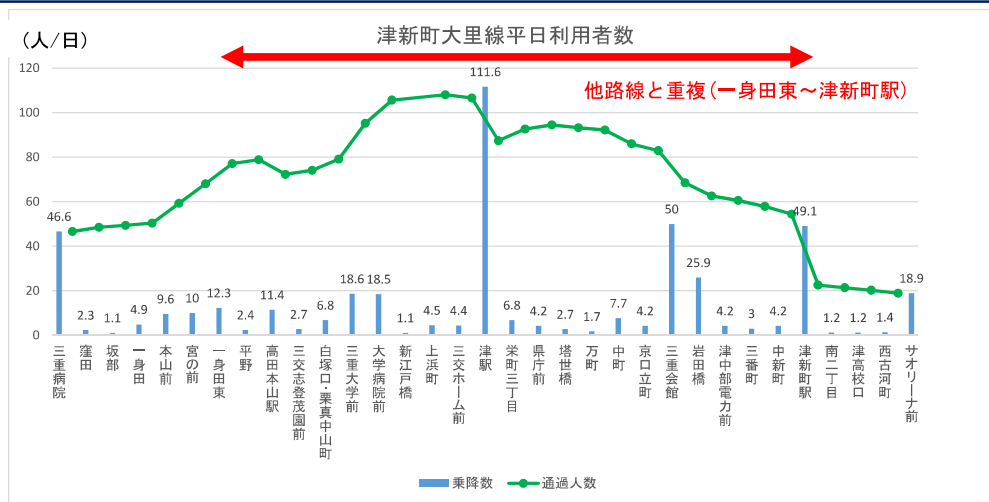
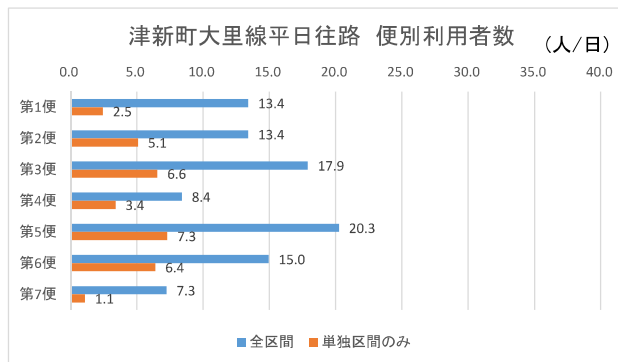
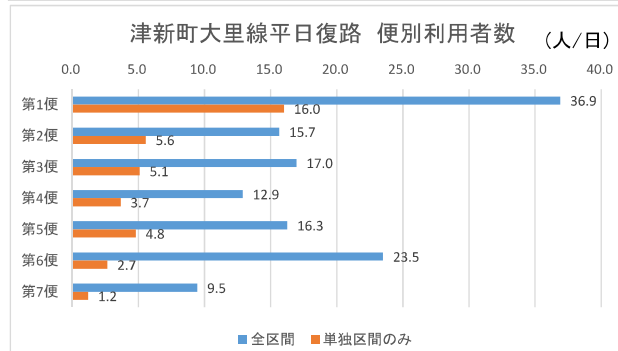


図 5 津新町大里線（平日）停留所毎の乗降客数及び停留所間の通過人数

往路	三重病院発	津駅着	サオリーナ着
第1便	8:25	8:50	9:18
第2便	10:20	10:43	11:11
第3便	12:20	12:43	13:11
第4便	14:20	14:43	15:11
第5便	16:20	16:43	17:11
第6便	18:20	18:43	19:11
第7便	20:20	20:43	21:11



	サオリーナ発	津駅発	三重病院着
第1便	7:25	7:40	8:04
第2便	9:20	9:46	10:10
第3便	11:20	11:46	12:10
第4便	13:20	13:46	14:10
第5便	15:20	15:46	16:10
第6便	17:20	17:46	18:10
第7便	19:20	19:46	20:10



