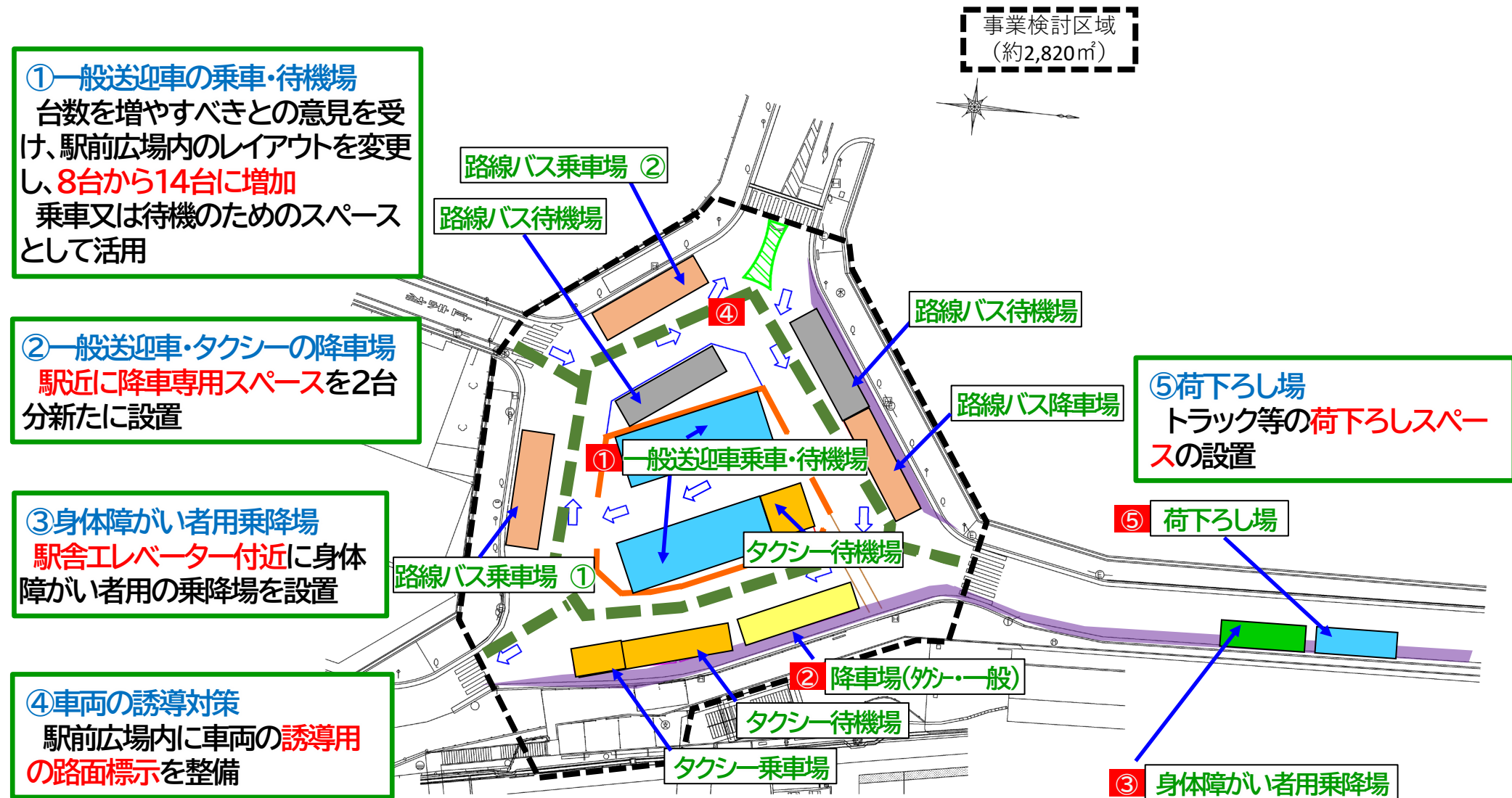


第3回 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議 ～津駅西口駅前広場の配置計画案・整備イメージ（Ver.3）～

