

令和元年 8 月吉日

津市
市長 前葉 泰幸 様三重交通株式会社
中勢営業所
所長 内山 宜哉

消費税率改定に伴う運賃改定申請について

三重交通株式会社は、令和元年10月1日からの消費税率引き上げにあわせ、乗合バスの運賃改定を実施するため、国土交通省へ認可申請中でございます。

つきましては、弊社運賃制度を適用いただいております「安濃（立合）線」、「多気線」、「三行線」、「サオリーナ大里線」、「亀山棕本線」、「榑原（榑原車庫前～榑原温泉口駅）線」、「名張奥津線」の運賃について、弊社の一般乗合バス路線と同様に運賃改定を実施していただきたく、お願い申し上げます。

記

1. 運賃改定の理由

令和元年10月1日からの消費税法及び地方消費税法の一部改正に伴い、消費税及び地方消費税の税率引上げ分（8%→10%）を、乗合バス運賃に転嫁いたします。

2. 申請概要

- (1) 運賃改定実施予定日 令和元年10月 1日（予定）
 (2) 改定上限運賃の平均改定率 1.847%（参考：消費税率引上げ率 1.852%）

3. 運賃改定の基本的な考え方

消費税及び地方消費税の税率引上げ分の転嫁にあたっては、国土交通省から示された方針に基づき行います。

普通運賃については、現行の運賃額に110/108を乗じ、10円単位に四捨五入を行います。

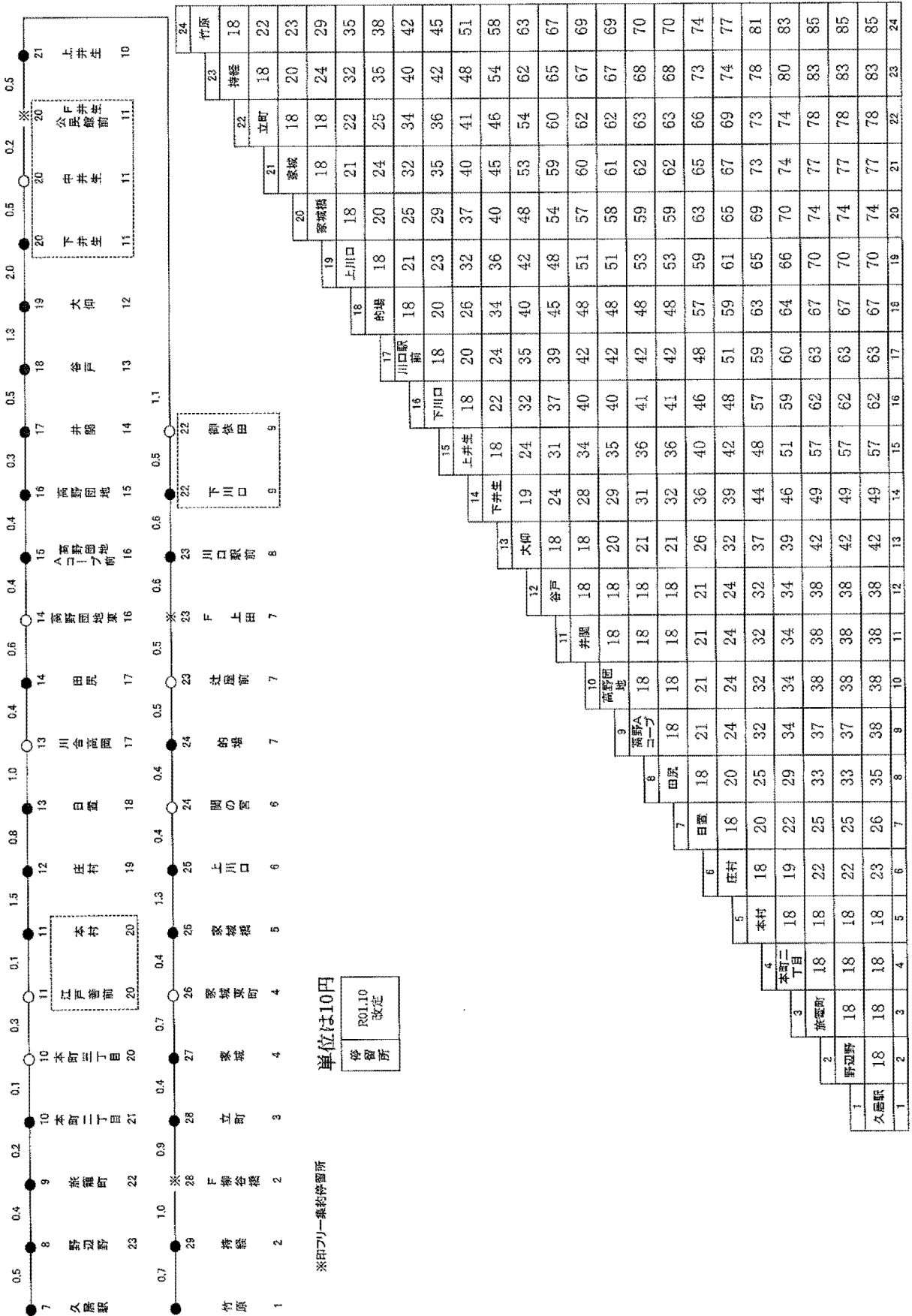
4. 運賃改定の概要

区 分		現行運賃額	加算額
現金、普通券、回数券		180円 ～ 260円	0円
		270円 ～ 800円	10円
		810円 ～ 1,340円	20円
		以降、運賃額に110/108を乗じ、10円単位に四捨五入した額	
	津地帯制1区	220円	0円
	津地帯制2区	240円	10円
	津地帯制3区	260円	10円
定期券	通勤定期券	現行の定期券額に110/108を乗じて、10円単位に四捨五入	
	通学定期券	現行の定期券額に110/108を乗じて、100円単位に切り上げ	

