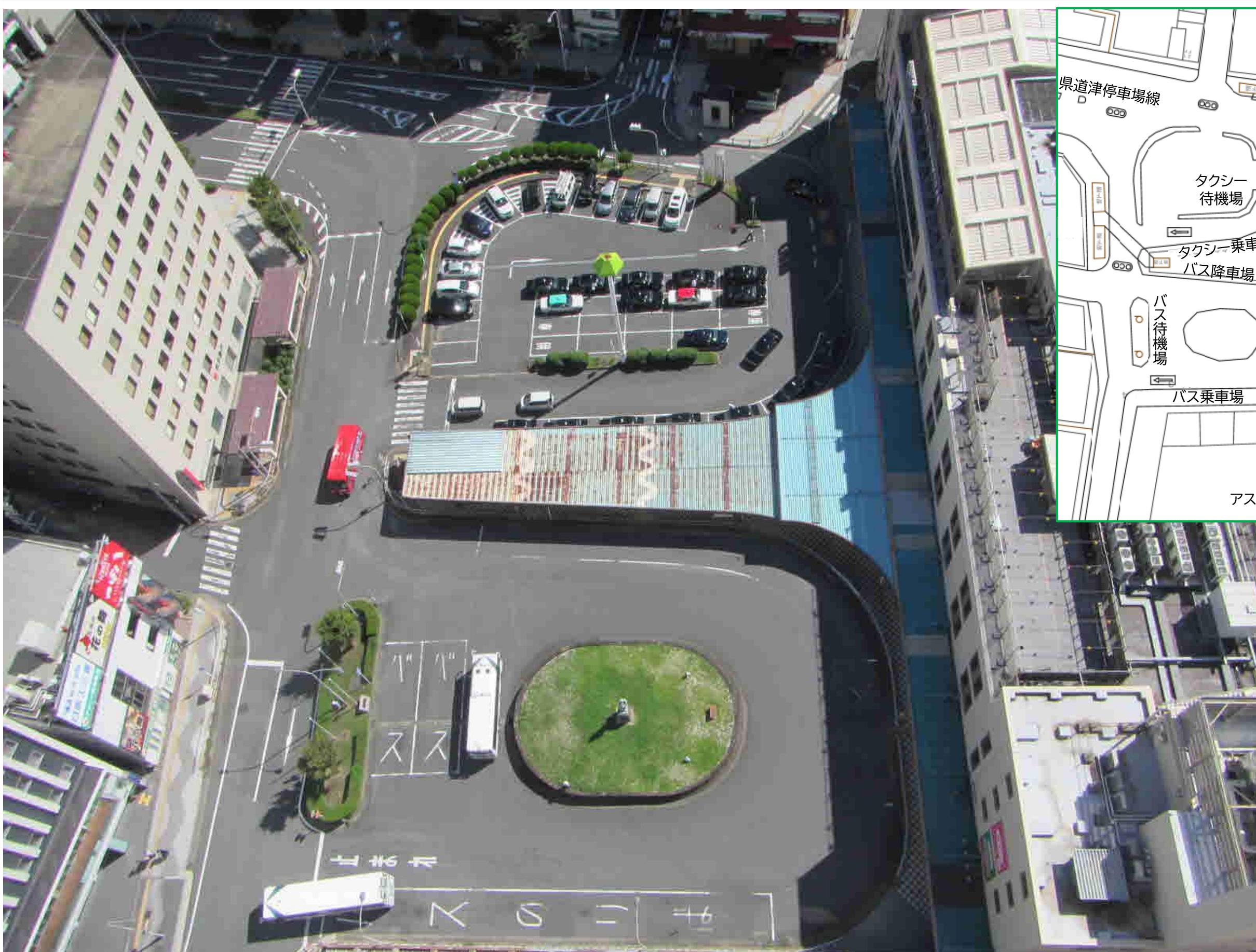


# 津駅東口の賑わいや滞留空間など 必要とする機能についての意見交換

# 津駅東口駅前広場の状況



# 津駅周辺道路空間の整備方針

津駅周辺道路空間検討委員会  
令和4年3月24日策定

## 津駅周辺道路空間の整備方針



～ 現在の駅周辺空間が形成されて約半世紀、新たなステージへ！ ～

地方都市が主役のポストコロナ時代において

**みえ県都の顔**となり、**地域の活力**を引き出し、**災害にも強い**空間へと再生

### (1) 公共交通の利便性の強化 災害時の対応の強化

- ・ 交通結節機能の強化  
(バス停、タクシー・自家用車乗降場の再構築)
- ・ 歩行者デッキなどの整備 (東口)