令和6年11月6日
津 市

1 第2回会議で示した配置計画案(Ver.2) 令和6年9月19日



2 前回会議における配置計画に関する意見の概要①

区 域	意見の概要
駅前広場内	<ul style="list-style-type: none">・ 駅前広場中央部の自動車整理場内のタクシー待機場は、自動車整理場を囲む縁石をタクシーの前だけでなく、またはバス待機場と同様に縁石の枠外に設けることはできないか。・ バス乗降場を他の車両の乗降場と兼ねることはできないのか。・ 朝夕の渋滞ピーク時の交通量に対して対応できる計画か確認が必要。・ バスの運行上で時間的な余裕があれば、路線バスの待機場を駅前広場外の離れた場所に確保してはどうか。
接続道路 (駅前広場北)	<ul style="list-style-type: none">・ 北側道路の一方通行の在り方を再検討されるのはありがたい。・ 現状も線路沿いに多くの車両が駐車され、一方通行のように使われており、正式に一方通行になると、縦列駐車がより一層多くなり、混雑する懸念がある。

3 前回会議における配置計画に関する意見の概要②

その他の意見の概要

- ・ 東西自由通路の位置が決まらない中で駅前広場の整備を進めるのは難しいのではないか。
- ・ 津駅西口駅前広場とその周辺道路は大雨の時に冠水するため困っている。駅前広場の整備を進める前に、基本的なインフラ整備を先に行うべきではないか。
- ・ 津西高校行きのスクールバス乗り場を県道津停車場・西線沿いから駅前広場内へ移設することで「駅の近くで乗車できるようになる」、「県道津停車場・西線の交通渋滞が解消される」など、改善点について周知してほしい。
- ・ 駅前広場を近代的なイメージにすることで周辺の建物の建て替えを促すことに繋がるため、駅前広場の空間は近代的なイメージにしてほしい。
- ・ 短期的な整備後は駅前広場の使い方が変わるため混乱が生じると思うが、短期的な整備がうまくいかなかった場合、計画を修正した再整備の可能性はあるか。

