

津市コミュニティバス路線の再編について

1 再編経緯

津市コミュニティバスの運行は、これまでも各地域からの要望に基づき運行ルート等を適宜見直しながら運行を継続してきました。

しかしながら、合併後、市民の皆様を取り巻く社会環境が変化する中、合併前の旧市町村が設定した路線を基本とした路線延伸や新たなバス停の設置などの変更のみでは、ニーズに答えられていない現状も見受けられてきました。

この状況を踏まえ、地域の移動ニーズや外出の実態を把握、分析し、コミュニティバスが市民の皆様がそれぞれの地域で生活する上で日常生活を支えられるものとなるよう路線の再編を進めていくことが必要と考えました。

2 コミュニティバス路線再編の考え方

(1) 重点項目

- ・ 市民の買い物、通院のための「生活の移動手段」を確保する。
- ・ コミュニティバス路線編成の事業規模は現行の1億4千万円(市負担分)の運行経費を基本とする。

(2) 基本項目

- ・ 旧市町村の地域という概念を取り払い、移動ニーズに応じた路線を設定する。
- ・ 広域な移動は鉄道、民間路線バスが担う。
- ・ 鉄道、民間路線バスとの路線の重複は基本的にはしない。
- ・ 廃止代替バスについては、利用ニーズに応じてコミュニティバス運行に見直す。
- ・ 小規模な交通空白地域は、地域住民運営主体型コミュニティ交通を推進する。
- ・ 各路線の運行日数、運行便数、ダイヤは、通院・買物などの外出機会のニーズに応えられるよう設定する。

コミュニティバス（廃止代替バス）路線の再編事例（久居エリア）

1 現状（平日の午前 9 時頃～午後 5 時頃）

(1) 鉄道

- ・ 近鉄名古屋線 久居駅及び桃園駅：1 時間 3 本運行
- ・ 近鉄大阪線 榊原温泉口駅：1 時間 3 本運行

(2) 民間路線バス

- ・ 波瀬線：1 時間 1 本運行
- ・ 榊原（下村・上稲葉）線：1 時間 1 本運行
- ・ 国立病院線：1 時間 1 本運行
- ・ 久居高茶屋線：1 時間 1 本運行

(3) 廃止代替バス

- ・ 多気線：1 日 4 往復運行
- ・ 榊原線（榊原車庫前～榊原温泉口駅）：1 日 2 往復（朝夕）運行

(4) コミュニティバス

- ・ 稲葉ルート：週 2 日、1 日 1 往復運行、1 便あたり利用者数 11.9 人
- ・ 稲葉ふれあい会館ルート：週 1 日、1 日 1 往復運行、1 便あたり利用者数 17.9 人
- ・ 榊原ルート：週 2 日、1 日 1 往復運行、1 便あたり利用者数 9.3 人
- ・ 野村ルート：週 2 日、1 日 1 往復運行、1 便あたり利用者数 5.2 人
- ・ 桃園ルート：週 2 日、1 日 1 往復運行、1 便あたり利用者数 6.7 人

2 地域の移動ニーズ

(1) 久居地域東部

- ・ 食料品購入や通院に際し、約 8 割の人が地域内の移動
- ・ 桃園地区及び立成地区の食料品購入に際し、津地域南部へ移動する人の割合が約 20 パーセント

(2) 久居地域西部

- ・ 食料品購入や通院に際し、久居地域東部へ移動する人の割合が約半数
- ・ 榊原温泉口駅や中川原地区までコミュニティバスを延伸運行

(3) 隣接地域

- ・ 津地域西部片田地区の食料品購入に際し、久居地域東部へ移動する人の割合が約70パーセント
- ・ 美里地域の食料品購入に際し、久居地域東部へ移動する人の割合が約42パーセント、久居地域西部へ移動する人の割合が約18パーセント
- ・ 津地域南部高茶屋地区までコミュニティバスを延伸運行

3 コミュニティバス（廃止代替バス）路線の再編（案）

(1) 地域の移動ニーズに応えた路線の設定

- ・ 美里地域コミュニティバスの辰水ルートは、津地域西部の片田地区を経由し久居インター付近の商業施設まで延伸運行する。－①
- ・ 久居地域コミュニティバスの稲葉ルートと榊原ルートを統合し、美里地域経由で久居インター付近の商業施設まで運行する。－②
- ・ 一志地域コミュニティバスの高岡ルートは、久居地域西部の中川原地区まで延伸運行する。－③
- ・ 久居地域コミュニティバスの桃園ルート及び野村ルートを統合し、津地域南部の高茶屋地区まで延伸運行する。－④

(2) 鉄道及び民間路線バスと重複運行しているコミュニティバス（廃止代替バス）路線の見直し

- ・ 多気線（廃止代替バス）は、JR名松線及び波瀬線（民間路線バス）と重複運行していることから廃止する。－⑤
- ・ 稲葉ふれあい会館ルート（コミュニティバス）は、榊原（下村・上稲葉）線（民間路線バス）と重複運行していることから廃止する。－⑥

