

第1回 津駅西口駅前広場 エリアマネジメント会議

開催日時 令和5年9月13日（火）午後4時00分～
開催場所 アスト津4階 会議室1
出席者 【三重短期大学生生活科学科】小野寺一成
【一般社団法人三重県トラック協会】稲垣晃
【一般社団法人三重県タクシー協会】江並史朗
【公益社団法人三重県バス協会】増田浩士
【株式会社魚伝商店】青木幹夫
【学校法人大川学園】大川将寿
【大谷町第一自治会】中島義行
【広明町第一自治会】笠間哲治
【三重県津警察署】福富孝司
【国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所】毛利勇
【三重県】山室明
【津市】谷中勝則

公開又は非公開 公開
傍聴者 0名

議事概要

1. 開 会
2. 事務局紹介
3. 会長、副会長の選出
4. 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議設立趣旨等の説明(資料-1)
5. 津駅西口駅前広場再編の基本方針(案)について(資料-2)
6. 意見交換

委員から発言いただいた主な意見等は以下のとおり。

(1) 検討の進め方

- ✚ 駅前広場の敷地を拡げる計画なのか、現状の敷地の中で改良していく計画なのかによって検討していく内容が異なるため、最初に整理しておく方が良い。
- ✚ 現在も地下通路や歩道橋で東西が繋がっているが、現状と違う形の整備を考えているのであれば、東口との関連性も含め考えていかなければならない。
- ✚ 鉄道関係者をメンバーに入れ、自由通路の整備について理解を得た方が良いのではないか。
- ✚ 現状の駅前広場では面積が不足しており、歩道幅も足りていない。バスや送迎の車が輻輳している中、新たにスクールバスもロータリー内に乗降場所を配置したり、荷捌きの場所も決めたりするなど、今後の進め方を決めておく必要がある。
- ✚ 現状の駅前広場では面積的に厳しいので、区画整理をすることにより、スペースを拡大する必要がある。
- ✚ 歩行者の流れについて考えていく必要があるため、人流部会を設置した方が良いのではないか。

(2) 交通乗り入れの考え方について

- ✚ 荷捌き場は東口だけで良いのではないか。
- ✚ 一方通行などの交通規制によりロータリー内の交通整理をすることは短期的には重要だと思う。
- ✚ 津偕楽公園の周辺道路が朝晩混雑しているため、駅前広場の再編成による周辺道路への影響も考えていく必要がある。
- ✚ 現状はロータリー内が一方通行となっており、スムーズに流れているが、築山を撤去することで交通の流れが混乱することになり、住民が困るのではないか。現状の面積の中で交通をスムーズにしていくためには、バスとタクシーの乗り入れのルールを整理した方が良いのではないか。

7. 今後のスケジュール(資料-3)

8. 閉 会