4 駅利用者・市民への意見募集結果の概要

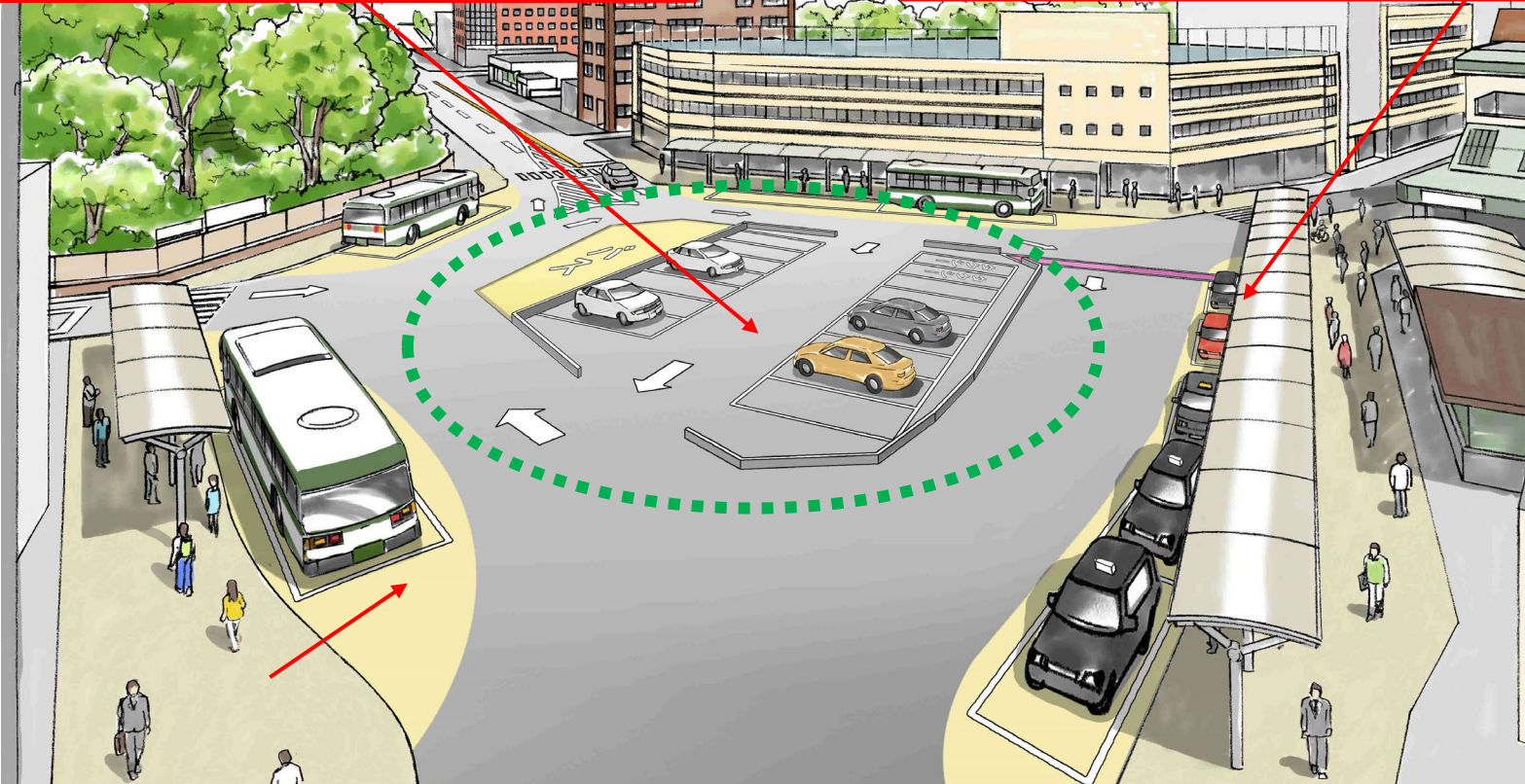
9/20～10/10までの21日間 意見136件（電話含む）

<中央部分（一般送迎車乗車・待機場）に関する主な意見>

- 前回と比較して「とても良くなっている」又は「良くなっている」と評価（64%）

<降車場に関する意見>

- 駅近くに設けたことについて「とても良くなっている」又は「良くなっている」と評価（72%）