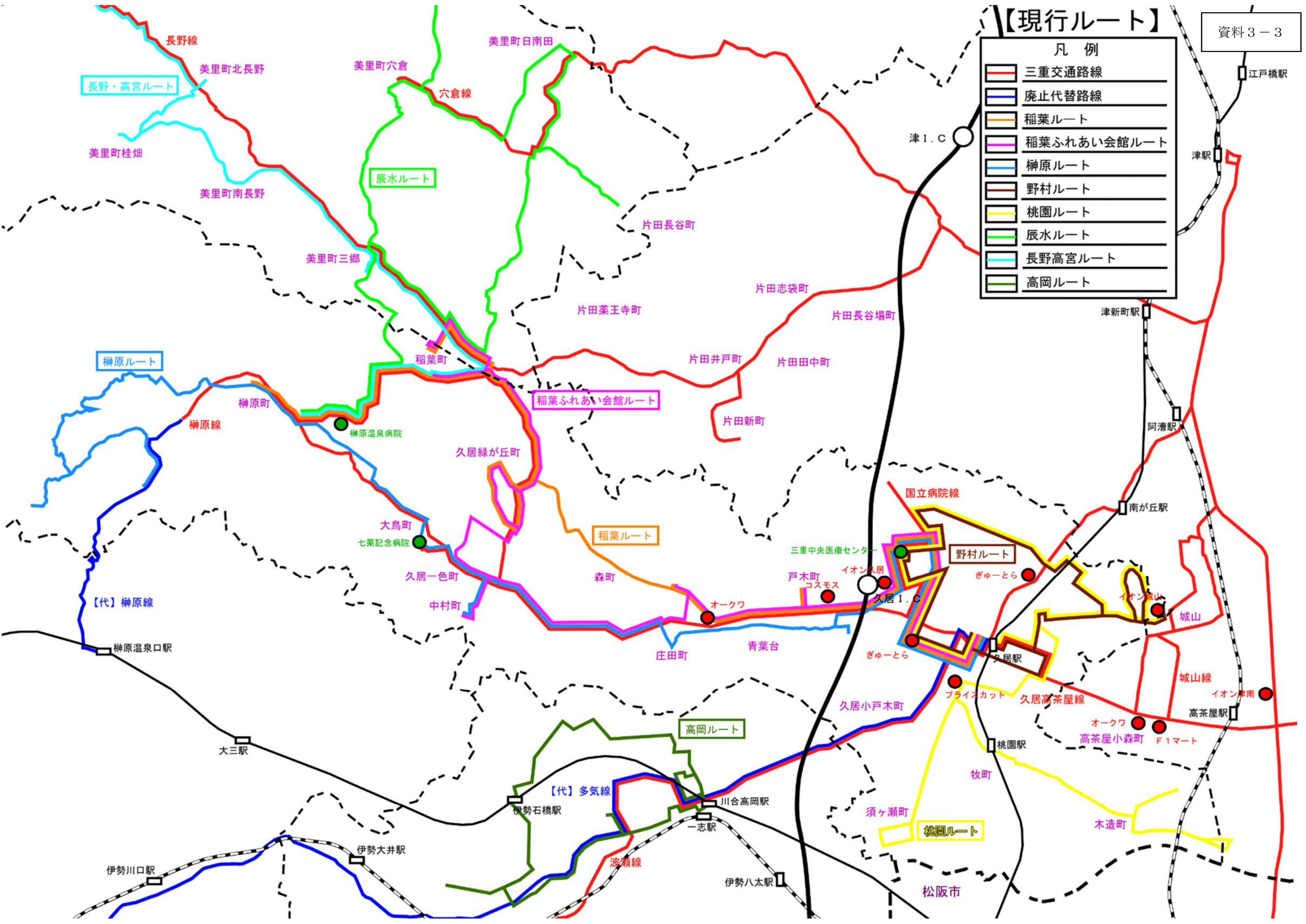
(3) 利用が少ない路線の見直し

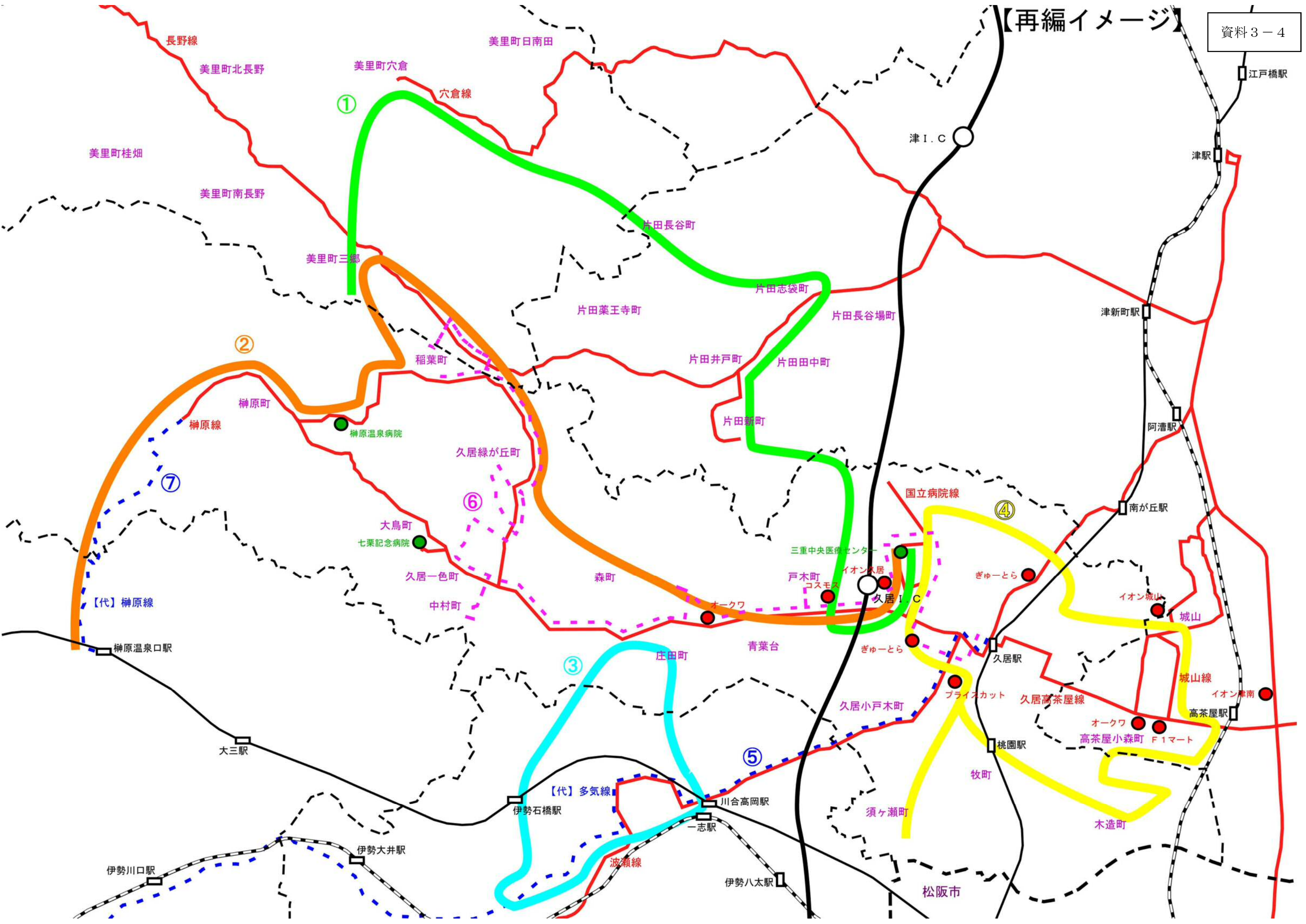
- ・ 榊原線の廃止代替バス区間（榊原車庫前～榊原温泉口駅）は、1便あたりの利用者数0.75人の利用状況から廃止する。－⑦

【現行ルート】

凡例

| | |
|--|-------------|
| | 三重交通路線 |
| | 廃止代替路線 |
| | 稲葉ルート |
| | 稲葉ふれあい会館ルート |
| | 榊原ルート |
| | 野村ルート |
| | 桃園ルート |
| | 辰水ルート |
| | 長野高宮ルート |
| | 高岡ルート |

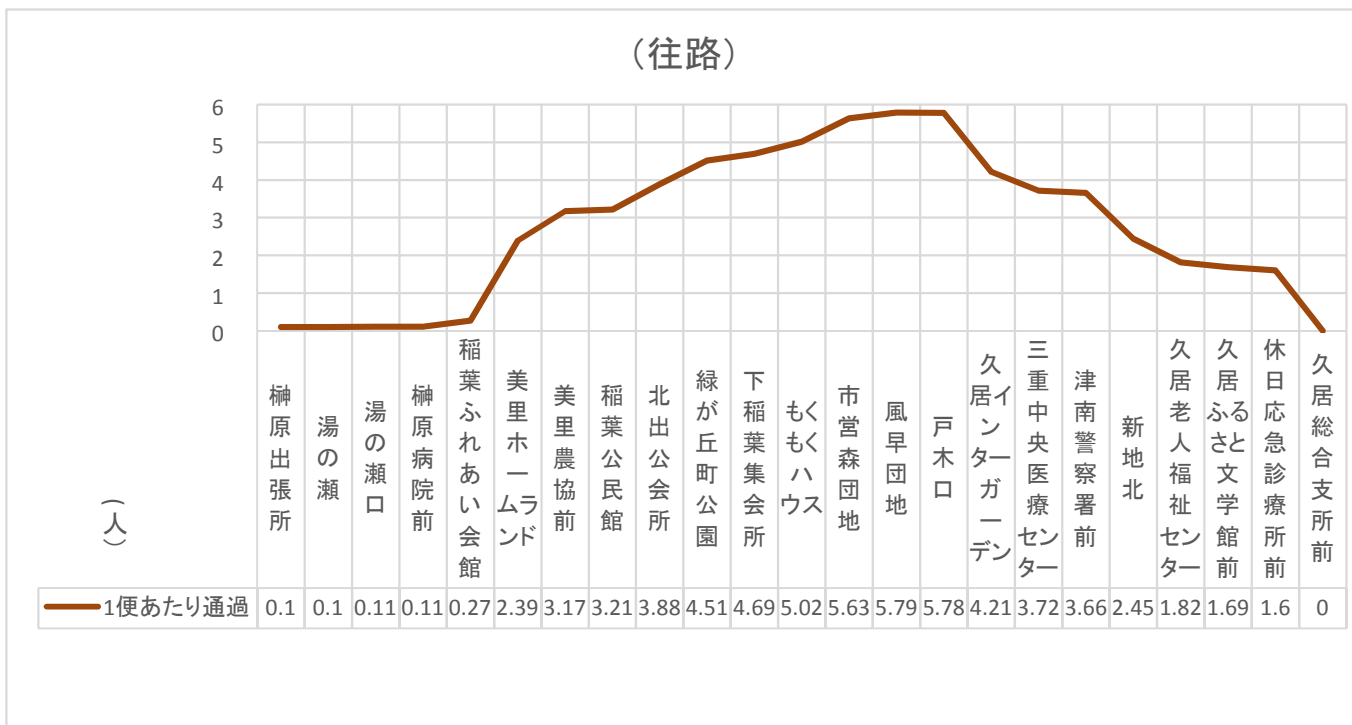




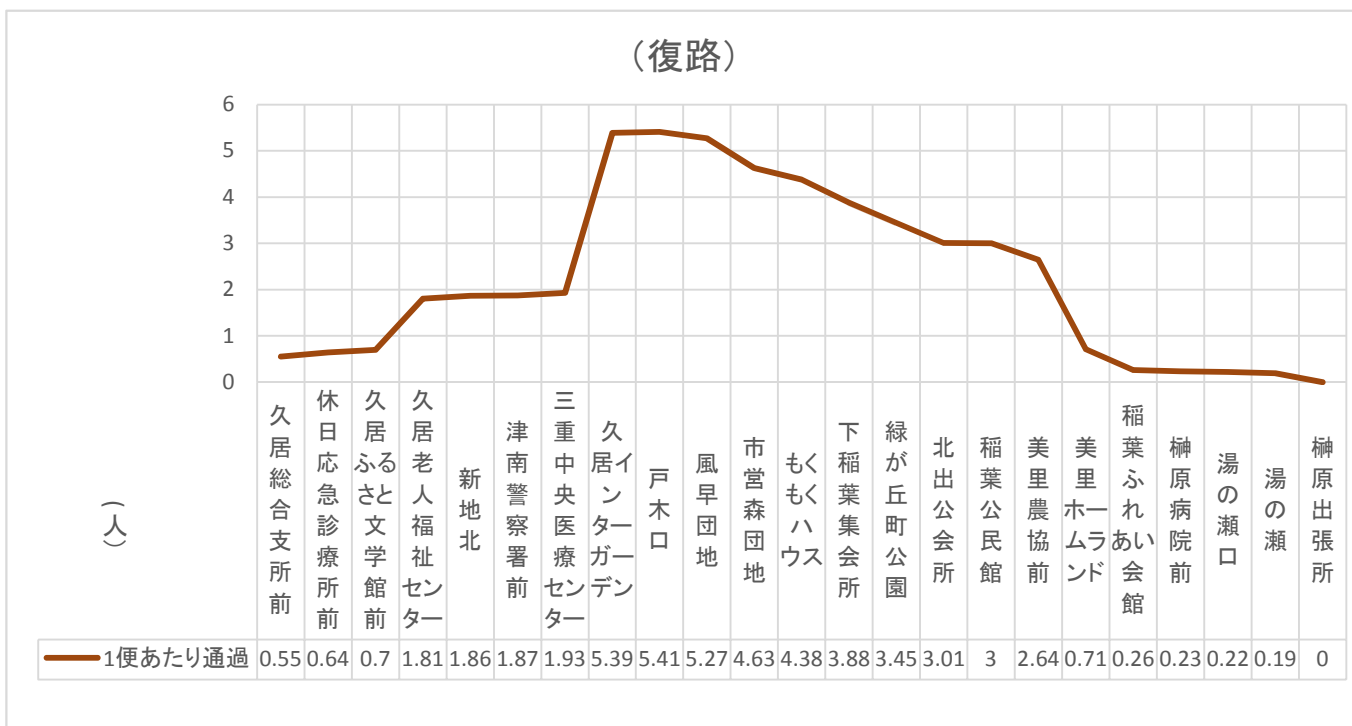
1 稲葉ルート

- ・運行区間 榊原出張所～久居総合支所前（21.7km）
- ・運行日数 週2日（月、水）
- ・運行本数 1日1往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）6.4人 （復）5.5人
- ・その他 三重交通路線（榊原線）と一部重複
（榊原出張所～稲葉ふれあい会館、稲葉公民館～下稲葉集会所）

