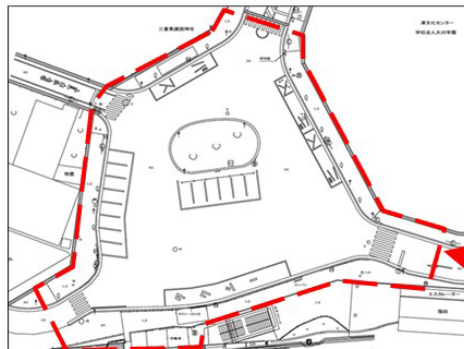


津駅西口駅前広場整備の進め方

《短期的な整備》

津駅西口駅前広場整備

現在この整備について検討中です



【対象範囲】: 津駅西口駅前広場の**既存公共用地内**

【実施内容】: **平面整備**による津駅西口駅前広場内の**配置・動線最適化**

既存の公共用地内
における平面整備

《中長期的な整備》 東西自由通路整備

今までの**意見募集**においていただいた中長期的なご意見を参考に、今後津駅東口や東西自由通路との立体的な接続を見据えた整備内容を検討

(※今までの意見募集結果については津市ホームページ「津駅周辺道路空間検討の取組」のページをご覧ください。)

津駅西口駅前広場配置計画の検討経緯

1 津駅西口駅前広場基本方針（R5.9）に基づき計画

①**即効性**かつ**連続性**のある西口駅前広場の再編

②**安全性**と**利便性**を確保した**交通流動の秩序化**

- **駅利用者のための整備**を基本
- **公共交通（路線バス・タクシー）**を優先
- 短期的整備は、**西口駅前広場の既存公共用地内**で計画
(※ 需要に基づく必要交通量 $2,177\text{m}^2 < 2,820\text{m}^2$ 既存駅前広場)

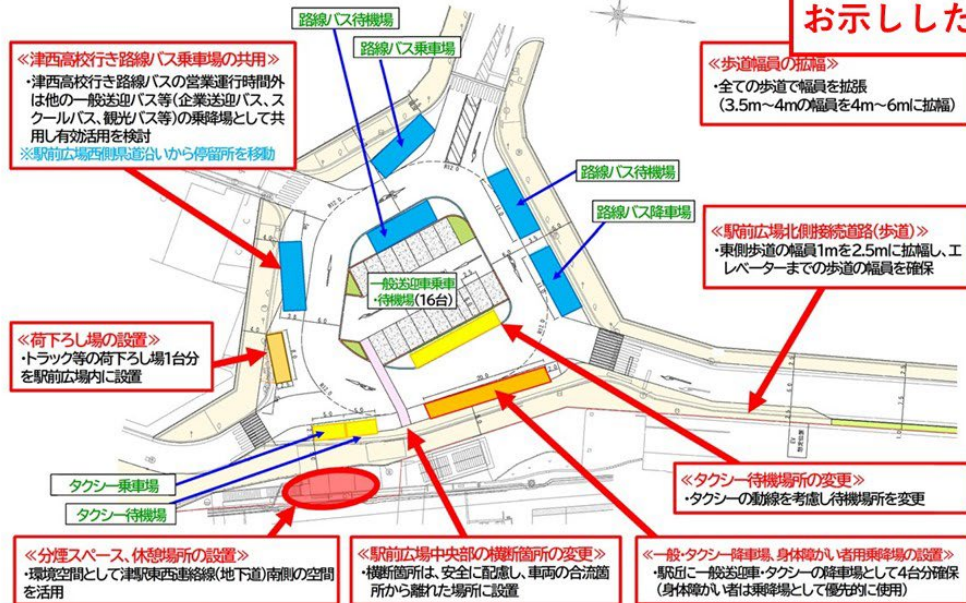
2 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議、駅利用者・市民等からの意見を踏まえ**配置計画をバージョンアップ**

意見募集	第1回	令和6年	5月	8日	～	6月30日	389件
	第2回	令和6年	9月20日	～	10月10日	136件	
	第3回	令和6年	11月18日	～	12月1日	93件	