※第1便は津新町始発

※「単独区間のみ」は、往路は宮の前以西での乗車人数、復路は宮の前以北の降車人数の合計

図 6 津新町大里線（平日）便別利用者数

### 3. 三行線

- 運行区間：三行～豊野団地口～一身田東～白塚口～津駅～三重会館（往 14.3km、復 14.1km）
- 運行本数：平日 6 往復、休日 4 往復
  - －三行～三重会館：平日 3 往復、休日 3 往復
  - －三行～津駅：平日 3 往復、休日 1 往復
- 他路線との重複：一身田東～三重会館で一身田大里線と重複のほか、白塚口～三重会館で複数路線と重複
- 利用実態の特徴
  - －一身田東～三重会館の他路線重複区間の利用が特に多い
  - －三行線単独区間となる三行～一身田東の利用者数は、2.6 人/便・日
  - －単独区間では朝の往路（三重会館行）第 2 便が 6.0 人/便・日と多い
  - －単独区間では中公園前・豊野団地口以北（旧河芸町内）の利用が少ない

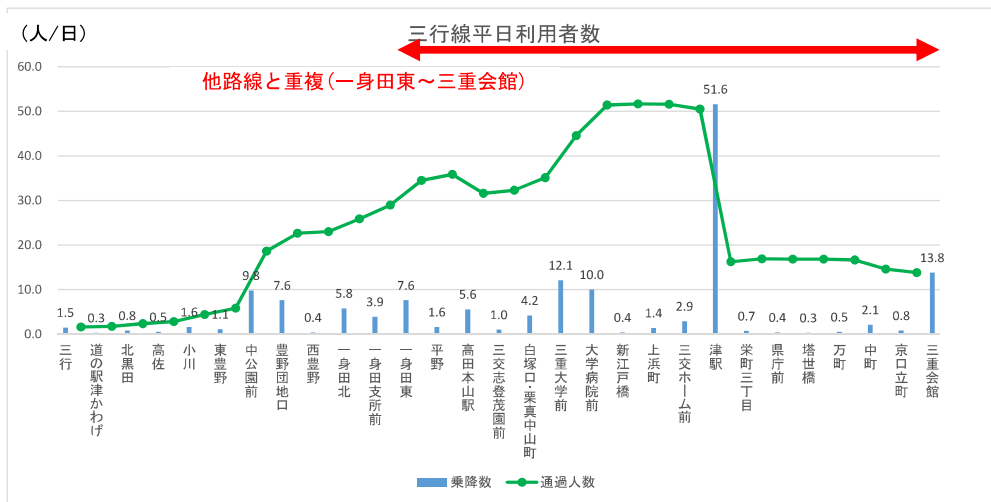
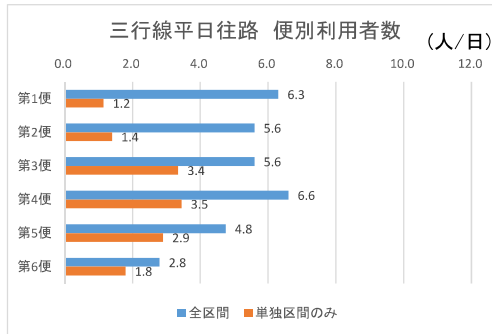
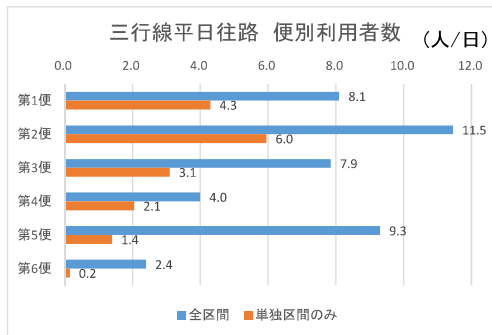


図 5 三行線(平日)停留所毎の乗降客数及び停留所間の通過人数

往路	三行発	津駅着	三重会館着
第1便	6:51	7:24	
第2便	8:16	8:49	8:57
第3便	11:31	12:04	12:12
第4便	14:11	14:44	14:52
第5便	16:51	17:24	
第6便	18:13	18:46	

	三重会館着	津駅発	三行着
第1便		7:31	8:03
第2便	10:34	10:42	11:14
第3便	13:14	13:22	13:54
第4便	15:59	16:07	16:39
第5便		17:34	18:06
第6便		19:00	19:29