【通過人数（一便あたり）】



※美里ホームランド～久居老人福祉センターで2人以上

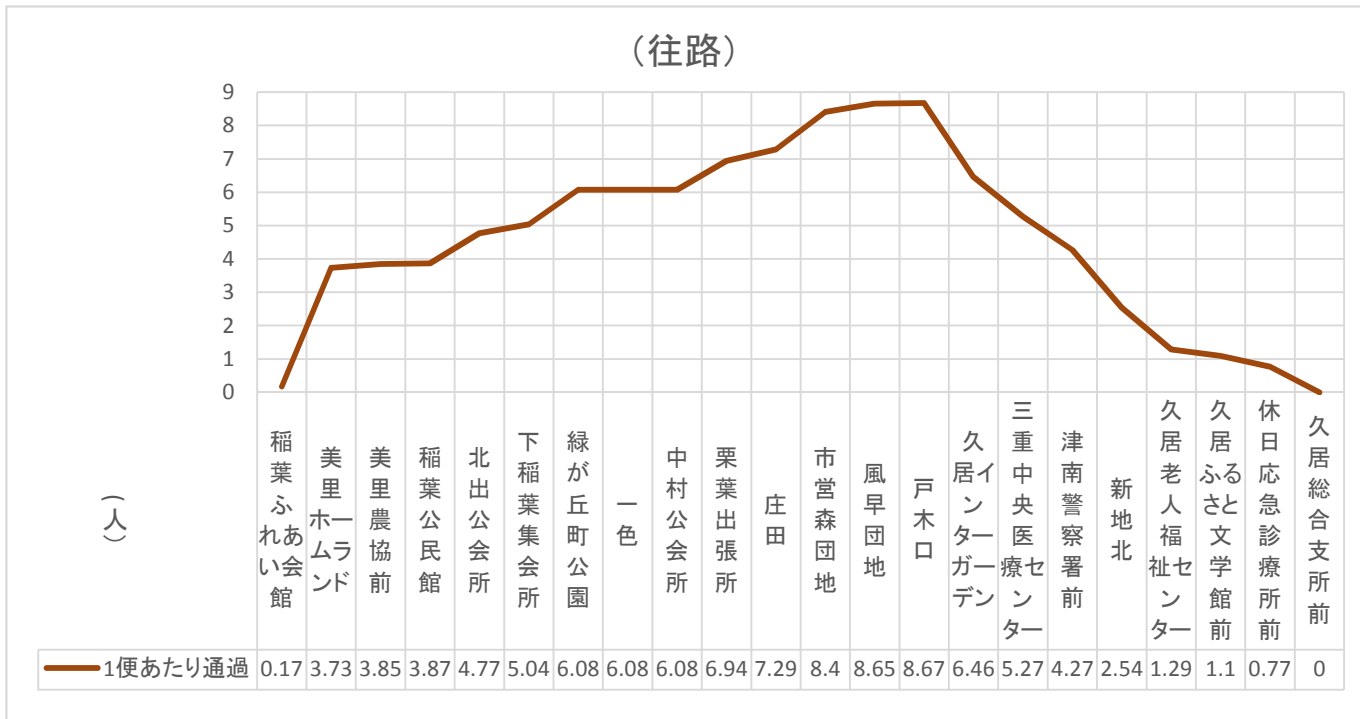


※久居インターガーデン～美里ホームランドで2人以上

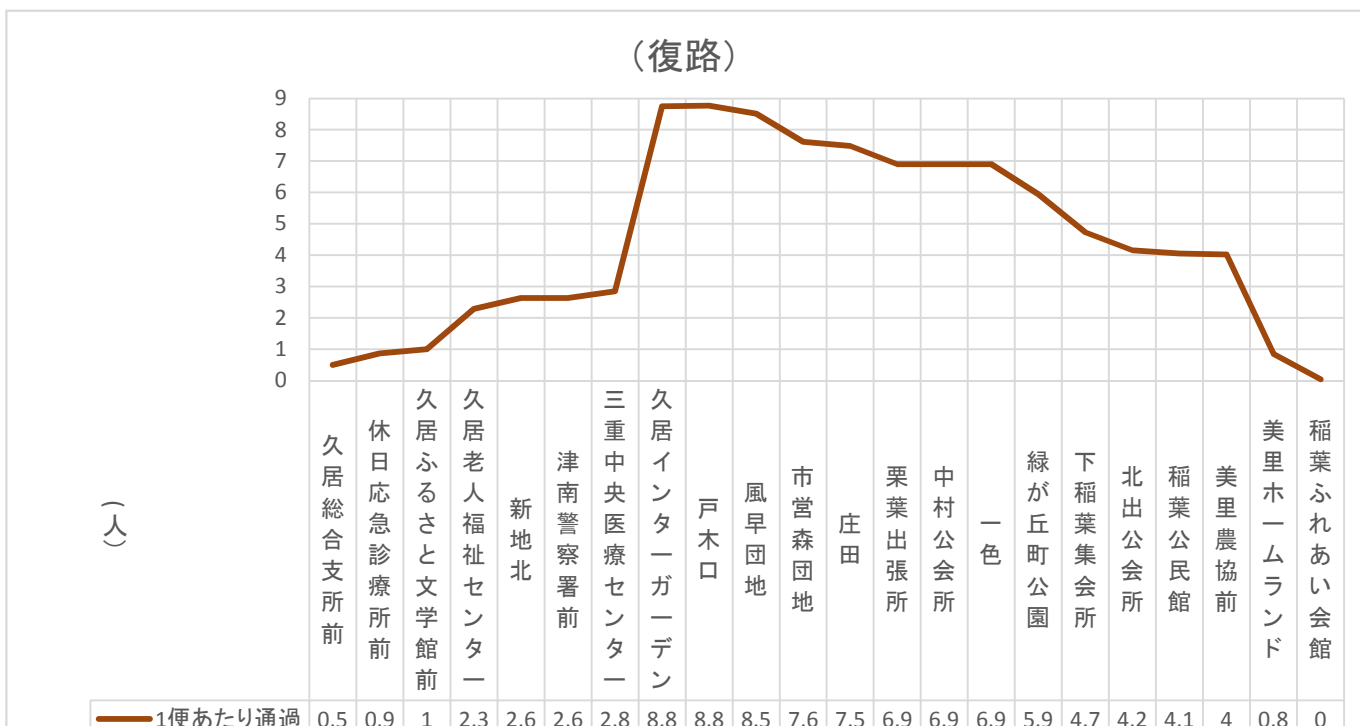
2 稲葉ふれあい会館ルート

- ・運行区間 稲葉ふれあい会館～久居総合支所前（21.6km）
- ・運行日数 週1日（金）
- ・運行本数 1日1往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）9.1人 （復）8.8人
- ・その他 三重交通路線（榊原線）と一部重複（稲葉公民館～戸木口）

【通過人数（一便あたり）】



※美里ホームランド～久居老人福祉センターで2人以上

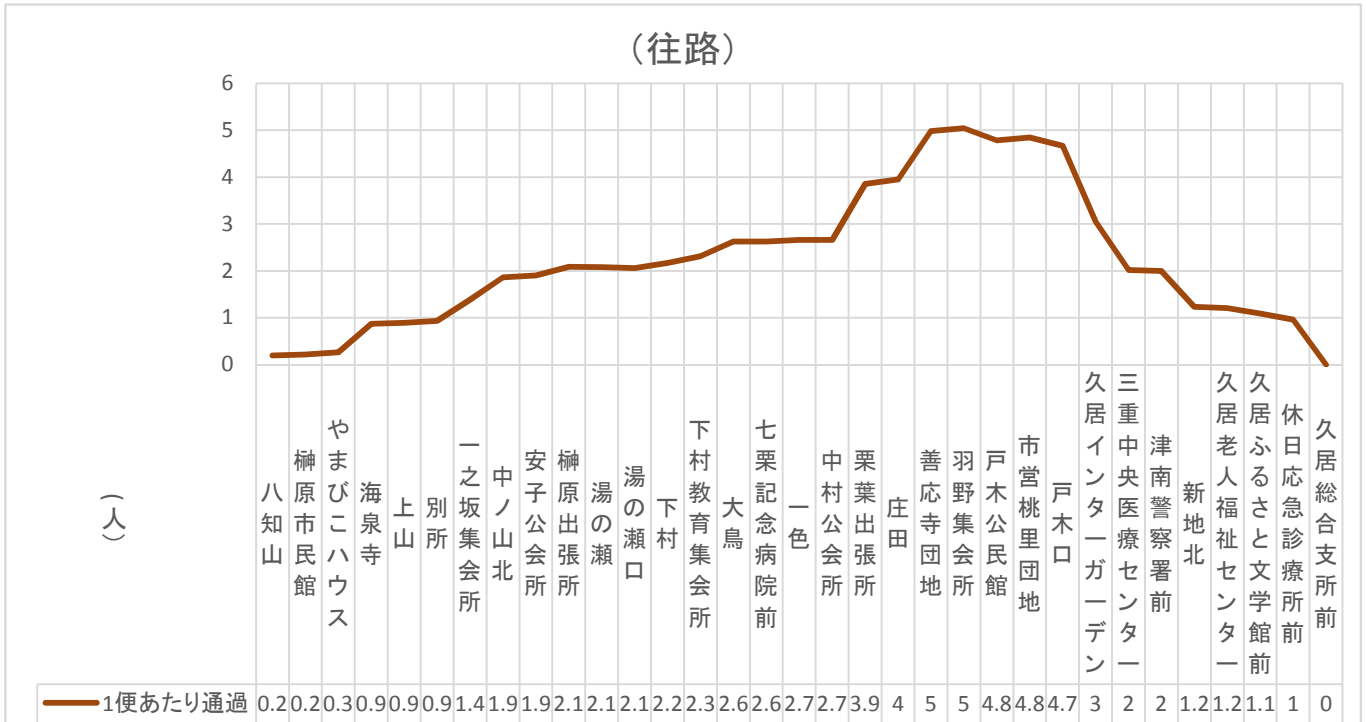


※久居老人福祉センター～美里ホームランドで2人以上

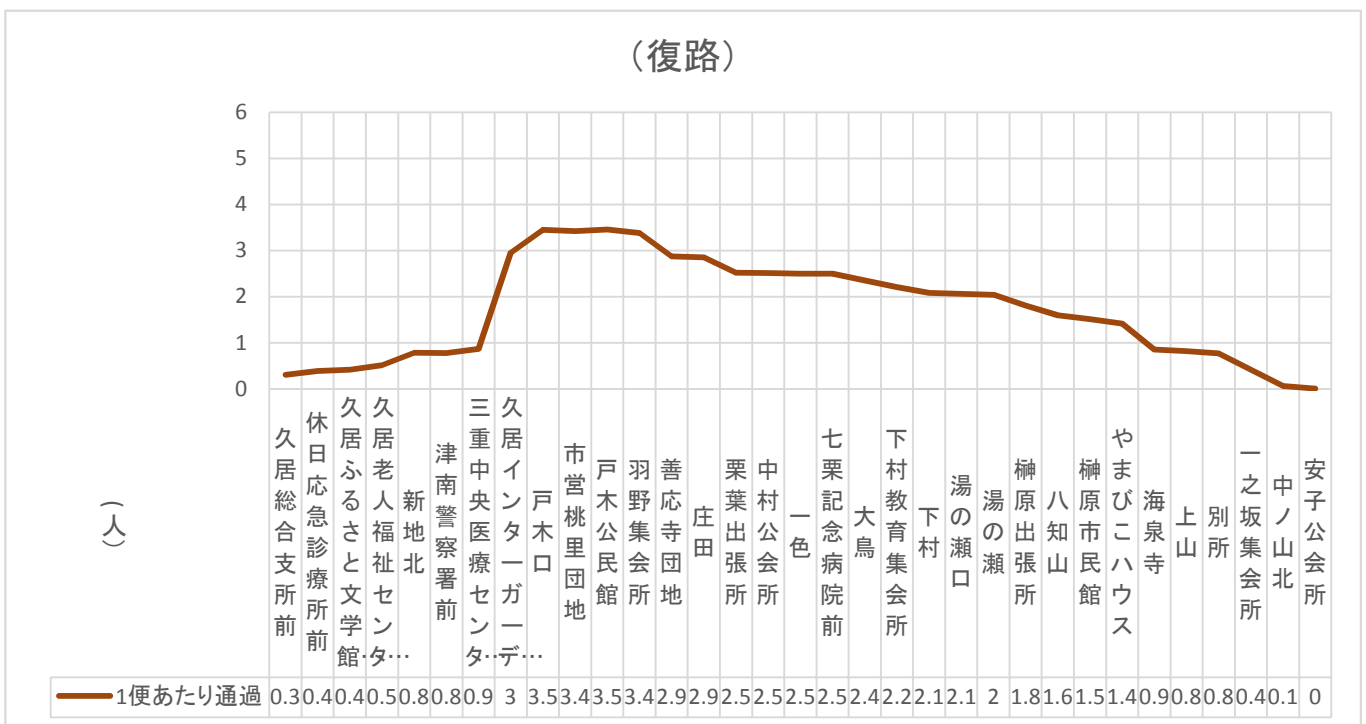
3 榊原ルート

- ・運行区間 (往) 八知山～久居総合支所前 (26.0 km)
(復) 久居総合支所～安子公会所 (27.6 km)
- ・運行日数 週2日 (火、木)
- ・運行本数 1日1往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 (往) 5.6人 (復) 3.7人
- ・その他 三重交通路線 (榊原線) と一部重複 (安子公会所～庄田)