<物流にも配慮>

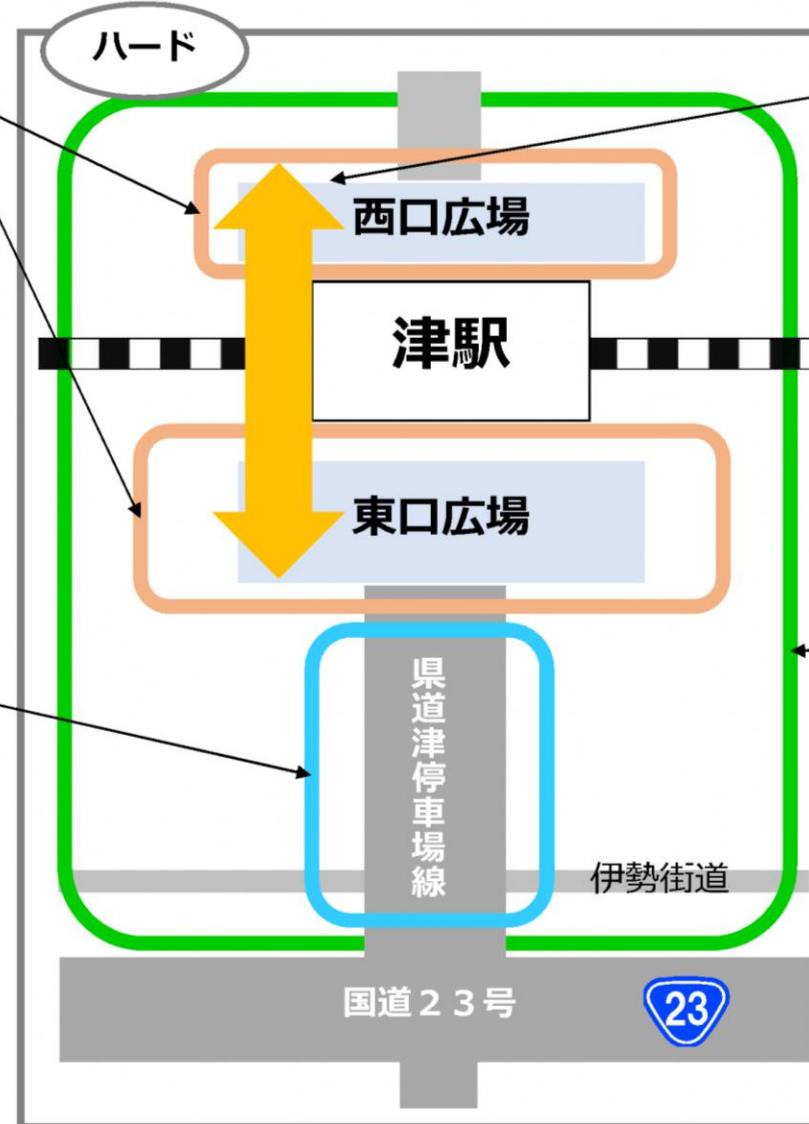
等

### (2) 歩行者の賑わいや滞留の強化

- ・ 駅前通りの歩行空間の拡張
- ・ 占用の緩和を通じた民間利用の促進



等



### (3) 東西連携の強化

- ・ 東西自由通路の整備  
(東西を快適に移動し、交流を高める)



