

第3回 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

～津駅西口駅前広場の配置計画案・整備イメージ（Ver.3）～

令和6年11月6日
津 市

1 第2回会議で示した配置計画案(Ver.2) 令和6年9月19日

①一般送迎車の乗車・待機場
台数を増やすべきとの意見を受け、駅前広場内のレイアウトを変更し、8台から14台に増加
乗車又は待機のためのスペースとして活用

②一般送迎車・タクシーの降車場
駅近くに降車専用スペースを2台分新たに設置

③身体障がい者用乗降場
駅舎エレベーター付近に身体障がい者用の乗降場を設置

④車両の誘導対策
駅前広場内に車両の誘導用の路面標示を整備

事業検討区域
(約2,820m²)



2 前回会議における配置計画に関する意見の概要①

区 域	意見の概要
駅前広場内	<ul style="list-style-type: none">・駅前広場中央部の自動車整理場内のタクシー待機場は、自動車整理場を囲む縁石をタクシーの前だけなくす、またはバス待機場と同様に縁石の枠外に設けることはできないか。・バス乗降場を他の車両の乗降場と兼ねることはできないのか。・朝夕の渋滞ピーク時の交通量に対して対応できる計画が確認が必要。・バスの運行上で時間的な余裕があれば、路線バスの待機場を駅前広場外の離れた場所に確保してはどうか。
接続道路 (駅前広場北)	<ul style="list-style-type: none">・北側道路の一方通行の在り方を再検討されるのはありがたい。・現状も線路沿いに多くの車両が駐車され、一方通行のように使われており、正式に一方通行になると、縦列駐車がより一層多くなり、混雑する懸念がある。

3 前回会議における配置計画に関する意見の概要②

その他の意見の概要

- ・東西自由通路の位置が決まらない中で駅前広場の整備を進めるのは難しいのではないか。
- ・津駅西口駅前広場とその周辺道路は大雨の時に冠水するため困っている。駅前広場の整備を進める前に、基本的なインフラ整備を先に行うべきではないか。
- ・津西高校行きのスクールバス乗り場を県道津停車場・西線沿いから駅前広場内へ移設することで「駅の近くで乗車できるようになる」、「県道津停車場・西線の交通渋滞が解消される」など、改善点について周知してほしい。
- ・駅前広場を近代的なイメージにすることで周辺の建物の建て替えを促すことに繋がるため、駅前広場の空間は近代的なイメージにしてほしい。
- ・短期的な整備後は駅前広場の使い方が変わるために混乱が生じると思うが、短期的な整備がうまくいかなかった場合、計画を修正した再整備の可能性はあるか。