【通過人数 (一便あたり)】



※榊原出張所～新地北で2人以上

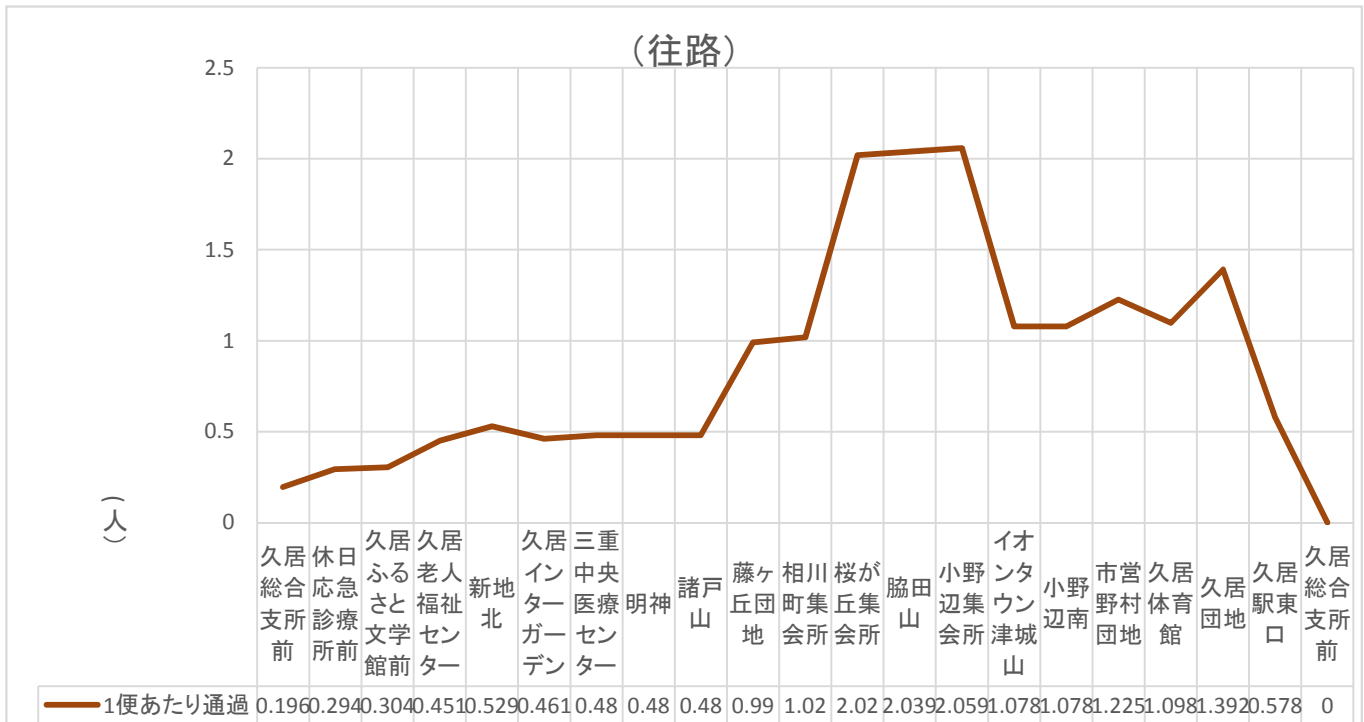


※久居インターガーデン～榊原出張所で2人以上

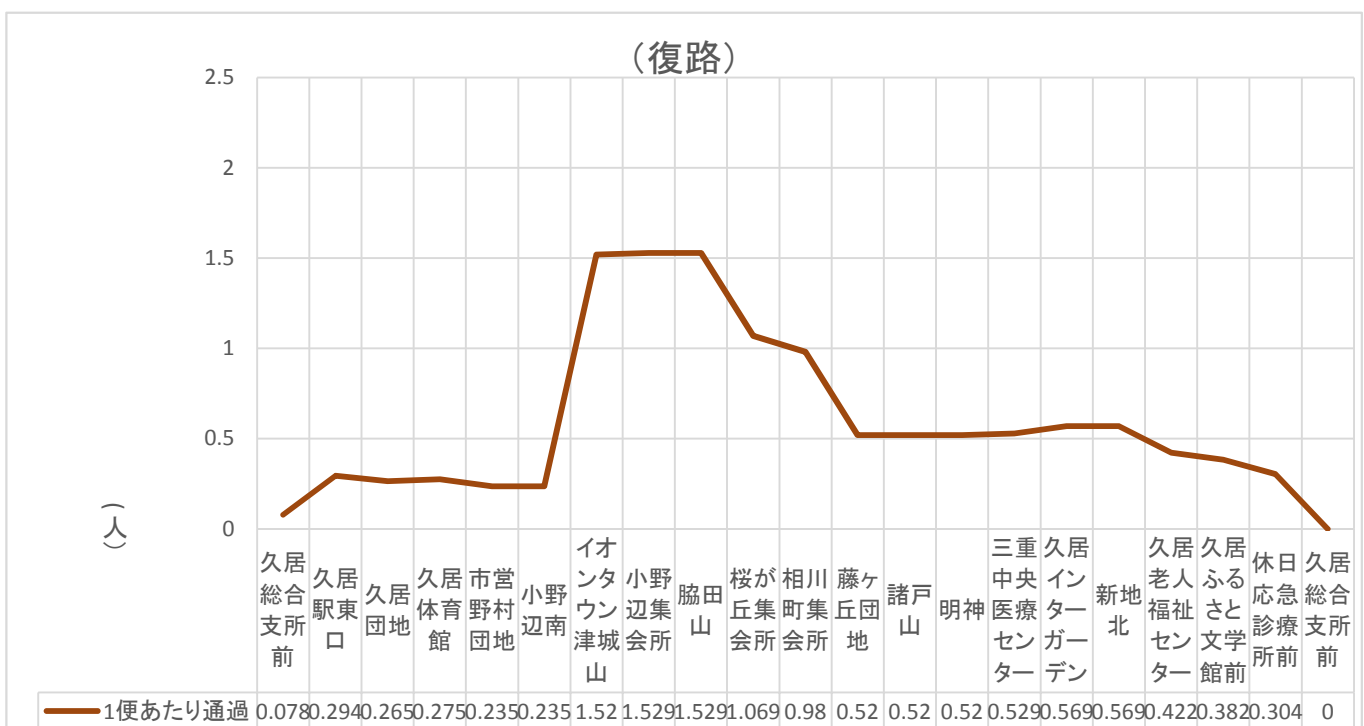
4 野村ルート

- ・運行区間 久居総合支所前～久居総合支所前（13.3km）
- ・運行日数 週2日（火、木）
- ・運行本数 1日1往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）3.4人 （復）1.8人
- ・その他 三重交通路線（国立病院線）と一部重複（新地北～三重中央医療センター）