5. 弊社運賃制度を適用いただいている路線の運賃表
別紙参照

系統番号 12 多気線 久居駅～井生～竹原間

2019年10月1日消費税改定



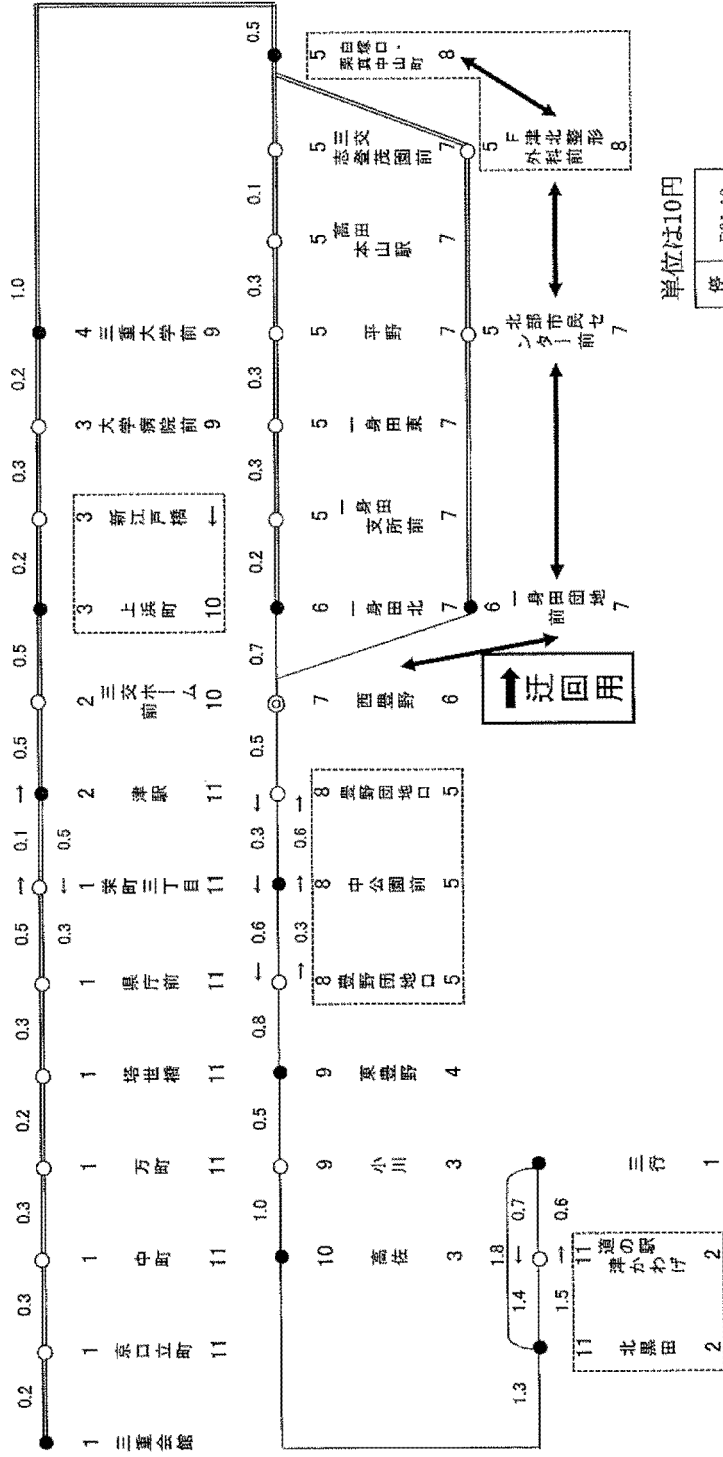
※印アリアー乗約停留所
R01.10 改定

延長単位 0.5 0.5 1.1 1.6 3.1 3.9 5.3 6.3 7.0 7.5 8.8 10.3 12.0 13.6 14.2 15.8 16.6 17.9 19.0 19.4 21.3 22.0

備考 ①●印区家停留所を不示す。枠内を除いてその停留所は外方運賃を適用する。 ②枠内はその区間停留所と同一運賃を適用する。
③同一枠内間の運賃は180円とする。(地帯制の同一枠内運賃は220円とする。)