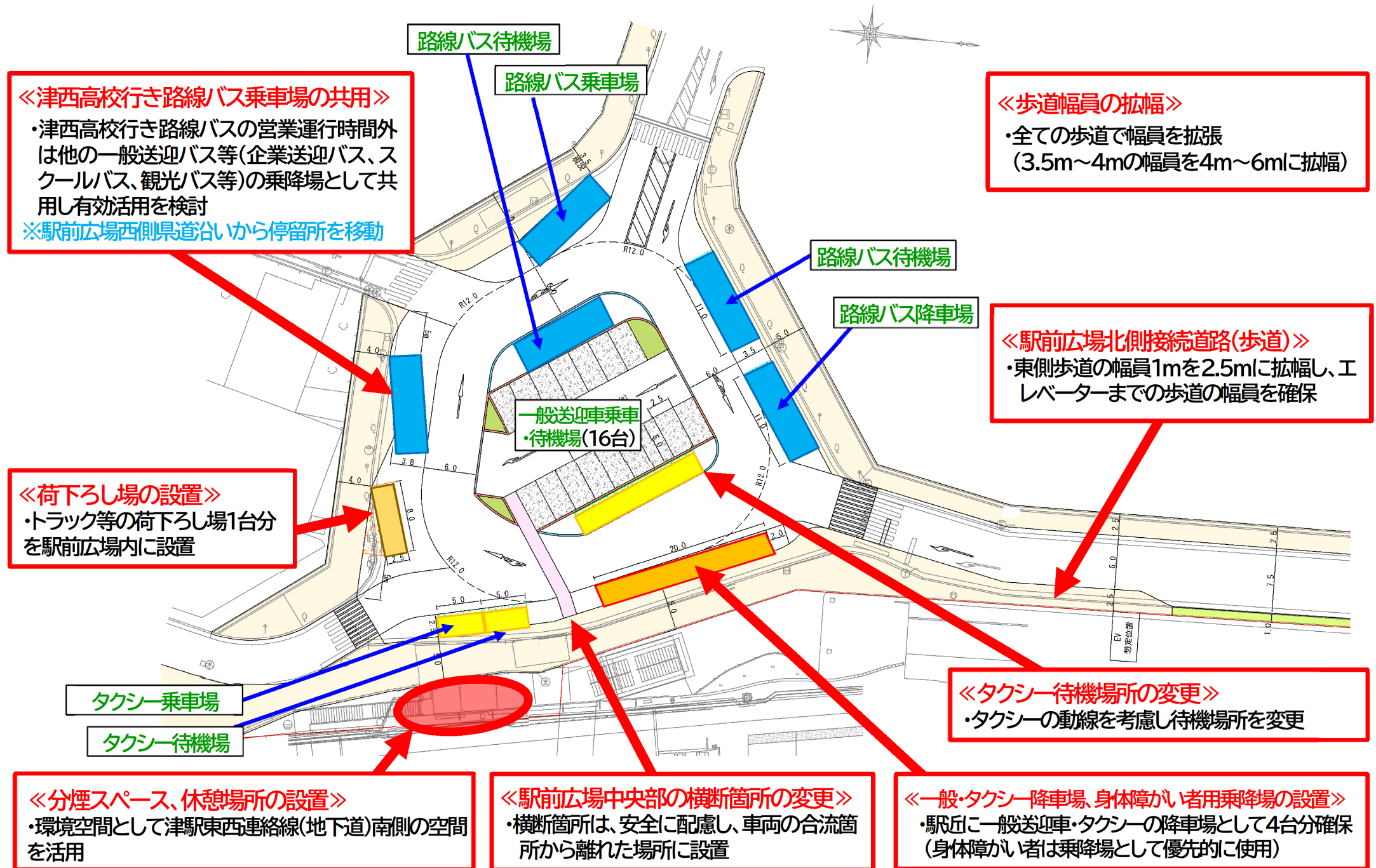
<安全・快適な歩行空間に関する主な意見>

- 駅から一般送迎車の乗車・待機スペースへのアクセスが危険で分かりにくい。特に混雑時や夜間が危険であり、子どもが安全に横断できるようにしてほしい。（14件）
- バス及びタクシー利用者と歩行者で混雑しており、広く快適な歩行空間を確保するため、歩道の拡幅が必要である。（11件）