【通過人数（一便あたり）】



※桜が丘集会所～イオンタウン津城山で2人以上

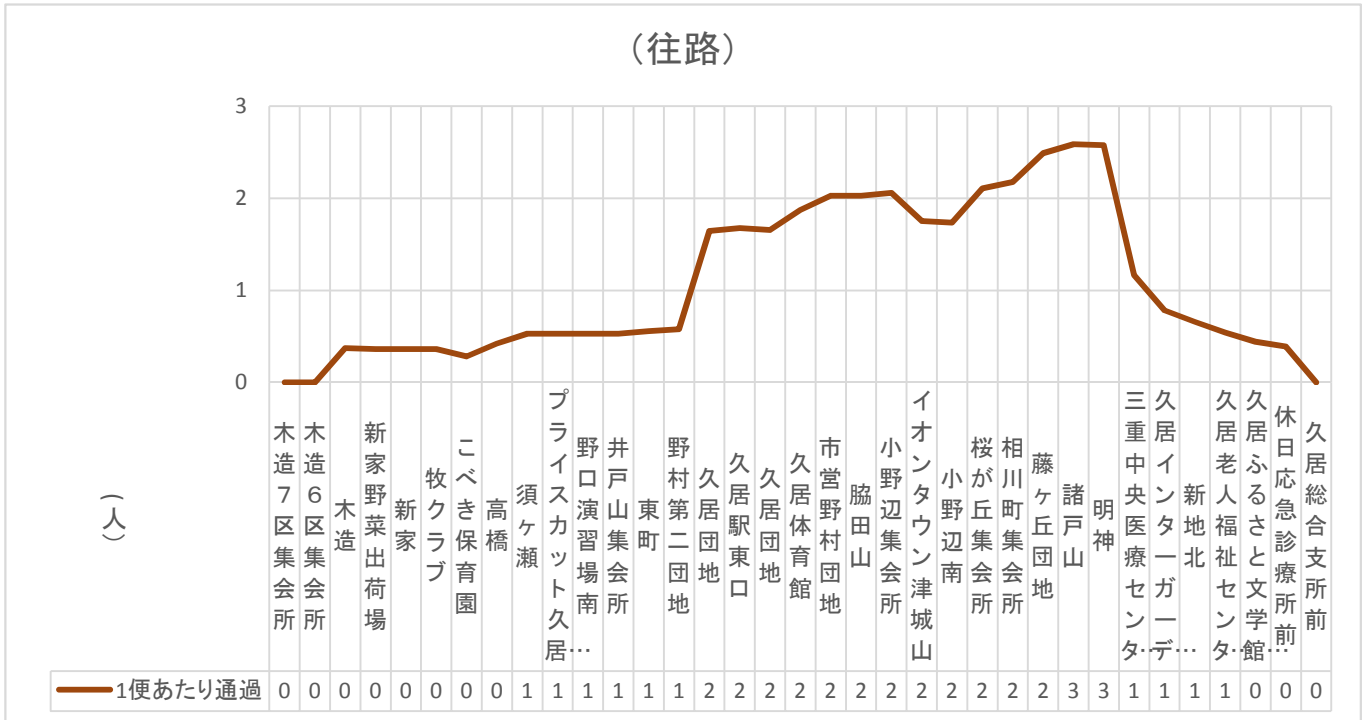


※2人以上の区間なし

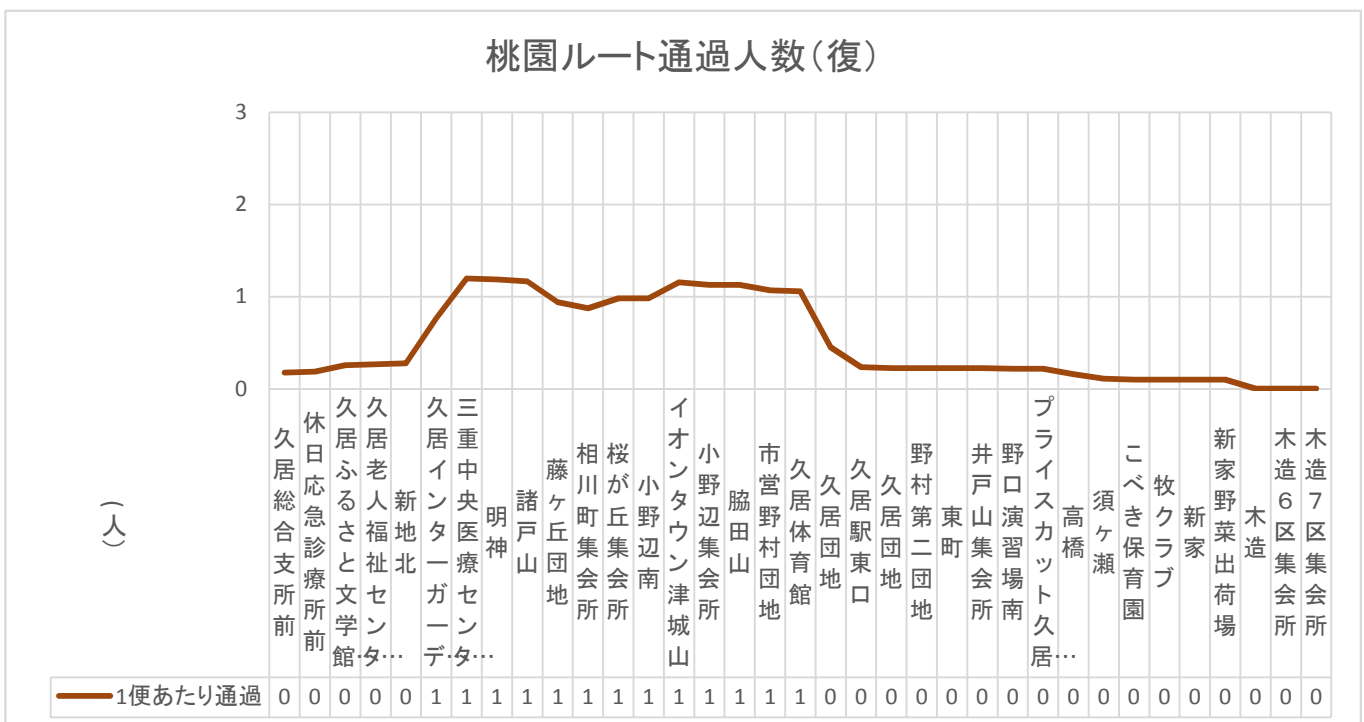
5 桃園ルート

- ・運行区間 木造7区集会所～久居総合支所前（26.6km）
- ・運行日数 週2日（月、水）
- ・運行本数 1日1往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）4.4人 （復）2.4人
- ・その他 三重交通路線（国立病院線）と一部重複（新地北～三重中央医療センター）

【通過人数（一便あたり）】



※市営野村団地～イオンタウン津城山、桜が丘集会所～三重中央医療センターで2人以上

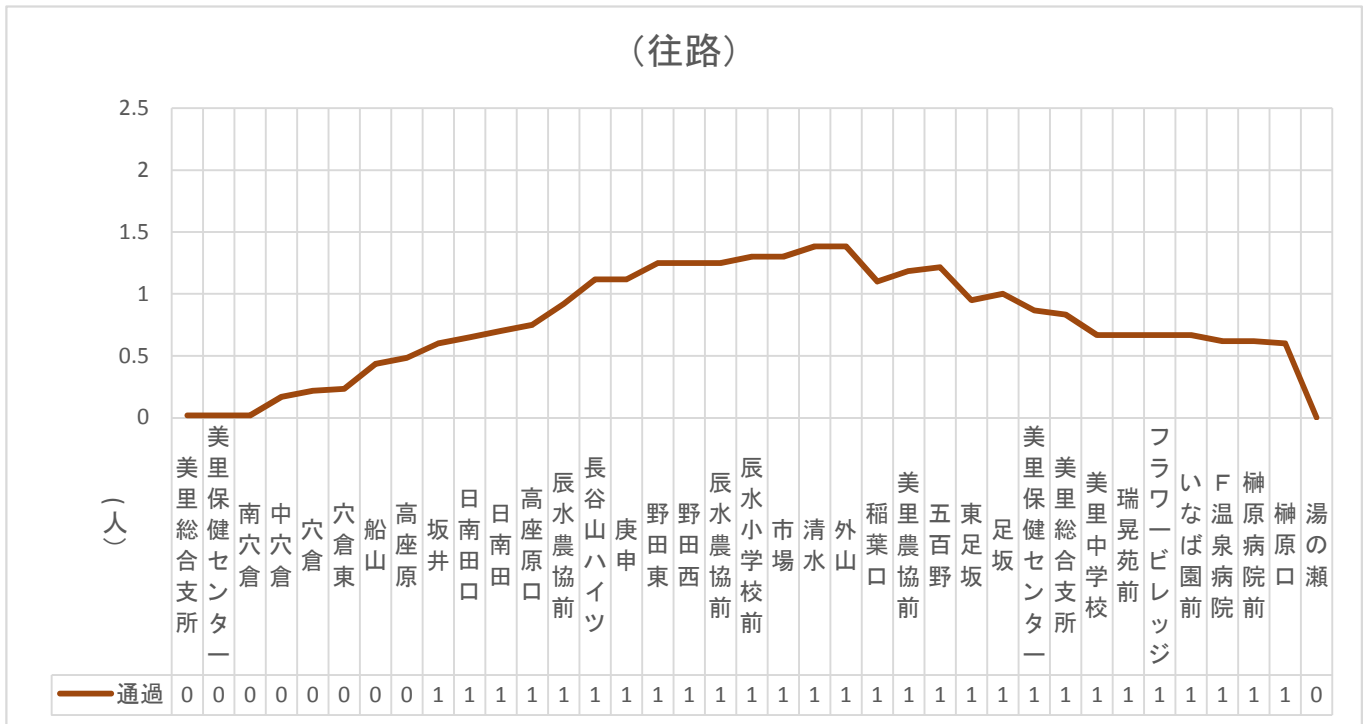


※2人以上の区間なし

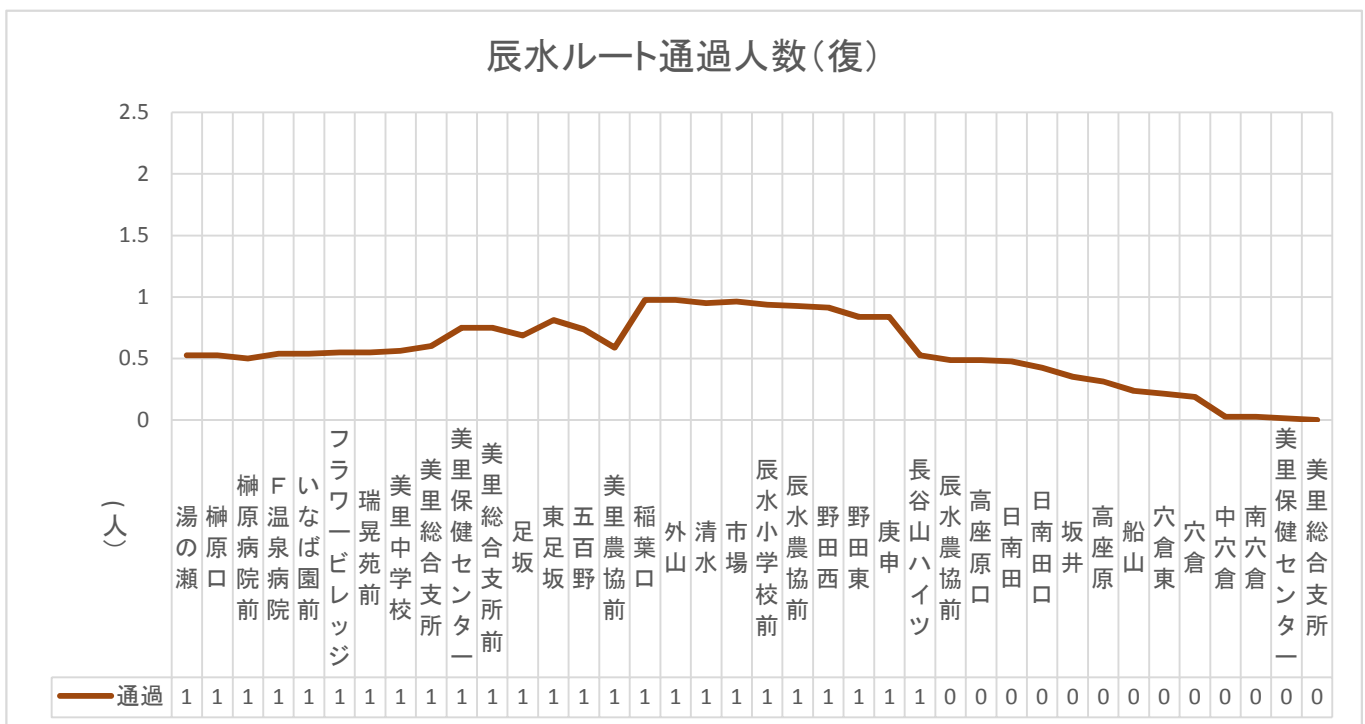
6 辰水ルート

- ・運行区間 美里総合支所～湯の瀬（25.2km）
- ・運行日数 週5日（月～金）
- ・運行本数 1日3.5往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）1.8人 （復）1.5人
- ・その他 三重交通路線（穴倉線）と一部重複（穴倉～日南田口）
三重交通路線（長野線）と一部重複（稲葉口～足坂）

