

津市地域公共交通網形成計画（案）新旧対照表

頁	修正前	修正後																
14	<p>重要業績評価指標（KPI※）</p> <p>【モビリティ・マネジメントや利用促進イベント等実施数】 6回（H30年度） → 7回（R6年度）</p>	<p>重要業績評価指標（KPI※）</p> <p>【公共交通全体の利用者数】 21,916,719人 → 21,950,000人 (H30年度、ただし、鉄道の利用者数のみ推計値) (R6年度)</p> <p>【モビリティ・マネジメントや利用促進イベント等実施数】 6回（H30年度） → 7回（R6年度）</p>																
23	(追記)	<p>工 地球温暖化</p> <p>地球温暖化対策として、自家用車に比べて輸送量当たりの温室効果ガス排出量が少ない公共交通の利用促進が求められます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1587 693 2092 1123"> <p>図 5-6 日本の各部門におけるCO₂排出量</p> </div> <div data-bbox="2122 693 2686 1123"> <p>図 5-7 輸送量当たりのCO₂排出量</p> </div> </div>																
51	一般路線バス（市内線）については、津地域及び久居地域の市街地内において、一般路線バス（幹線）と同等のサービス水準を確保します。サービス水準及び対象路線は、以下のとおりです。	一般路線バス（市内線）については、津地域及び久居地域の 居住誘導区域 において、一般路線バス（幹線）と同等のサービス水準を確保します。サービス水準及び対象路線は、以下のとおりです。																
68	なお、評価指標は計画期間最終年度の前年度である令和5年度の値（鉄道利用者数については令和4年度の値）としますが、値は毎年度算出し、進捗を把握します。	なお、評価指標は 計画期間最終年度である令和6年度の値 としますが、値は毎年度算出し、進捗を把握します。																
69	<p>表 8-3 一般路線バス及びコミュニティバス等の評価内容</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">分類</th> <th colspan="2">評価の方法</th> </tr> <tr> <th>全般</th> <th>自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般路線バス 市内線</td> <td colspan="2"> 【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日・6時～21時・1本/時の運行 ー居住誘導区域内のバス停単位で評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数 </td> </tr> </tbody> </table>	分類	評価の方法		全般	自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス	一般路線バス 市内線	【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日・6時～21時・1本/時の運行 ー居住誘導区域内のバス停単位で評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数		<p>表 8-3 一般路線バス及びコミュニティバス等の評価内容</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">分類</th> <th colspan="2">評価の方法</th> </tr> <tr> <th>全般</th> <th>自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般路線バス 市内線</td> <td colspan="2"> 【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日、おおむね6時～21時・1本/時の運行 ー居住誘導区域を評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数 </td> </tr> </tbody> </table>	分類	評価の方法		全般	自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス	一般路線バス 市内線	【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日、おおむね6時～21時・1本/時の運行 ー 居住誘導区域を評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数	
分類	評価の方法																	
	全般	自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス																
一般路線バス 市内線	【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日・6時～21時・1本/時の運行 ー居住誘導区域内のバス停単位で評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数																	
分類	評価の方法																	
	全般	自主運行バス（廃止代替バス） ・津市コミュニティバス																
一般路線バス 市内線	【サービス水準維持を確認】 ■ダイヤを確保しているか ー毎日、おおむね6時～21時・1本/時の運行 ー 居住誘導区域を評価※ 【数値目標達成度を確認】 ■1便当たり利用者数																	
資料編 9	<p>表 3 商業施設</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>施設名称</th> <th>所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>イオンモール津みなみ</td> <td>高茶屋小森町</td> </tr> </tbody> </table>	番号	施設名称	所在地	26	イオンモール津みなみ	高茶屋小森町	<p>表 3 商業施設</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>施設名称</th> <th>所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>イオンモール津みなみ（イオンモール津南）</td> <td>高茶屋小森町</td> </tr> </tbody> </table>	番号	施設名称	所在地	26	イオンモール津みなみ（イオンモール津南）	高茶屋小森町				
番号	施設名称	所在地																
26	イオンモール津みなみ	高茶屋小森町																
番号	施設名称	所在地																
26	イオンモール津みなみ（イオンモール津南）	高茶屋小森町																

資料編 21~23	(追記)	図 21~図 44 一般路線バスの利用者数推移
資料編 25	(追記)	図 45~図 52 津市コミュニティバスの地域別利用者数推移
資料編 26~31	(追記)	図 53~図 76 津市コミュニティバスのルート別利用状況