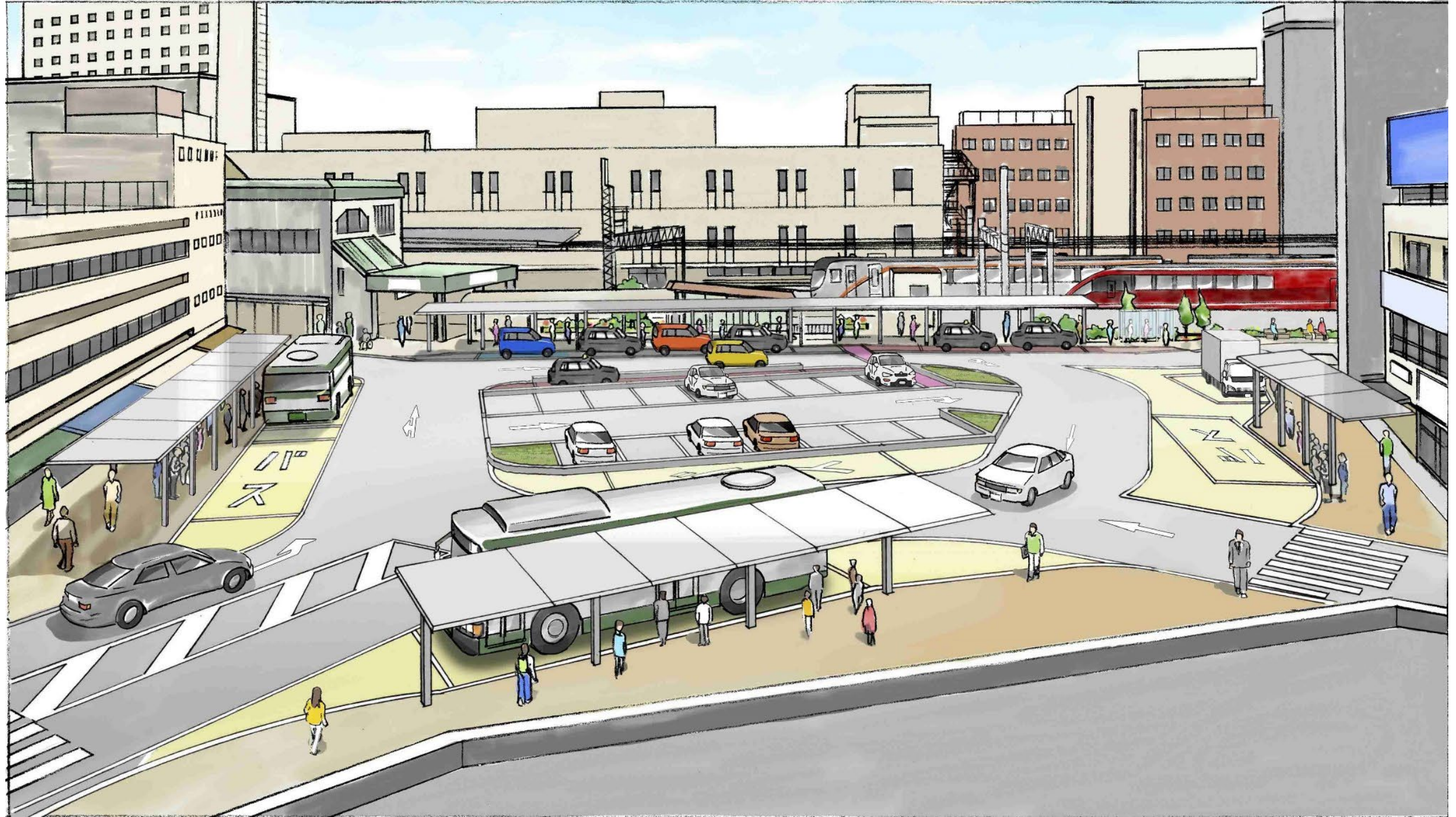
<待ち合わせ場所及び休憩場所に関する意見>

- 屋根やイス、トイレ等を備えた待ち合わせ場所や休憩場所を作してほしい（25件）
- 路上喫煙、受動喫煙及びタバコのポイ捨てを防止するため、喫煙環境を整備してほしい（23件）