【通過人数（一便あたり）】



※2人以上の区間なし

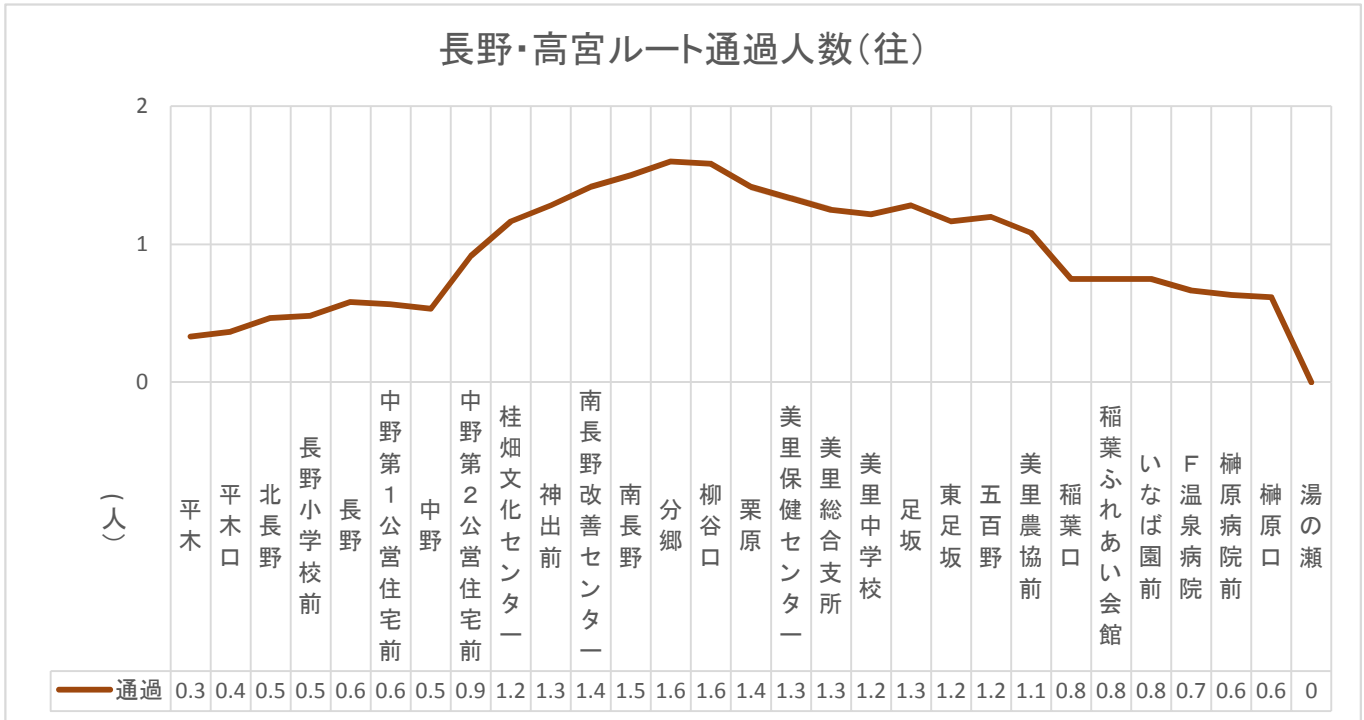


※2人以上の区間なし

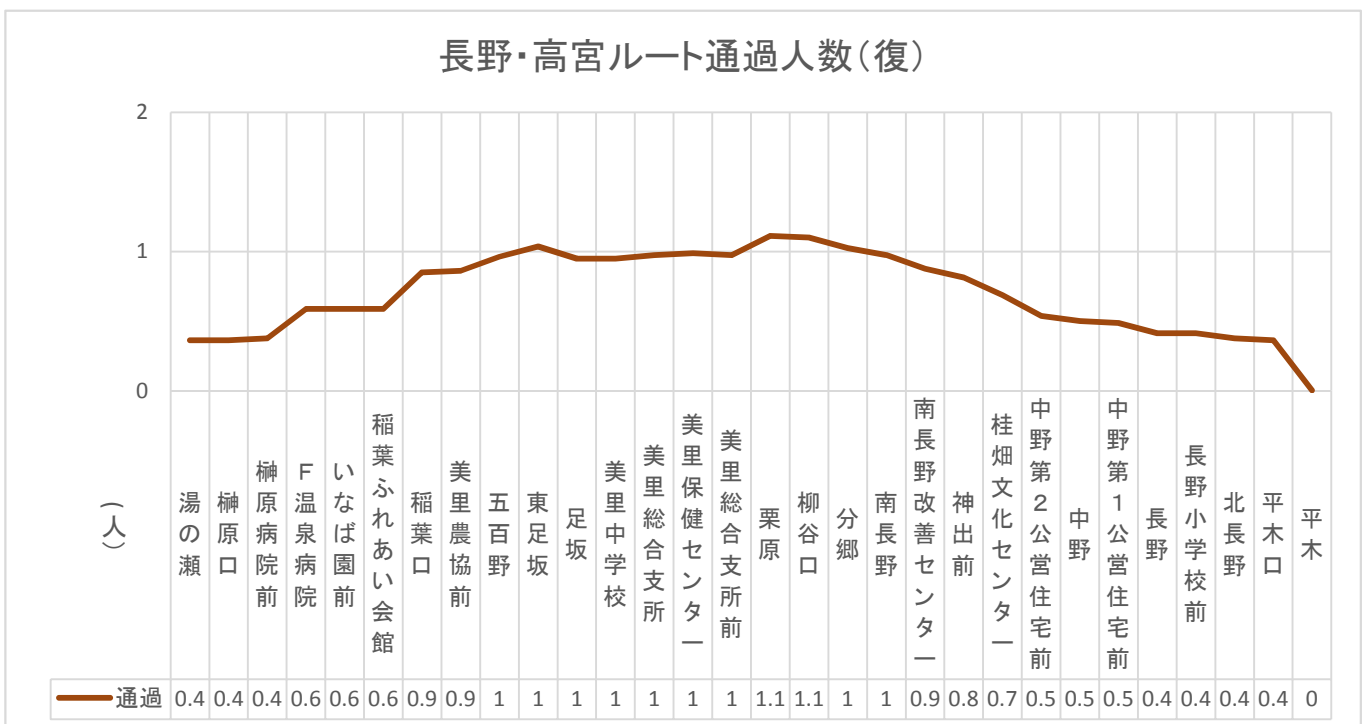
7 長野・高宮ルート

- ・運行区間 平木～湯の瀬（往15.9km、復16.0km）
- ・運行日数 週5日（月～金）
- ・運行本数 1日3.5往復
- ・利用状況 1便あたり利用者数 （往）2.1人 （復）1.4人
- ・その他 三重交通路線（長野線）と一部重複（平木口～長野、分郷～稲葉口）
三重交通路線（榊原線）と一部重複（稲葉ふれあい会館～榊原口）

【通過人数（一便あたり）】



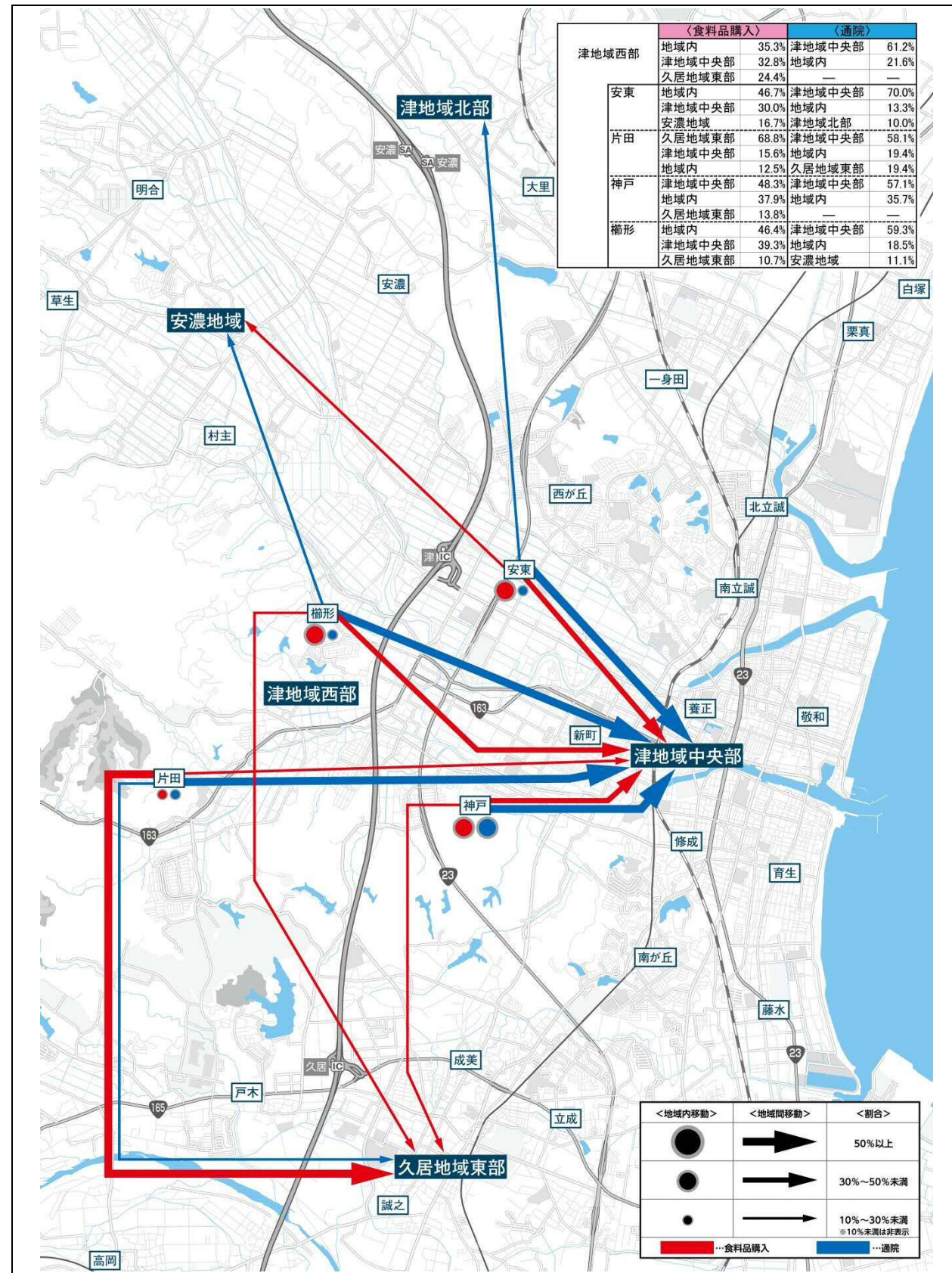
※2人以上の区間なし



※2人以上の区間なし

■ 津地域西部

地域内移動と地域外移動の傾向（地図）



アンケート調査結果

【移動】

- ・ 津駅方面に向かってバス、道路等が整備されている地域。
- ・ 食料品購入や通院に際し、全般的に、他地域に移動する人の割合が大きいのが特長。
- ・ 食料品購入は近隣地域の商業施設等の立地が大きく影響していると考えられる。
- ・ 通院でバスを利用する人の割合が他地域と比較すると大きい。