- 津駅西口駅前広場**基本方針に沿った意見を反映**
- 駅利用者・市民等の意見を踏まえ**一般送迎車に配慮**（地域性を考慮）

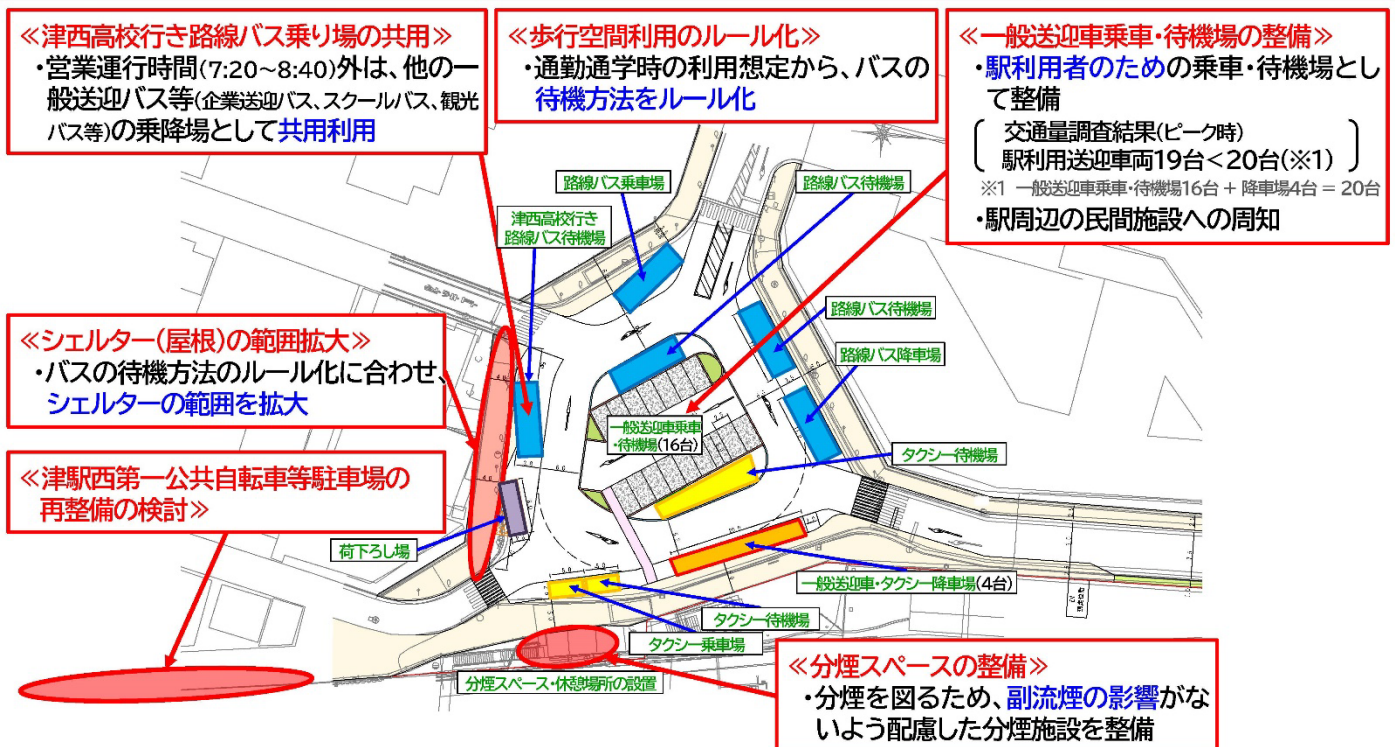
配置計画案(Ver.3)