系統番号 53 三行線 三重会館～津駅～東豊野～東豊野～三行 間

2019年10月1日消費税改定



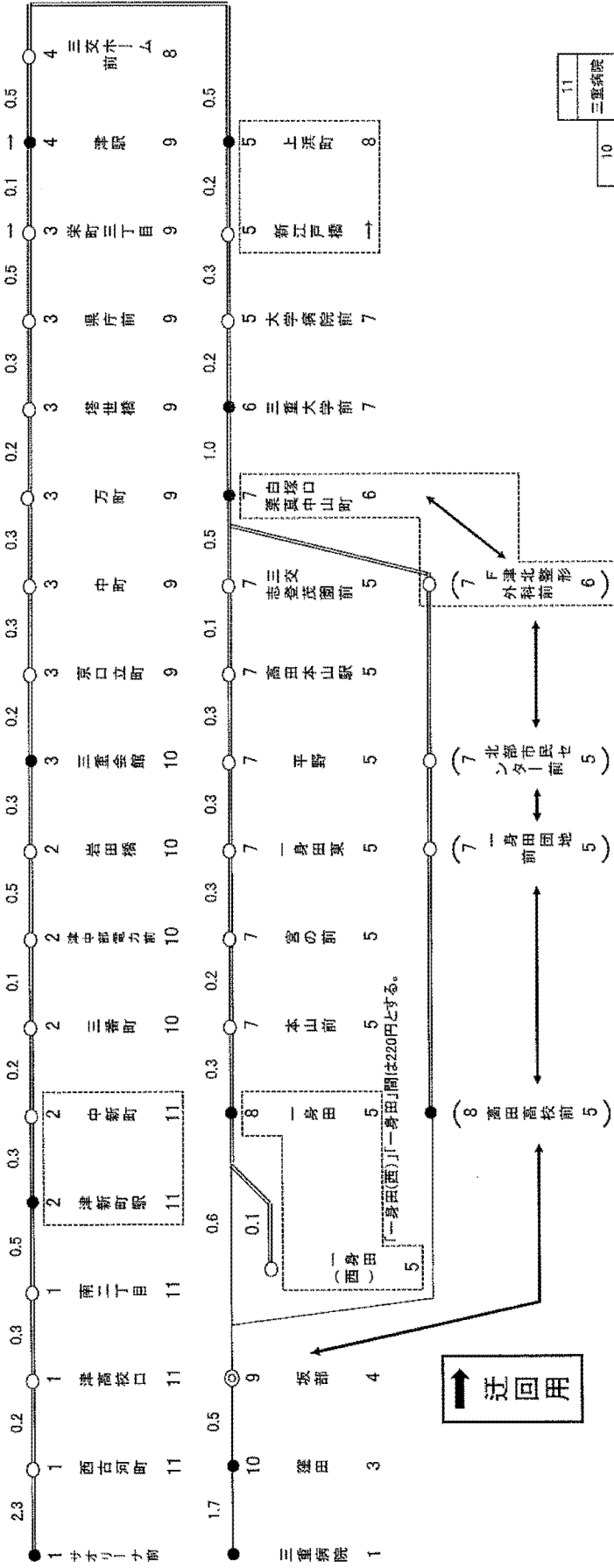
単位は10円
R01.10
改定

↑ 二重線の所は地帯制区間
新江戸橋は三行のみ乗降できます

延子程	1.9	2.5	3.2	4.2	5.9	6.6	7.4	8.5	9.8	11.6
1 三重会館	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
2 津駅	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
3 上浜町	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
4 三重大学前	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
5 白旗口・東真山山所	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
6 一身田北(一身田山所)	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
7 西豊野	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
8 中公園前	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
9 東豊野	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
10 高佐	18	21	21	21	21	21	21	21	21	21
11 北黒田	18	26	26	26	26	26	26	26	26	26
12 三行	18	32	32	32	32	32	32	32	32	32

備考 ① ●印は区界停留所を示す。区内を除いてその停留所は外方運賃を適用する。
②枠内はその区界停留所と同一運賃を適用する。