4 駅利用者・市民への意見募集結果の概要

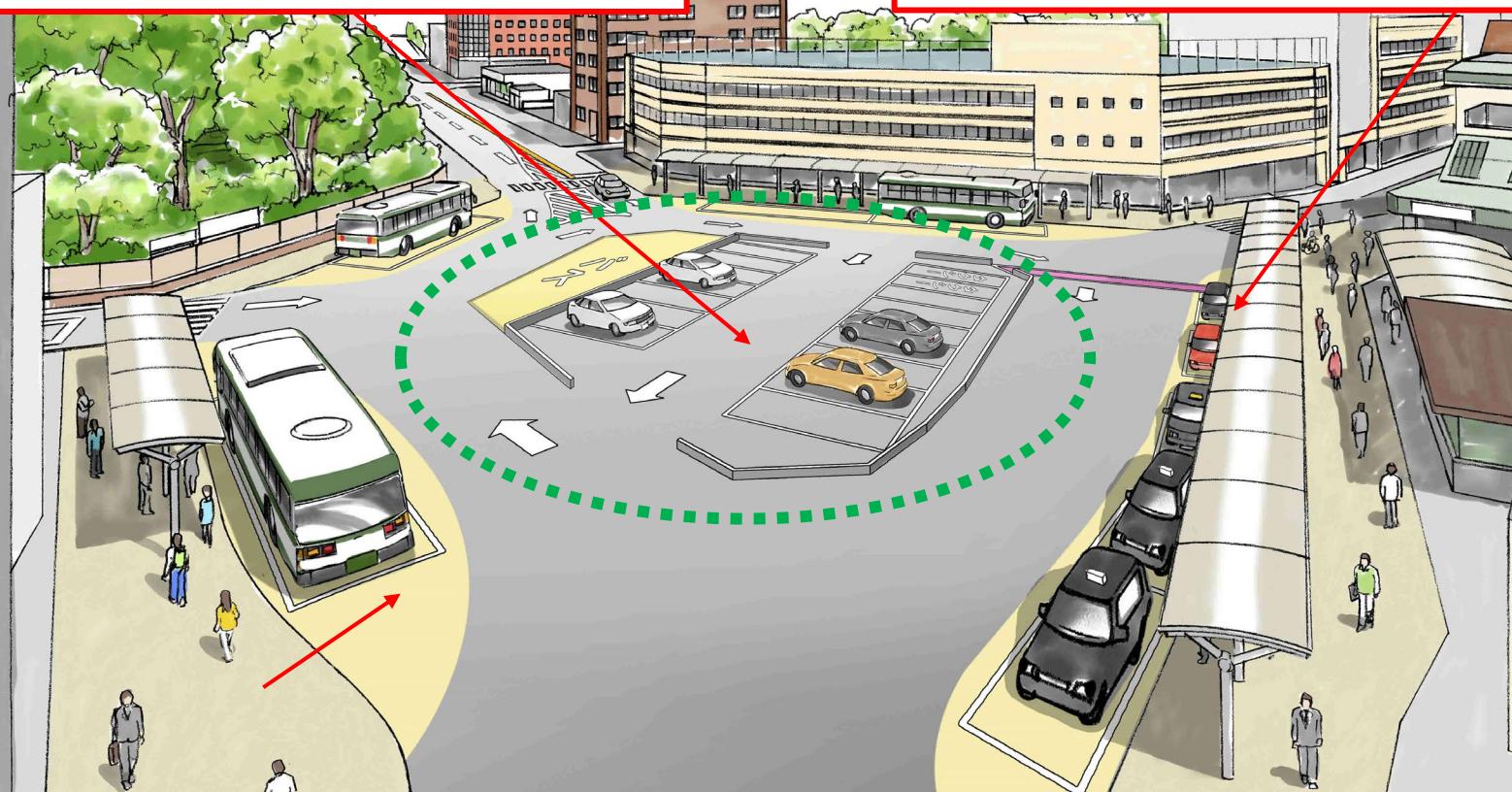
9/20~10/10までの21日間 意見136件（電話含む）

<中央部分（一般送迎車乗車・待機場）に関する主な意見>

- 前回と比較して「とても良くなっている」又は「良くなっている」と評価（64%）

<降車場に関する意見>

- 駅近くに設けたことについて「とても良くなっている」又は「良くなっている」と評価（72%）