※「単独区間のみ」は、往路は一身田支所前以北での乗車人数、復路は一身田支所前以北の降車人数の合計

図 6 三行線(平日)便別利用者数

#### 4. 安濃線(立合系統)

- 運行区間：立合～安濃総合庁舎前（5.5km）
- 運行本数：1日8.5往復（平日・休日とも）
  - －1日2往復は立合～津駅前（平日・休日とも、安濃総合庁舎前～津駅前）は事業者路線
- 利用実態の特徴
  - －安濃総合庁舎に向かうにつれて利用が増える傾向
  - －全区間の利用者数は14.7人/日、津駅直通便はほとんどが安濃総合庁舎前以南へそのまま利用
  - －便あたりの利用者数は0.8人/便・日、津駅直通便や夕方立合行の便で利用が多い

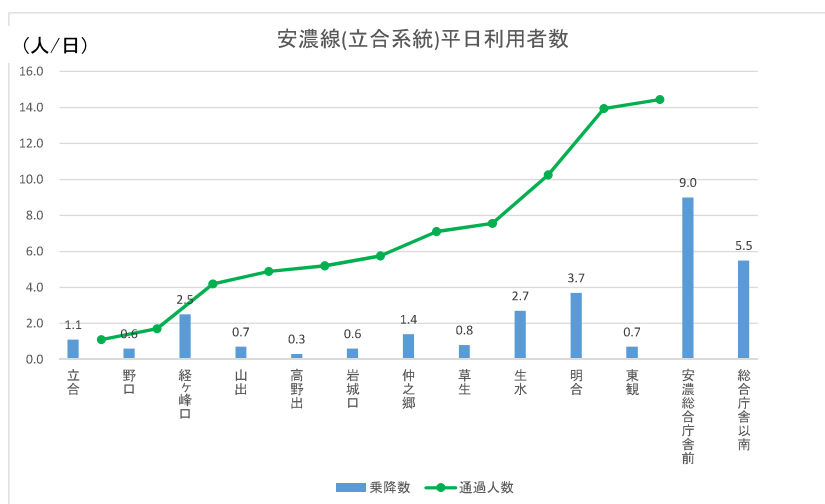
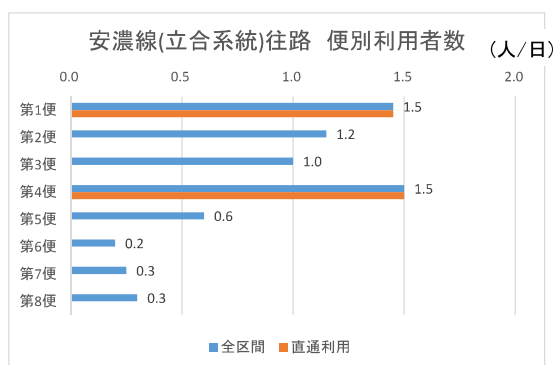


図7 安濃線(平日)停留所毎の乗降客数及び停留所間の通過人数

往路	立合発	総合庁舎着	津駅着
第1便	7:09	7:20	8:02
第2便	9:21	9:32	
第3便	10:21	10:32	
第4便	12:25	12:36	13:12
第5便	15:21	15:32	
第6便	16:21	16:32	
第7便	17:21	17:32	
第8便	18:21	18:32	



	津駅発	総合庁舎発	立合着
第1便		8:59	9:10
第2便		9:59	10:10
第3便	11:20	11:54	12:05
第4便	13:20	13:54	14:05
第5便		15:01	15:12
第6便		16:01	16:12
第7便		17:03	17:14
第8便		18:03	18:14
第9便		19:03	19:14