③同一区間の運賃180円とする。(地帯制の同一区内運賃は220円とする)

2019年10月1日消費税改定



1 三重線の所は地帯制区間
 2 印フリー乗約停留所
 新江戸橋は三重病院行きのみ乗降できます。

単位は10円
 停留所 R01.10 改定

11	三重病院	18	21	21	31	35	37	40	42	42	48	11
10	身田	18	18	18	25	29	32	36	39	39	45	10
9	坂部	18	18	24	28	28	30	32	32	32	36	9
8	一身田 (西)	22	22	22	22	22	22	22	25	25	27	8
7	白塚口・栗真中山町	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	7
6	三重大学前	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	6
5	上床町	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	5
4	津駅	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	4
3	三重会館	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	3
2	津新町駅	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	2
1	サオリーナ前	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	1
延き里程												
		3.3	4.7	6.6	7.2	7.9	8.9	10.9	11.5	12.0	13.7	

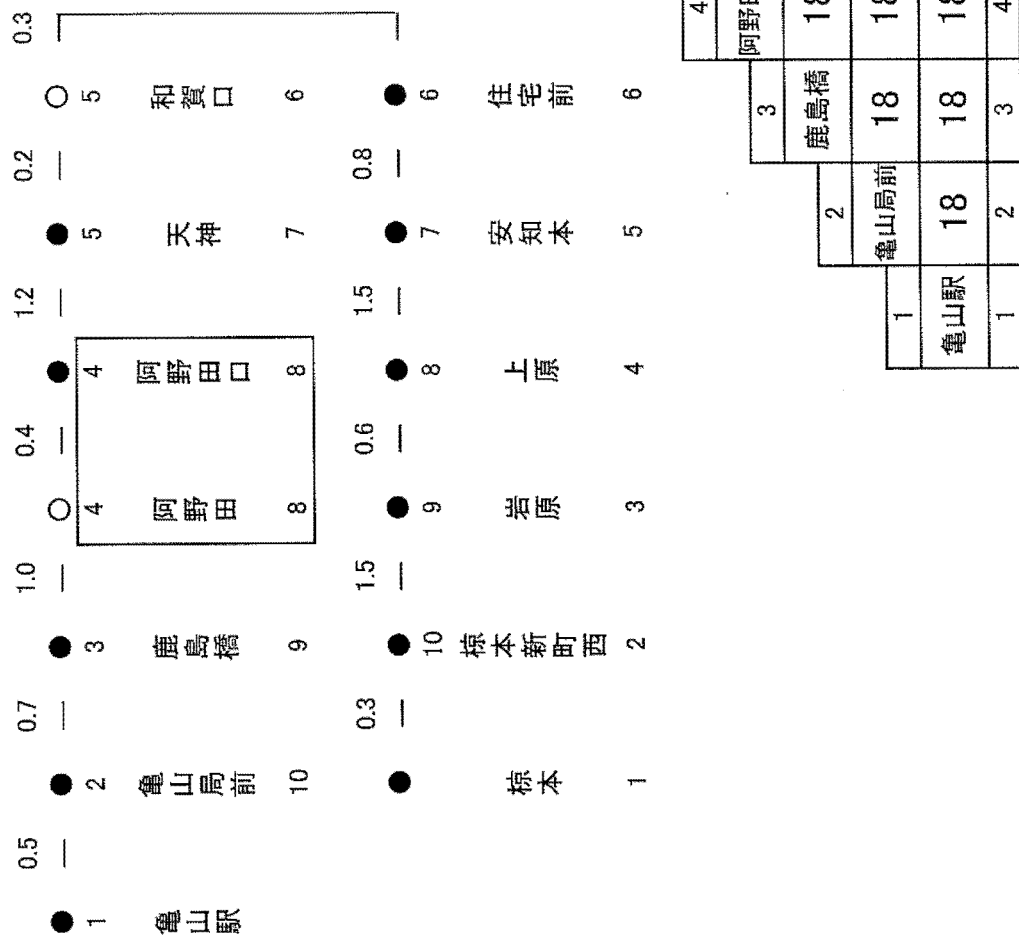
備考 ① ●印は区界停留所を示す。枠内を除いてその停留所は外方運賃を適用する。 ②枠内はその区界停留所と同一運賃を適用する。
 ③同一枠内間の運賃180円とする。(地帯制の同一枠内運賃は220円とする)