### (4) 駅周辺の回遊性の強化

- ・ ICTを活用した案内看板の設置
- ・ 植栽や美化活動の協働の取組
- ・ 街灯の充実



等



※写真はイメージであり整備内容を決定するものではありません

新たな技術や仕組みを積極的に取り込みながら、**継続的な進化**

## 津駅周辺道路空間の主な課題

### (1) 公共交通：歩行者との錯綜、バス停の点在、ロータリーの混雑

**バス利用者と歩行者との錯綜**  
バス利用者の待ち行列と歩行者導線が錯綜。

**駅周辺にバス停が点在**  
中長距離バスや路線バスの乗降場が東西の県道上に立地。

**送迎車両による交通混雑の発生**  
送迎車両の多くが駐停車禁止スペースに一時停車。  
ロータリー内やロータリー接続路で交通を阻害。



### (2) 防災：高潮・津波で浸水する予測

高潮時に2m、津波時に1mの浸水が想定  
避難場所や帰宅困難者の受入れ拠点整備、  
鉄道の代替としてのバス交通の活用等の検討が必要。

**東西連絡通路が浸水の恐れ**  
浸水により地下道が利用できなくなる可能性がある。

### (4) 東西軸：駅舎を自由に通行できない

**駅東西地域の分断**  
津駅の東口と西口を往来する場合、鉄道定期利用者を除いて駅舎内を通行できないため、地下通路、横断歩道橋、駅南側の踏切道を利用して、迂回しながら通行する必要がある。

地下通路：活気が少なく、分かりにくい  
横断歩道橋：バリアフリー未対応  
踏切道：歩道がなく危険で、遮断時間も長い

### (3) 賑わい：賑わいや滞留空間の不足

**待ち合わせや集客場所が不足**  
「歩道空間活用のニーズ調査」では、賑わいや滞留空間についてのニーズが多かった。

Q: 拡張した歩道空間に求めることはなんですか。

オープンカフェやイベントスペースなど	109
歩行者のための憩いの空間	84
待ち合わせ場所	30
シンボリックなもの	20
街路樹や植栽	35
公共交通の乗り換えの分かりやすい案内	38
災害時の避難誘導の分かりやすい案内	28
もっと自転車を使いやすい空間	37
まちなかを移動するのに便利な新しい交通	22
現状(車道)のままでよい	26
その他	22

**社会実験を実施**  
歩道空間拡張に向けて県道を6車線から4車線に交通規制。  
⇒交通への大きな影響なし。

社会実験 (交通への影響調査)