前回の意見募集時にお示した案です



意見募集結果を反映

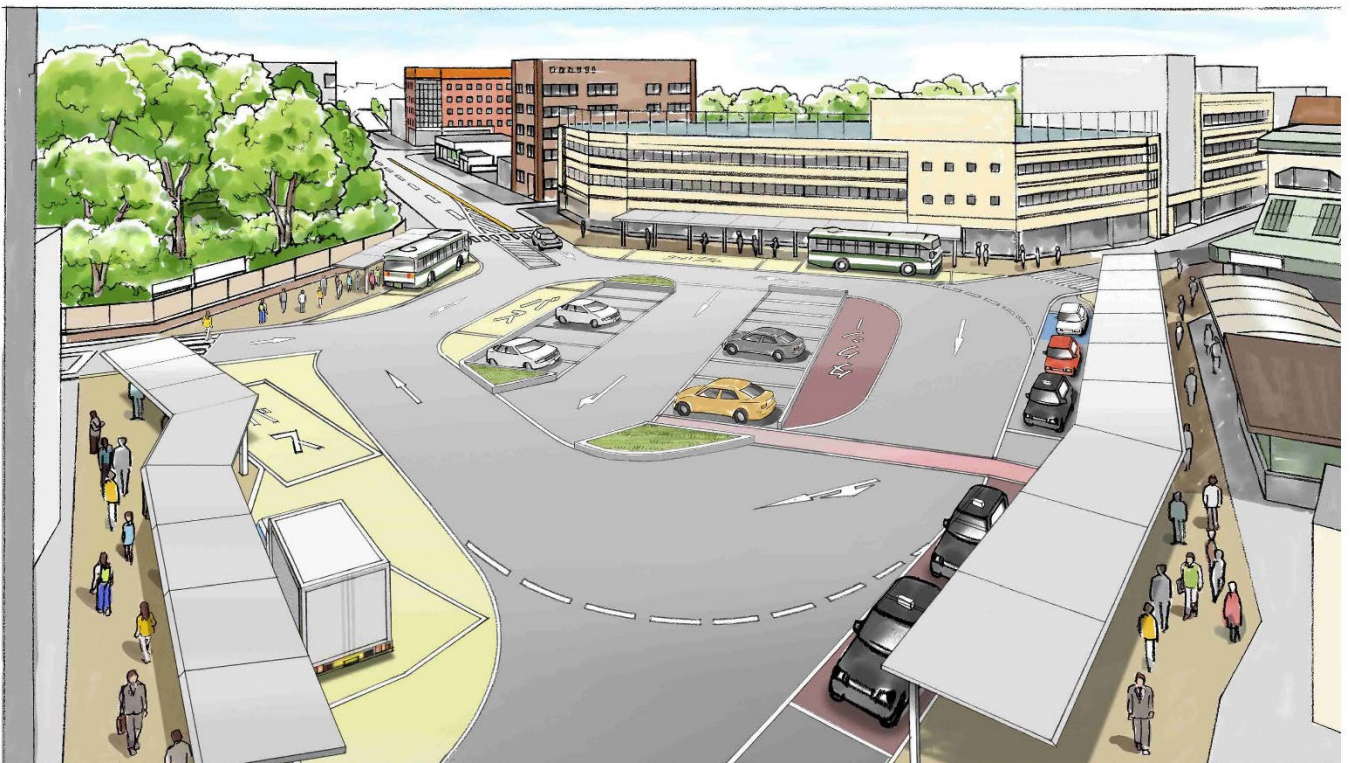
配置計画案(Ver.4)



津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.4) (西側から)



津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.4) (南東側から)



津駅西第一公共自転車等駐車場の再整備イメージ

【現状】



- ◆収容台数を超え駐車
- ◆乱雑な駐車で景観を損ね、安全な通行を妨げ
- ◆駅から最も近く、利便性・需要が高い

《シェアモビリティポート整備》

- ◆新たなモビリティ（シェアサイクル、電動キックボード）ポートを整備し、回遊性と利便性の向上を図る



【現状】



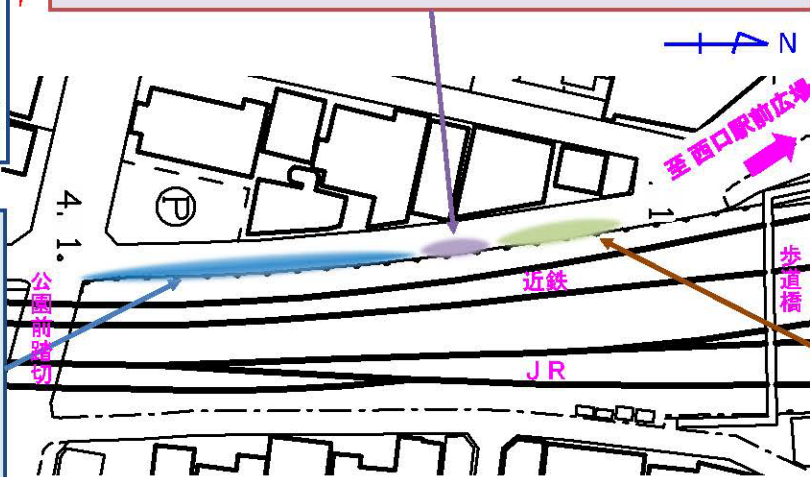
学生の滞留イメージ

- ◆学生が駅前広場周辺の歩道上で滞留（滞留空間の不足）

《駐輪場再整備》



- ◆サイクルラックを設置した駐輪場として再整備し、整序化を図る



※ 津駅西第一公共自転車等駐車場の再整備については、現在実施中の官民連携可能性調査の結果等を踏まえ、今後の方針を決定します。

《滞留空間整備》



- ◆安全快適に休憩できる滞留空間を確保し、利便性の向上を図る