【ご意見・ご要望等】

- ・ バス利用者から、津駅でバスを乗り換える不便さや、乗り換えによって運賃が高くなることについての意見が見られる。そのため、他地域で運行されているコミュニティバスについての言及がある。
- ・ 「片田地区」においては、津駅を経由することなく「久居地域」へ運行するバス路線追加の要望が目立つ。

地域懇談会等の地域の声

【安東】

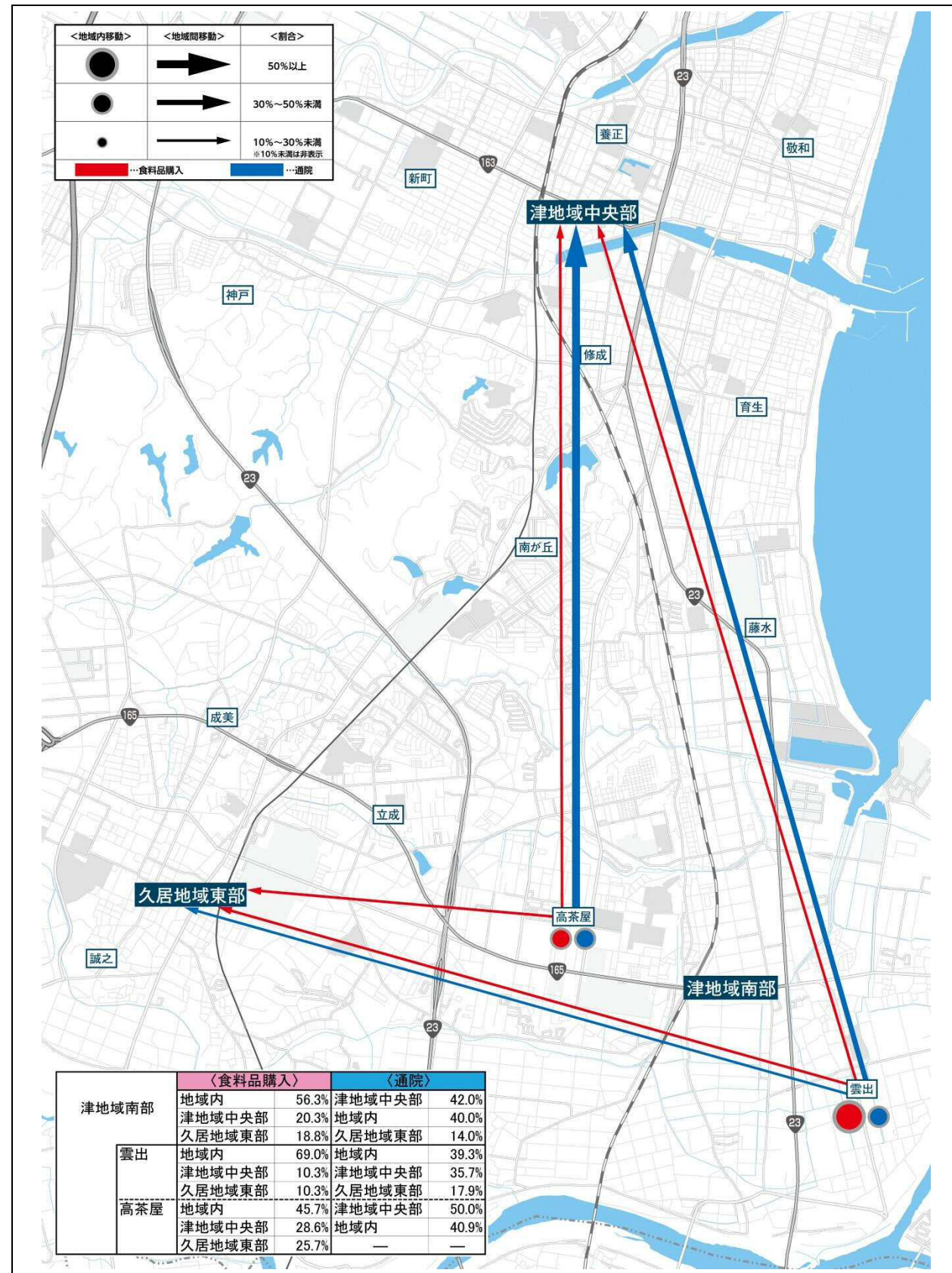
- ・ 跡部（40戸）には民間路線バスが運行しておらず、「橿形」や「安東」停留所までは20～30分かかるので、津市自主運行バス（津新町・大里線）又は安濃地域のコミュニティバス路線を延長し、利用できるようにしてほしい。

【片田】

- ・ スーパーが無い民間路線バスを利用して津新町方面へ行っているが、最近距離の近い久居方面に病院やスーパーが充実してきているため、久居方面への路線バスの運行をお願いしたい。
- ・ 民間路線バスの停留所から遠い集落（長谷、赤坂）があり、荷物を持って歩くのは大変なので、路線バスの運行をお願いしたい。

■津地域南部

地域内移動と地域外移動の傾向（地図）



アンケート調査結果

【移動】

- ・国道 23 号と国道 165 号に沿ってさまざまな商業施設が集積している地域。
- ・食料品購入については、地域内で自転車や徒歩で移動する人の割合が大きい。
- ・通院は「津地域中央部」や「久居地域東部」など、他地域へ移動する割合が半数を超える。

【ご意見・ご要望等】

- ・イオンモールに関連した要望や渋滞等に関する意見が見られる。
- ・運転免許証返納後の移動に不安があるため、「高茶屋地区」を通る路線など、コミュニティバスの路線拡充や「久居地域」や「松阪市」など各方面へのバス路線追加の要望がある。

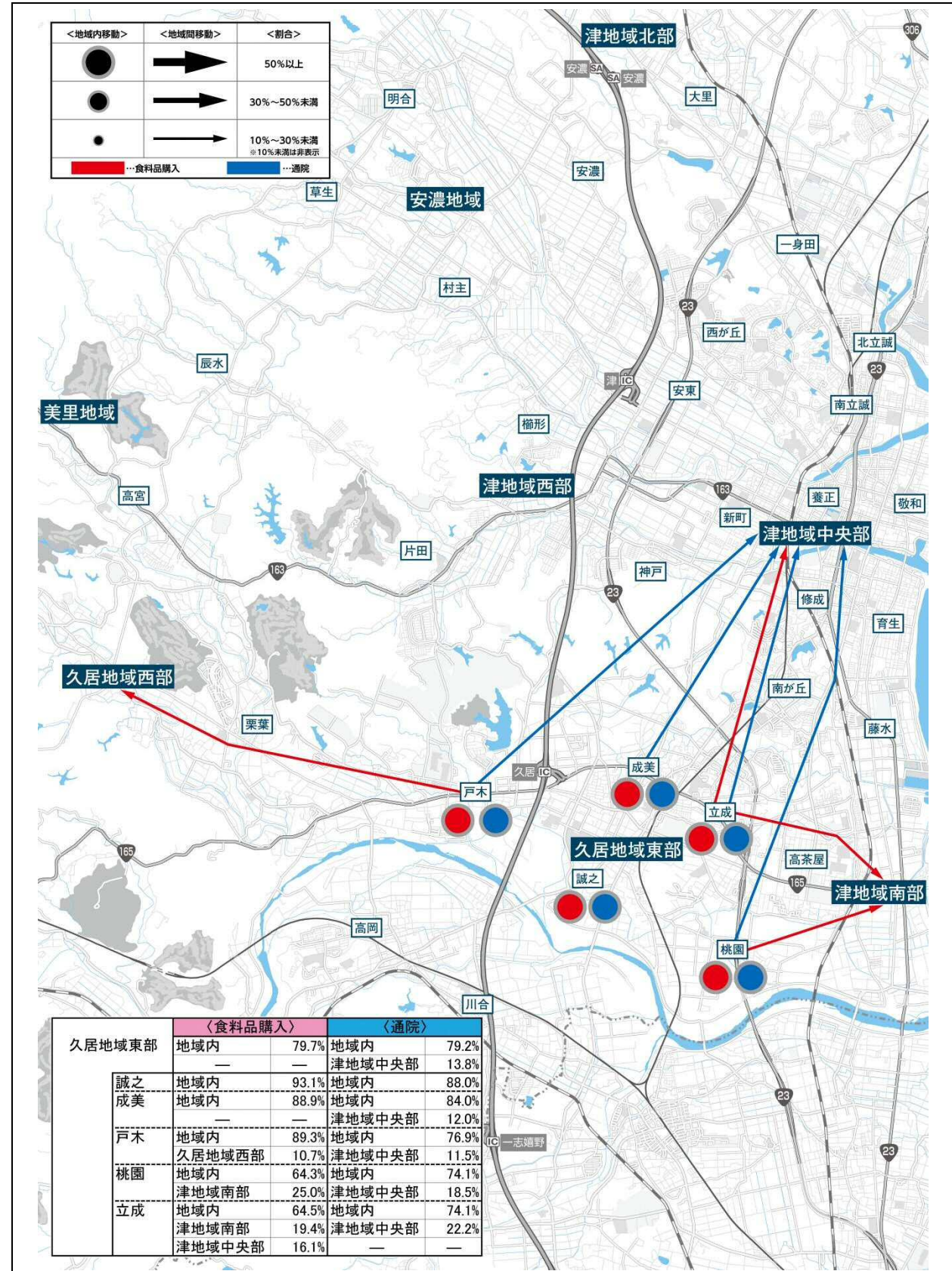
地域懇談会等の地域の声

【雲出】

- ・雲出地区について、伊倉津は民間路線バスの停留所まで 500～700メートル離れているので、路線の延長をお願いしたい。

■ 久居地域東部

地域内移動と地域外移動の傾向（地図）



アンケート調査結果

【移動】

- ・近鉄久居駅や久居インター付近に商業施設や病院が集積している地域。
- ・コミュニティバスが、各地区と商業施設や医療機関、公共公益施設を結んでいる。
- ・食料品購入や通院に際し、約8割の人が地域内の移動をしているのが特長。
- ・通院にタクシーを使う割合が市内で一番大きくなっている。