系統番号 55 亀山椋本線 亀山駅～阿野田～椋本

2019年10月1日消費税改定

単位は10円

停留所
R01.10
改定



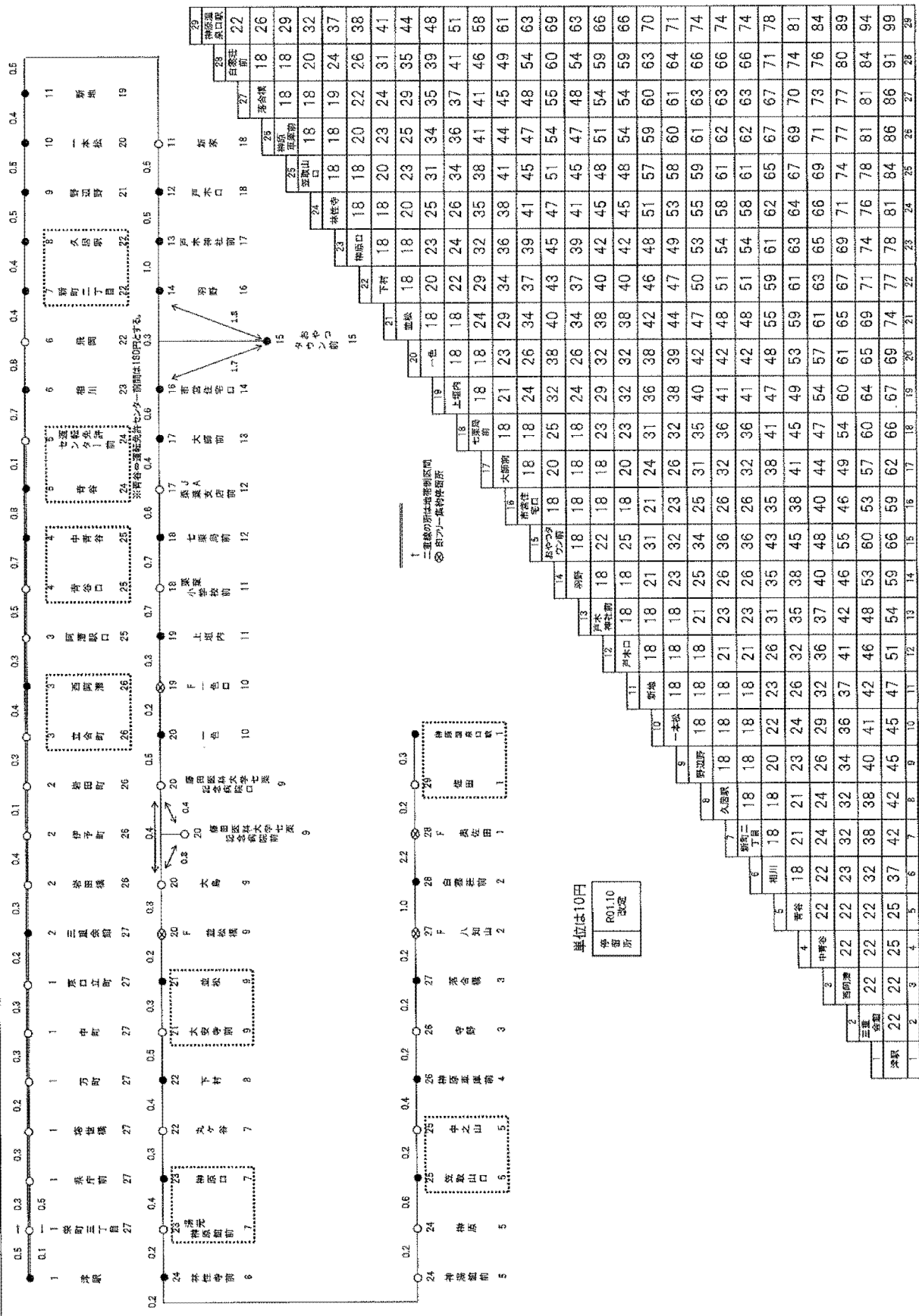
延実料程 0.5 1.2 2.6 3.8 4.3 5.1 6.6 7.2 8.7 9.0