### (5) 回遊：駅周辺の案内が不足、夜は暗い

**来街者への案内の不足**  
津駅の東口・西口ともに独立した案内板となっており、来街者には分かりにくい状況。また、中通りに入ると、夜は街灯が少なく暗い状況。安心して楽しく歩ける環境を考えていく必要がある。

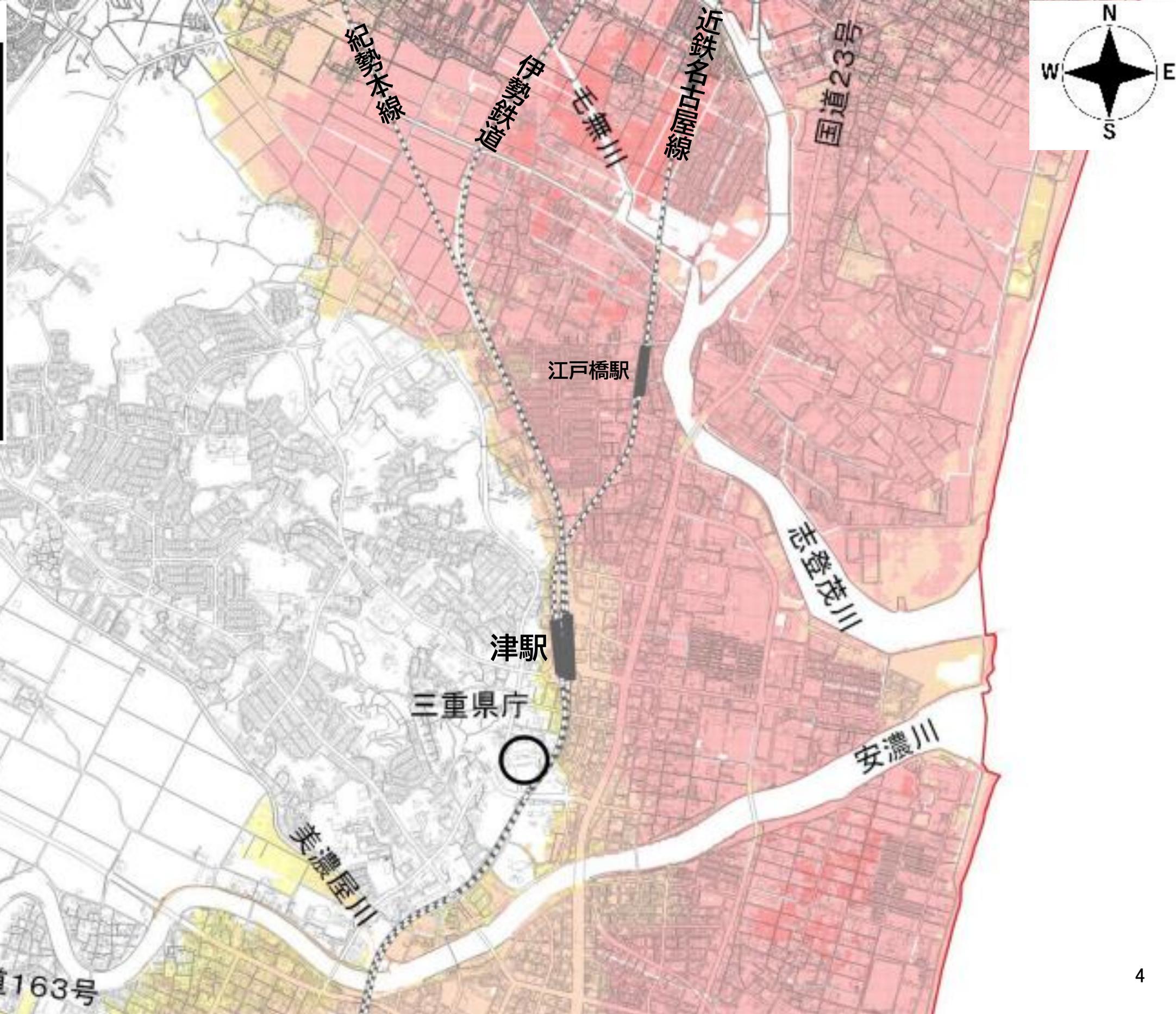
東口・西口ともそれぞれ独立した案内看板  
街灯が少なく暗い

# 高潮浸水想定区域図

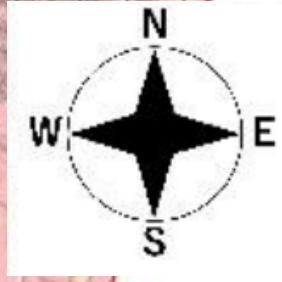
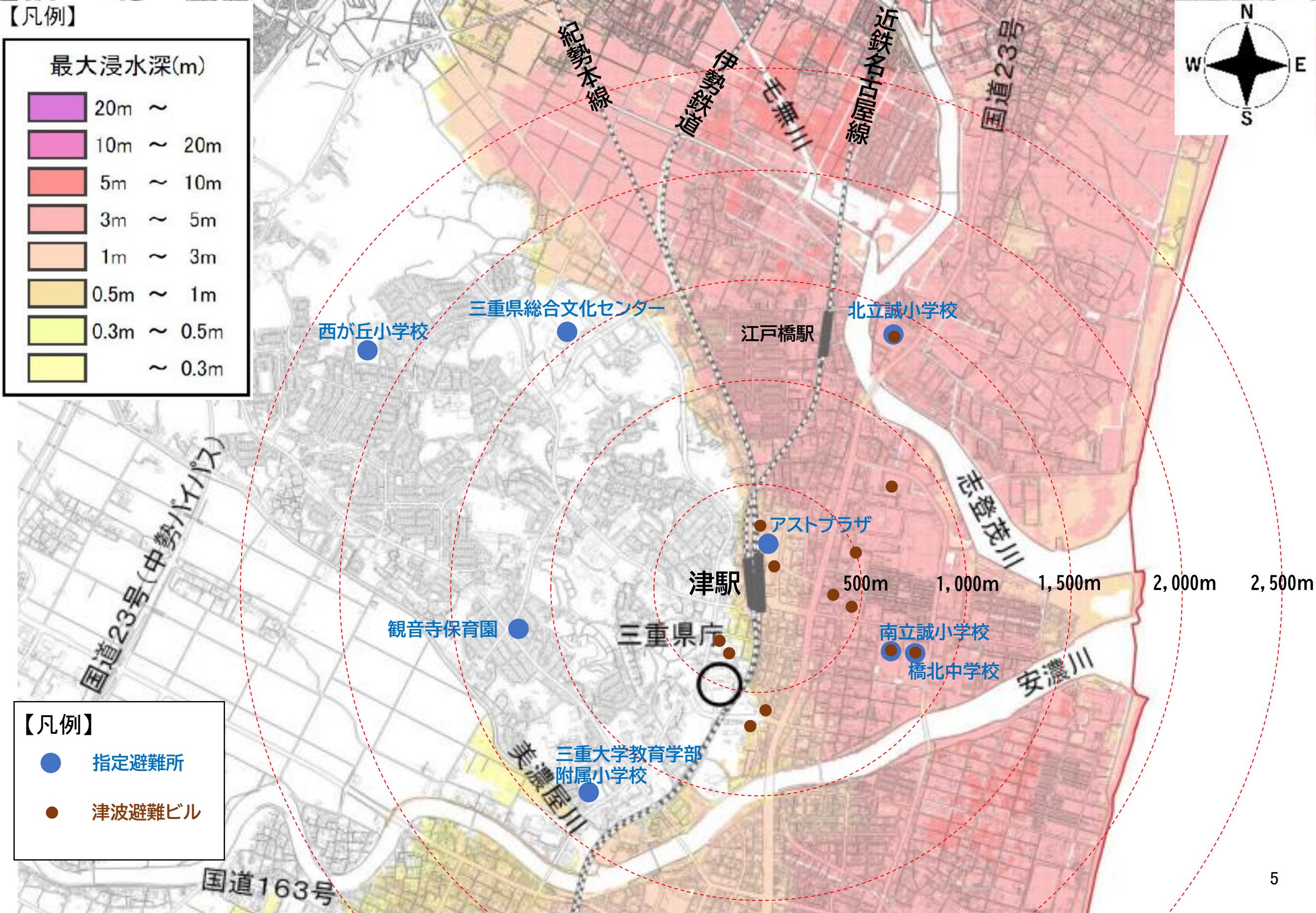
三重県  
令和5年3月24日指定

【凡例】

最大浸水深(m)



# 津駅周辺の指定避難所、津波避難ビル



# 津駅東口まちづくり懇話会の設立趣旨・目的

津駅東口周辺の「駅利用者の利便性、快適性の向上」「賑わいの創出」、「回遊性の向上」、「まちの安全性の維持向上」などの意見交換を行い地域の熟度を高めることが重要

地域の方々から意見・希望などを出し合い、意見交換を行う会  
**津駅東口周辺まちづくり懇話会を設立**

意見をとりまとめて  
津駅周辺道路空間再編検討委員会へ伝えていく

津駅東口周辺において魅力あるまちづくりを目指す

懇話会

商業団体

地権者

地元自治会

商業者

地場企業

事務局  
(津市)

市  
まとめた地域の  
意見・希望など

津駅周辺道路空間再編検討委員会

- ・道路空間再編(県道の賑わい創出)
- ・交通結節点の機能強化検討(バスタ、駅前広場)

国

県

市