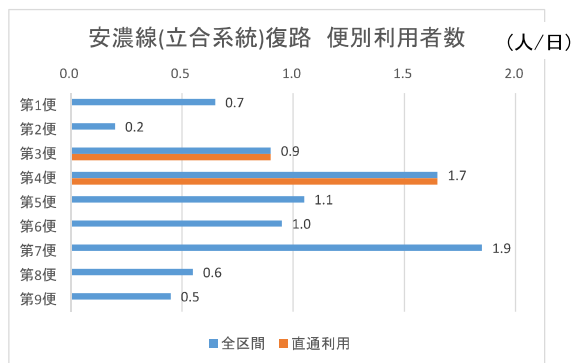


図8 安濃線(平日)便別利用者数

## 5. 多気線

- 運行区間：久居駅～本村～高野団地～家城～竹原（22.1km）
- 運行本数：1日4往復（平日・休日とも）
- 他路線との重複：久居駅～井関で波瀬線と重複
- 利用実態の特徴
  - －川合高岡～田尻間で輸送の谷間がある以外は、久居駅に向かうにつれて利用が増える傾向
  - －多気線単独区間となる竹原～井関の利用者数は、1.8人/便・日
  - －単独区間では朝の往路第2便が4.4人/便・日である以外は、2.3人/便・日以下である
- その他：全ての便にて、竹原～井関にて名松線ダイヤと近接（概ね30分以内）している【次ページ参照】

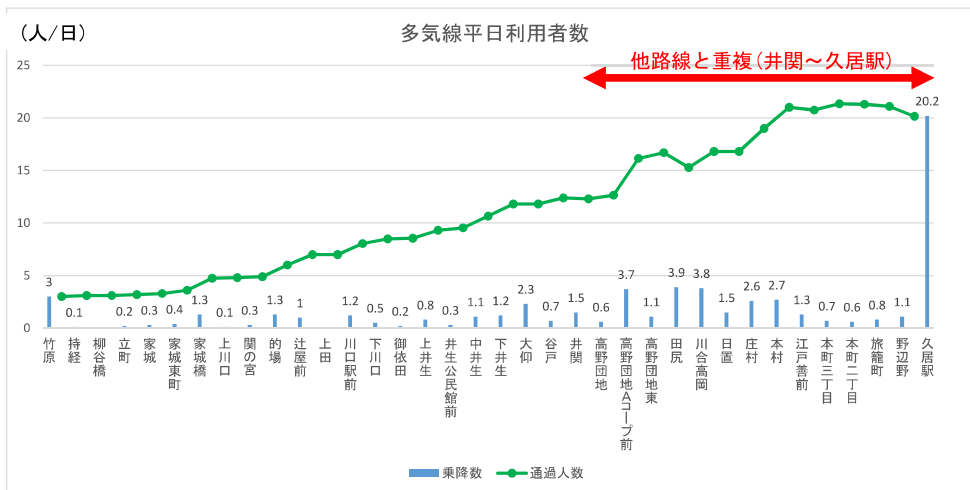
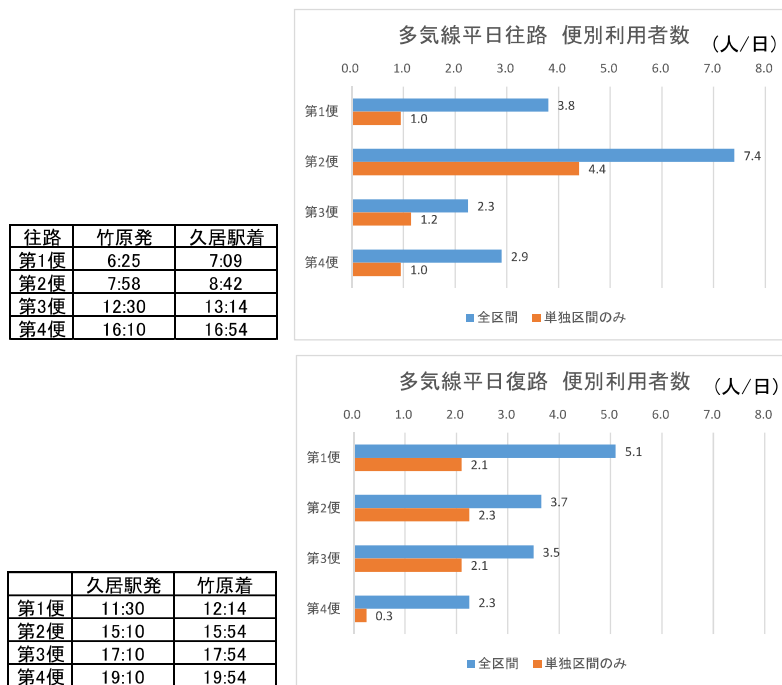