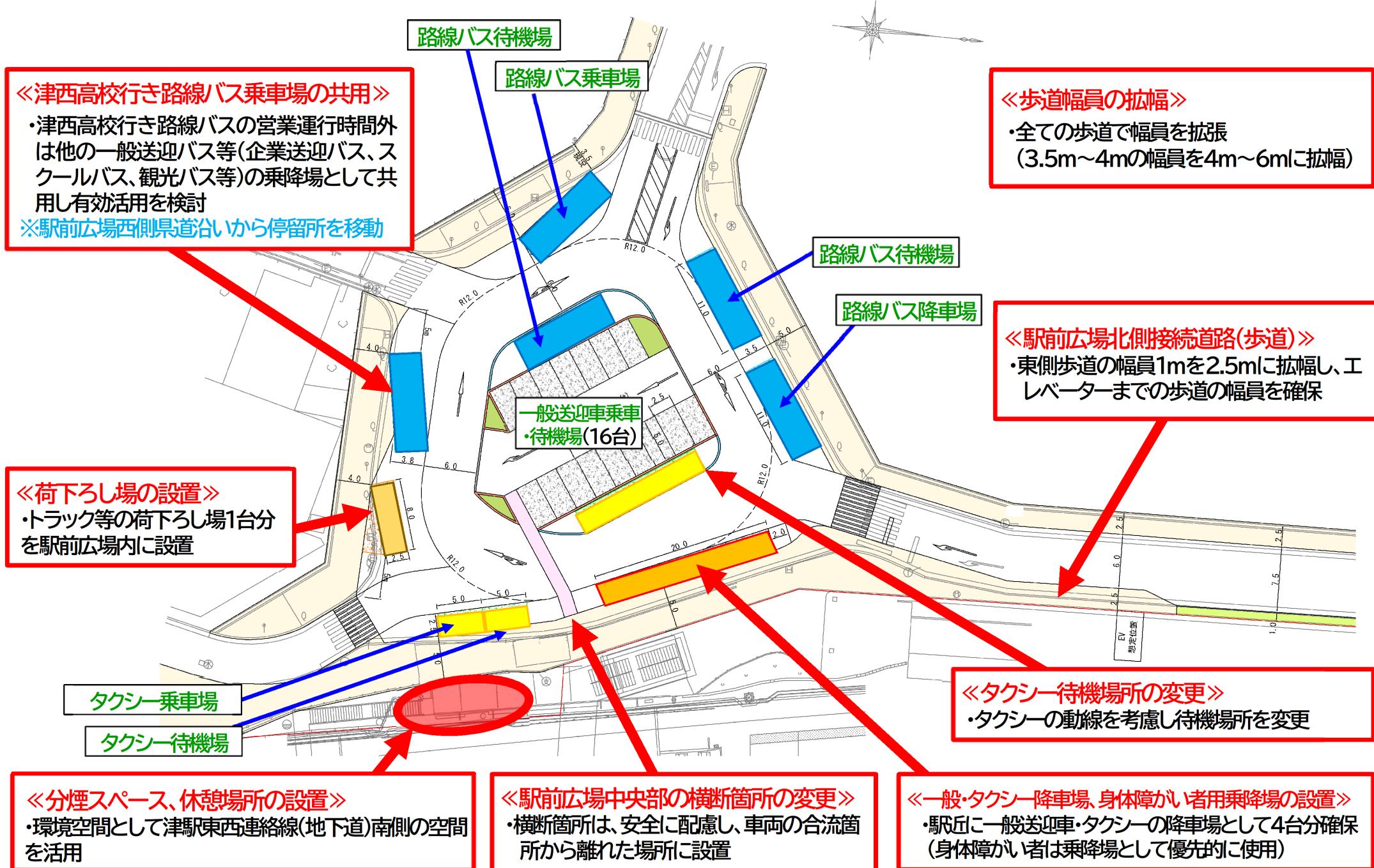
<安全・快適な歩行空間に関する主な意見>

- 駅から一般送迎車の乗車・待機スペースへのアクセスが危険で分かりにくい。特に混雑時や夜間が危険であり、子どもが安全に横断できるようにしてほしい。（14件）
- バス及びタクシー利用者と歩行者で混雑しており、広く快適な歩行空間を確保するため、歩道の拡幅が必要である。（11件）