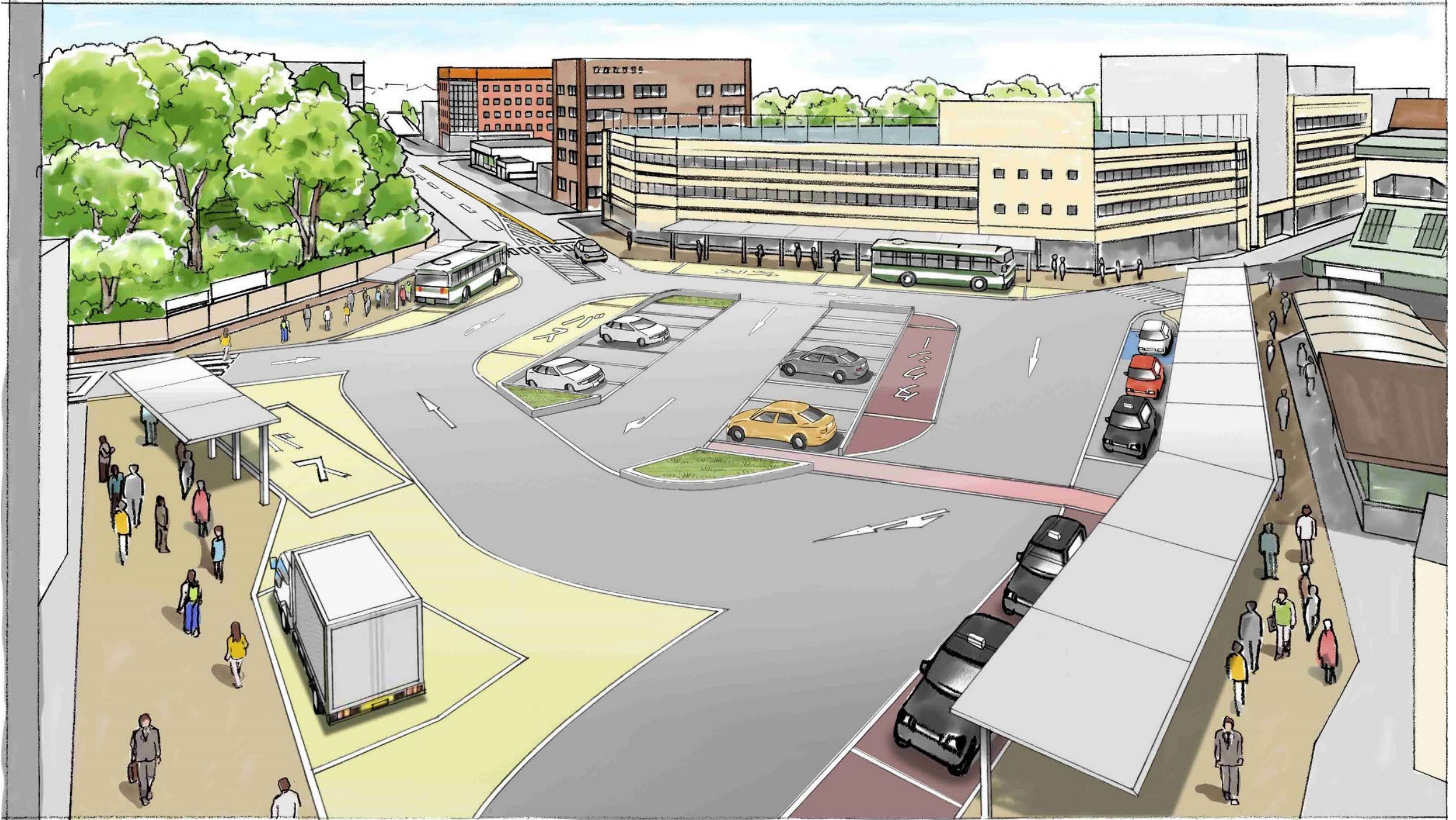
5 配置計画案(Ver.3)



6 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.3) (西側から)



7 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.3) (南東側から)



8 津駅西口駅前広場の整備の進め方

令和6年5月8日 配置計画案・整備イメージ(Ver.1)公表

～6月30日

意見募集

8月1日

配置計画案(Ver.2)作成

8月9日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月19日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月20日

配置計画案・整備イメージ(Ver.2)公表

～10月10日

意見募集

11月 6日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

11月 7日

市議会全員協議会

11月18日

定例記者会見・意見募集開始(Ver.3)

～12月 1日

意見募集

継続して意見を受け付け

令和7年3月上旬

津駅西口駅前広場単独整備に係る基本計画策定

津駅西口駅前広場基本計画