図9 多気線(平日)停留所毎の乗降客数及び停留所間の通過人数



※「単独区間のみ」は、往路は谷戸以西での乗車人数、復路は谷戸以西の降車人数の合計

図10 多気線(平日)便別利用者数



表2 名松線とのダイヤ近接状況

鉄道駅	列車	列車	コミバス	列車	多気線	列車	コミバス	列車	コミバス	多気線	列車	多気線	列車	コミバス	多気線	列車	列車	バス停
松阪	7:32			9:38		11:33		13:09			15:11		17:18			19:01	21:27	
...	...			...		...		...			...		...			...	...	
一志	7:51			9:56	11:42	11:51		13:27		15:22	15:29	17:22	17:36		19:22	19:19	21:45	川合高岡
井関	7:55			10:00	11:50	11:55		13:31		15:30	15:33	17:30	17:40		19:30	19:23	21:49	大仰
伊勢大井	7:59			10:04	11:54	11:59		13:35		15:34	15:37	17:35	17:44		19:35	19:27	21:53	井生公民館前
伊勢川口	8:03			10:08	12:01	12:03	12:12	13:39		15:41	15:41	17:41	17:48	17:59	19:41	19:31	21:57	川口駅前
関ノ宮	8:06			10:11	12:04	12:06	12:13	13:42		15:44	15:44	17:44	17:51	18:00	19:44	19:34	22:00	関の宮
家城着	8:11		8:26	10:15	12:09	12:10	12:22	13:46	14:17	15:49	15:48	17:49	17:55	18:09	19:49	19:38	22:04	白山高校前
家城発		8:25	8:28	10:28		12:23	12:24	13:59	14:19		16:01		18:08	18:11		19:51		家城
伊勢竹原		8:31	8:33	10:34	12:14	12:29	12:29	14:06	14:24	15:54	16:08	17:54	18:15	18:16	19:54	19:58		竹原
伊勢鎌倉		8:39	8:46	10:42		12:37	12:42	14:14	14:37		16:15		18:22	18:29		20:05		伊勢鎌倉駅前
伊勢八知		8:44	8:51	10:47		12:42	12:47	14:19	14:42		16:20		18:27	18:34		20:10		美杉総合支所
比津		8:51	8:58	10:54		12:49	12:56	14:26	14:54		16:27		18:34	18:43		20:17		比津
伊勢奥津		8:59	9:06	11:02		12:57	13:04	14:33	14:59		16:35		18:42	18:51		20:25		伊勢奥津駅前

鉄道駅	列車	多気線	列車	多気線	コミバス	列車	列車	コミバス	列車	列車	多気線	コミバス	列車	列車	多気線	コミバス	列車	列車	バス停
伊勢奥津	5:56				7:17	7:31		9:28	9:35	11:30		13:26	13:06	15:08		15:51	17:15	18:58	伊勢奥津駅前
比津	6:03				7:25	7:38		9:36	9:42	11:37		13:34	13:13	15:15		15:59	17:22	19:05	比津
伊勢八知	6:10				7:32	7:45		9:48	9:49	11:44		13:43	13:20	15:22		16:08	17:29	19:12	美杉総合支所
伊勢鎌倉	6:15				7:37	7:50		9:53	9:54	11:49		13:48	13:25	15:27		16:13	17:34	19:17	伊勢鎌倉駅前
伊勢竹原	6:23	6:25		7:58	7:50	7:58		10:06	10:02	11:57	12:30	14:01	13:33	15:35	16:10	16:26	17:42	19:25	竹原
家城着	6:30				7:56	8:05		10:12	10:09	12:04		14:07	13:40	15:42		16:32	17:49	19:32	白山高校前
家城発		6:30	6:38	8:03			8:19	10:16	10:22	12:17	12:35		13:53	15:55	16:15	16:36	18:02	19:45	家城
関ノ宮		6:35	6:42	8:08			8:23	10:21	10:26	12:21	12:40		13:57	15:59	16:20	16:41	18:06	19:49	関の宮
伊勢川口		6:38	6:45	8:11			8:26	10:22	10:29	12:24	12:43		14:00	16:02	16:23	16:42	18:09	19:52	川口駅前
伊勢大井		6:45	6:49	8:18			8:30		10:33	12:28	12:50		14:04	16:06	16:30		18:13	19:56	井生公民館前
井関		6:49	6:53	8:22			8:34		10:38	12:32	12:54		14:08	16:10	16:34		18:17	20:00	大仰
一志		6:57	6:57	8:30			8:38		10:42	12:36	13:02		14:12	16:14	16:42		18:21	20:04	川合高岡
...			...				...		...	...			...	...			...	...	
松阪			7:15				8:56			11:01	12:54		14:30	16:34			18:41	20:23	