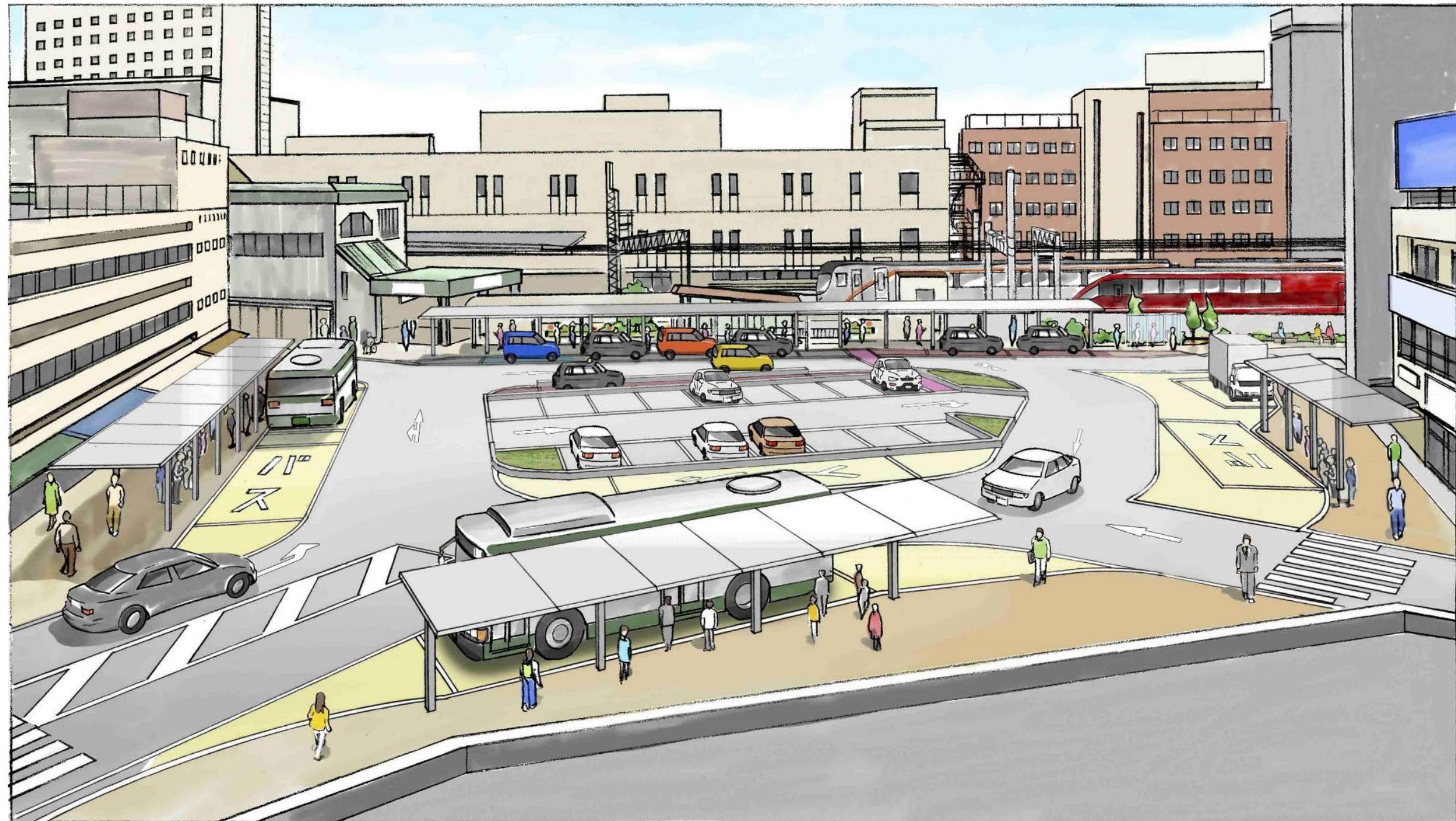
<待ち合わせ場所及び休憩場所に関する意見>

- 屋根やイス、トイレ等を備えた待ち合わせ場所や休憩場所を作ってほしい（25件）
- 路上喫煙、受動喫煙及びタバコのポイ捨てを防止するため、喫煙環境を整備してほしい（23件）