備考 ① ●印は区界停留所を示す。枠内を除いてその停留所は外方運賃を適用する。 ②枠内はその区界停留所と同一運賃を適用する。 ③同一枠内間の運賃180円とする。

系統番号 15 榊原線(下村経由) 津駅～下村～榊原車庫前～榊原温泉口駅 間

2019年7月20日「おやつつぐ」前「前」乗り入れ

2019年10月1日清算額改定

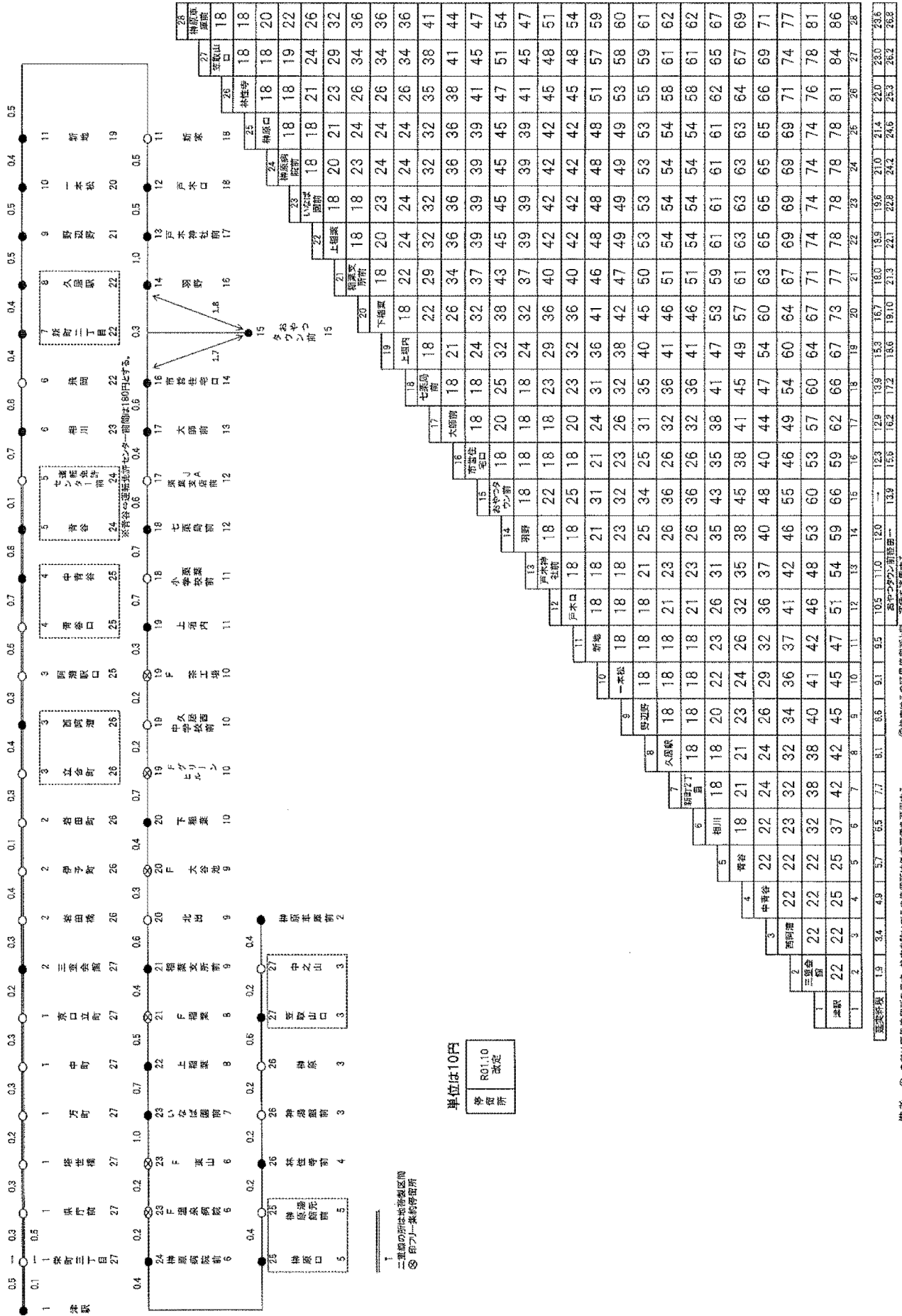


備考 ① ●印は区別乗降所を示す。案内能限、いその乗降所は外券運賃を適用する。
 ②同一区間の運賃180円とする。(地割線の同一区内運賃は220円とする)
 ③特内はその区別乗降所と同一運賃を適用する。