【ご意見・ご要望等】

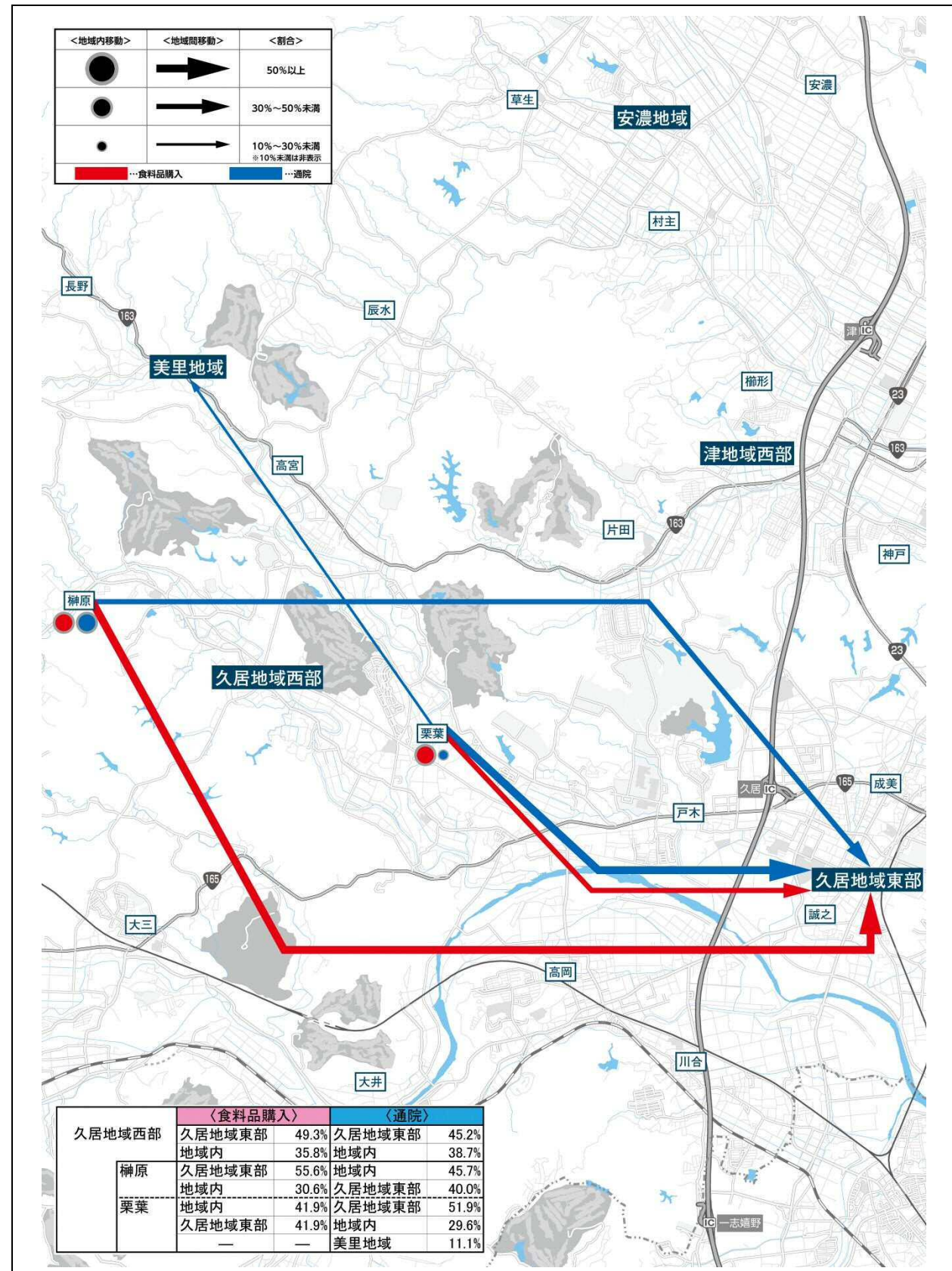
- ・現時点では自分で運転できるが、運転免許証返納後の移動に不安を感じている意見が目立つ。
- ・路線バスやコミュニティバスの路線（運行本数、時間）や料金（無料・低価格）についての意見や要望に加え、福祉タクシーに関する意見（料金）があがっている。

地域懇談会等の地域の声

- ・路線バスやコミュニティバスの路線見直しに関する地域の声はない。

■ 久居地域西部

地域内移動と地域外移動の傾向（地図）



アンケート調査結果

【移動】

- ・「久居地域東部」と各地区を結ぶ路線バスやコミュニティバスが運行している。
- ・食料品購入や通院に際し、「久居地域東部」へ移動する人の割合が約半数にのぼる。
- ・移動に自動車を使う割合に比例するように、鉄道やバスを使わない理由として「路線はあるが利用したい時間に運行便がない」「運賃が高い」の割合が大きい。

【ご意見・ご要望等】

- ・コミュニティバスに一定の評価はあるものの、自宅からバス停までの距離や路線についての意見が目立つ。
- ・「栗葉地区」「神原地区」にて、予約型バスの停留所の位置や利用の仕方についての意見があがっている。

地域懇談会等の地域の声

【神原】

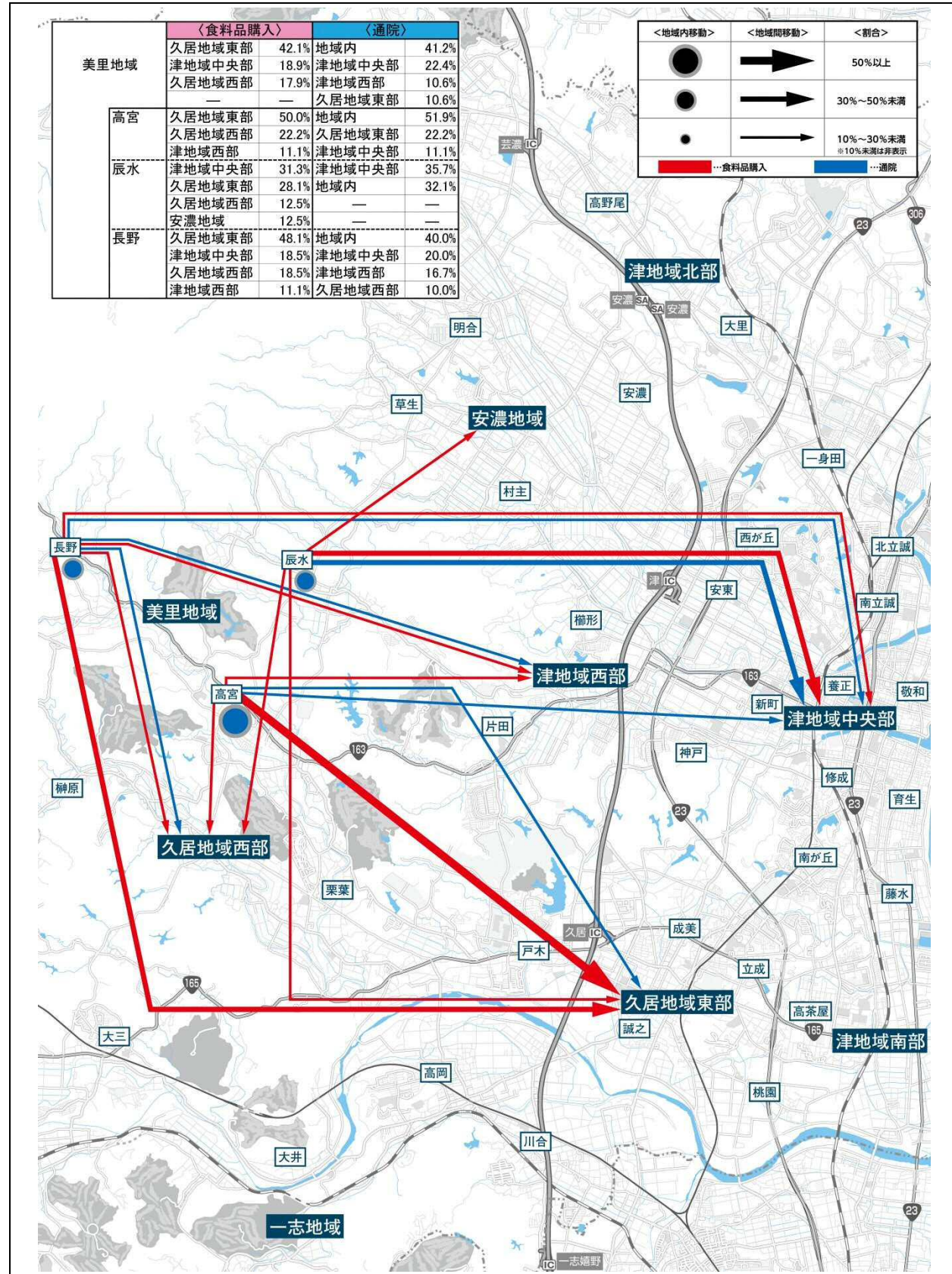
- ・コミュニティバスの路線を神原温泉口駅へ、さらには白山町の家城まで延長してほしい。

【栗葉】

- ・中川原はバスの運行が無いので運行をお願いしたい。

■美里地域

地域内移動と地域外移動の傾向（地図）



アンケート調査結果

【移動】

- ・商業施設が地域内に少ない地域。
- ・公共交通機関は、路線バスとコミュニティバスが中心となっている。
- ・食料品購入に際し、回答者全員が地域外へ移動しており、「久居地域」へ移動する割合が半数以上を占める。
- ・通院は、「久居地域」方面ではなく、地域内と「津地域」方面へ移動する傾向にある。

【ご意見・ご要望等】

- ・「美里地域」より「久居地域」の商業施設や病院に向けた、バスの運行を要望する意見がある。
- ・路線やバスの始発・終発の時間について不便であるとの意見があがっている。

地域懇談会等の地域の声

- ・スーパーや医療機関へ行けるよう、コミュニティバスを久居方面や安濃方面まで運行してほしい。