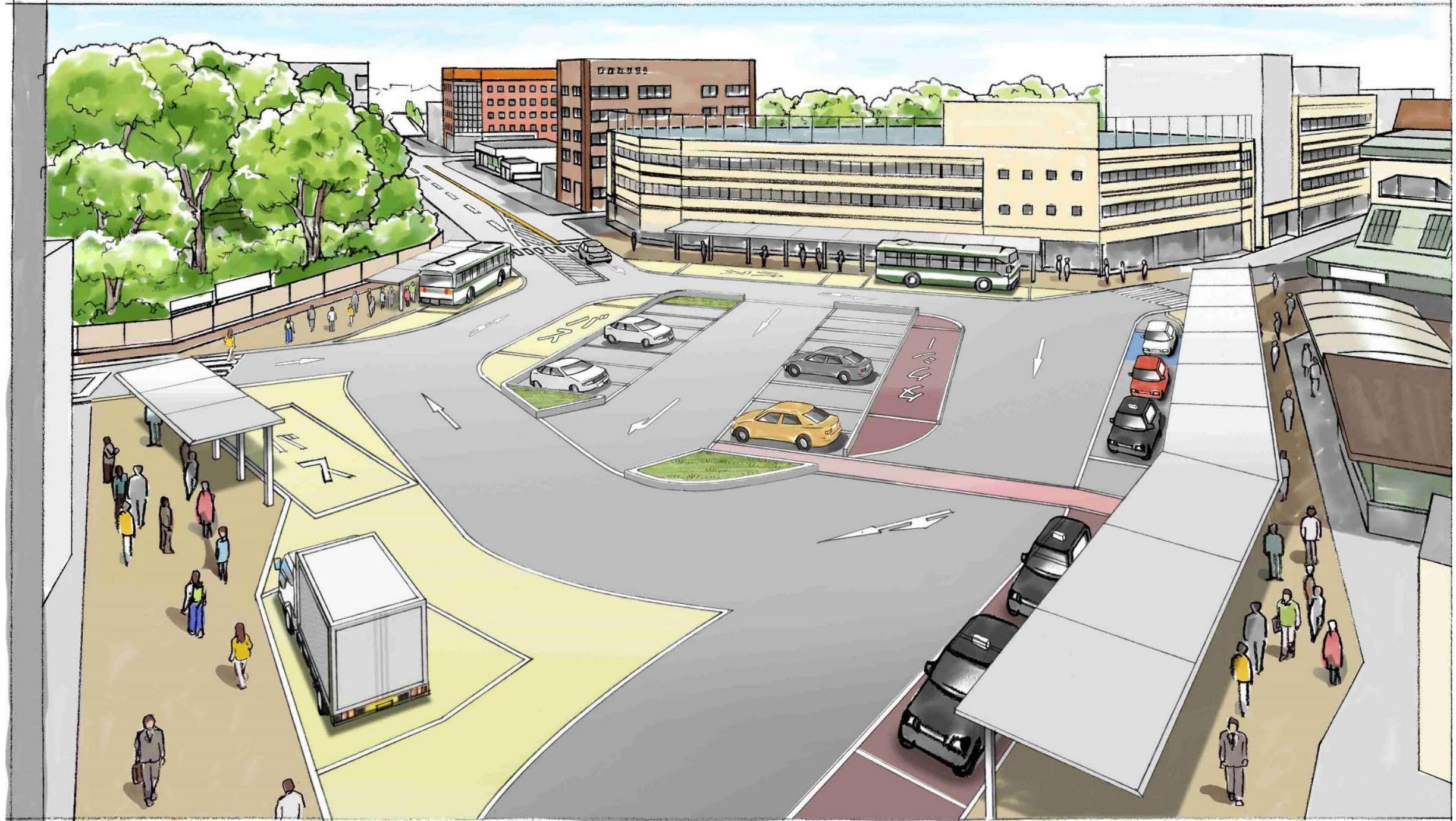
5 配置計画案(Ver.3)



6 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.3)（西側から）



7 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.3) (南東側から)



8 津駅西口駅前広場の整備の進め方



津駅西口駅前広場基本計画