## 6. 榊原線(末端区間)

- 運行区間：榊原温泉口駅～榊原車庫前（4.3km）
- 運行本数：1日2往復（平日のみ）
- 利用実態の特徴
  - 全利用者数は2.9人/日であり、ほとんどが榊原温泉口駅～榊原車庫前の利用
  - 途中停留所の乗降者数は0.2日/日以下
  - 便別の利用者数は1.1人/日以下

往路	温泉口駅発	車庫前着	日平均利用者数
第1便	7:40	7:50	0.6
第2便	17:25	17:35	1.1

	車庫前発	温泉口駅着	日平均利用者数
第1便	6:58	7:08	1.0
第2便	16:44	16:54	0.3

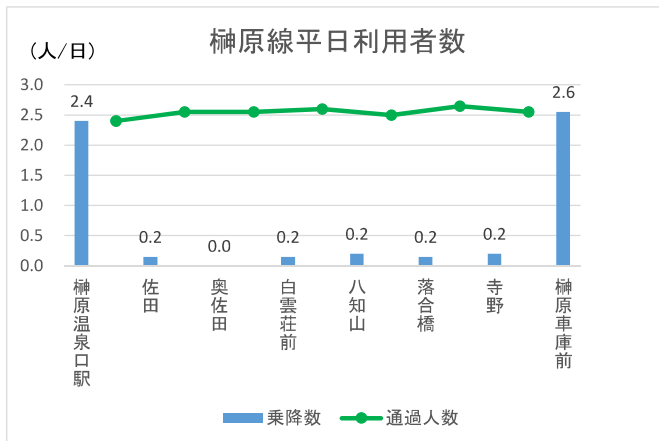


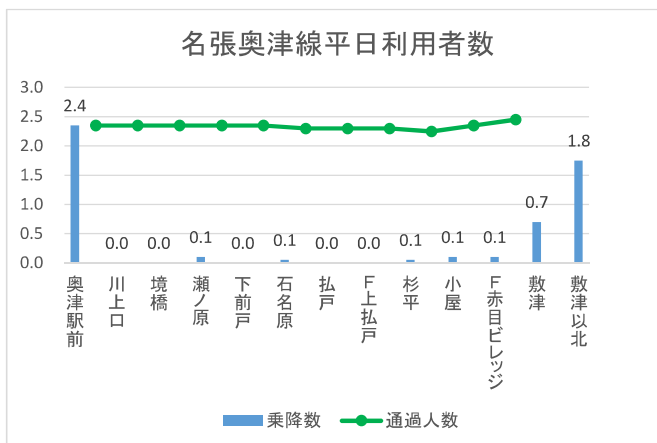
図 11 榊原線(末端区間)の概要

## 7. 名張奥津線(末端区間)

- 運行区間：奥津駅前～敷津（6.5km）、奥津駅前～飯垣内（13.7km）
- 運行本数：1日2往復（平日のみ、以下の区間1往復ずつ）
- 奥津駅前～敷津（敷津～名張駅前の直通運行）、飯垣内～奥津駅前（全区間廃止代替路線）
- 利用実態の特徴
  - 全利用者数（奥津駅前～敷津）は2.6人/日であり、その多くは乗降が敷津以北（名張駅発着便）
  - 途中停留所の乗降者数は0.1日/日以下
  - 便別の利用者数は1.0人/日以下

往路	奥津駅発	敷津着	日平均利用者数
第1便	7:11	7:26	1.0
第2便	18:53	19:08	0.4

	敷津発	奥津駅着	日平均利用者数
第1便	6:52	7:06	0.8
第2便	18:29	18:44	0.5



※飯垣内発着便(1往復)の敷津以北の利用：0.3人/日（大半がF東出にて乗降）

図 12 名張奥津線(末端区間)の概要