系統番号 16 榊原線(上稲葉経由) 津駅～久居駅～上稲葉～榊原車庫前 間

2019年7月20日「おやつタウン前」乗り入れ

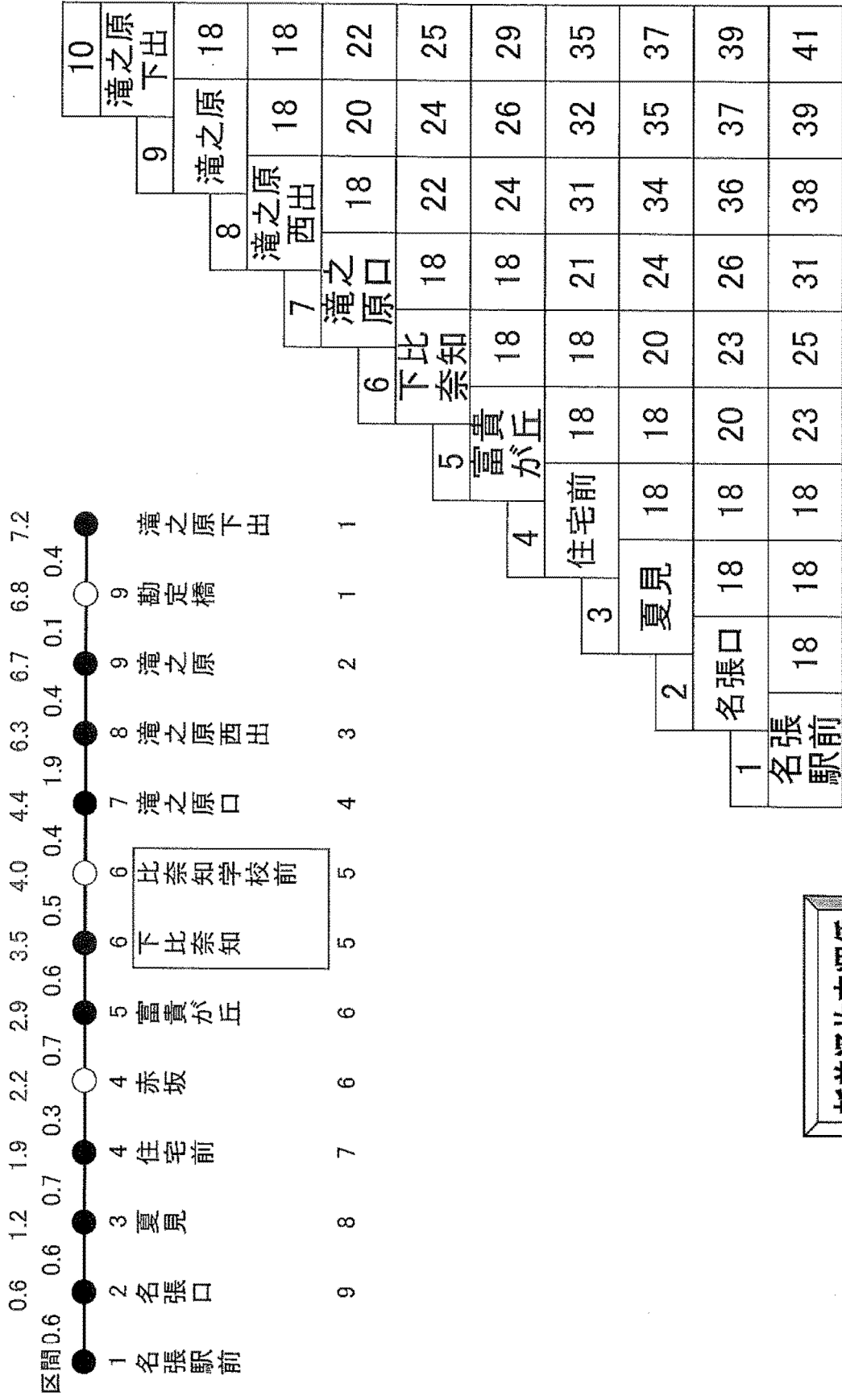
2019年10月1日消費税率改正



備考 ① ●印は区界停留所を示す。枠内を除いてその停留所は外運賃を適用する。

②枠内はその区界停留所と同一運賃を適用する。

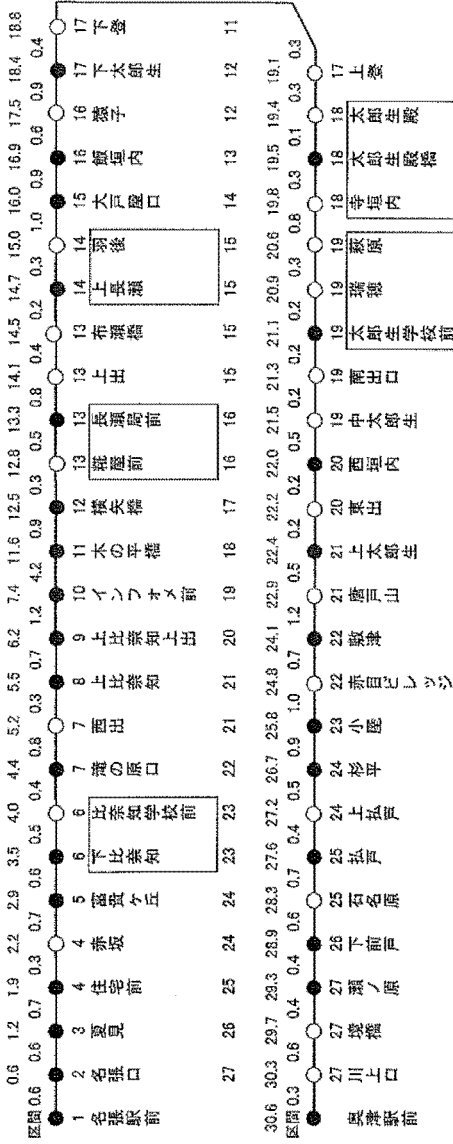
系統番号 33 名張奥津線 名張駅前～下比奈知～滝之原下出



延実料程	0.6	1.2	1.9	2.9	3.5	4.4	6.3	6.7	7.2
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



系統番号 31 名張奥津線 名張駅前～下比奈知・飯津～奥津駅前



1	名張駅前	0.6	1.2	1.9	2.2	2.9	3.5	4.0	4.4	5.2	5.5	6.2	7.4	11.6	12.5	12.8	13.3	14.1	14.5	14.7	15.0	16.0	16.9	17.5	18.4	18.8	
2	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
3	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
4	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
5	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
6	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
7	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
8	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
9	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
10	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
11	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
12	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
13	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
14	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
15	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
16	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
17	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
18	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
19	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
20	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
21	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
22	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
23	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
24	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
25	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
26	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
27	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
28	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
29	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
30	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4
31	名張駅前	0.6	0.6	0.7	0.3	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8	0.3	0.7	1.2	4.2	0.9	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	1.0	0.9	0.6	0.9	0.4	0.9	0.4

新普通旅客運賃

距離 0.6 1.2 1.9 2.9 3.5 4.4 5.5 6.2 7.4 11.6 12.5 13.3 14.7 16.0 16.9 18.4 19.5 21.1 22.0 22.4 24.1 25.0 26.7 27.2 28.9 29.7 30.6